

özgünce

**ÖZGÜN İNŞAAT,
PENDİK-KAYNARCA-FEVZİ ÇAKMAK
PROJESİ'NDE YÜKLENİCİ**

**DEPREM
GERÇEĞİYLE
YAŞAMAK**

**AZERBAYCAN
SU KANALI PROJESİ'NDE
ÖZGÜN İNŞAAT İMZASI**

MALİ TAOUSSA BARAJI PROJESİ'NİN

SÖZLEŞMESİNİ İMZALADIK



www.krkholding.com

[krkholding](https://www.facebook.com/krkholding)

[krkholding](https://www.linkedin.com/company/krkholding)

[krkholding](https://www.instagram.com/krkholding)

[krkholding](https://www.youtube.com/krkholding)

Kalite ve güven işimizin başlangıç noktası.
Tutkuyla, coğrafi koşulları zorlayarak, ekip ruhuyla
geleceği tasarlıyoruz.



ÖZGÜNİNŞAAT
TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Gayrettepe Mah. Gönenoglu Sk. No:7 34349 Beşiktaş İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 275 37 37 • Fax: +90 212 267 35 15 • e-mail: ozgun@ozguntr.com



8



40



56



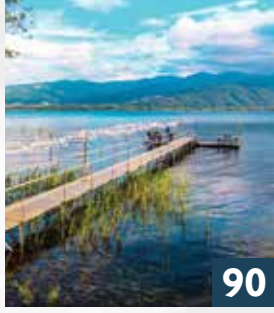
62



68



82



90



106

8 KAPAK KONUSU
Deprem Gerçeğiyle Yaşamak

18 BİZDEN HABERLER
Şirketlerimizden Güncel Haberler

40 PROJELERİMİZ
- Tizi Ouzou Otoyolu'nda Çalışmalar Aralıksız Sürüyor
- Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı BTS-1 Şantiyesi
- Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı S-2 Şantiyesi
- Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey Projesi'nde 3 Yeni İş
- Kherrata RN43 Karayolu Lot 2 Çalışmaları

56 SÖYLEŞİ
Teklif ve İhale Müdürü Eray Yavuzarslan:
"Her Şeyden Önce, Doğru ve Düzgün Bir İş Arkadaşı Olmaya Gayret Ediyorum"

62 SÖYLEŞİ
Geyve Sapanca Yüksek Hızlı Tren Hattı Şantiye Şefi Evren Özdemir:
"KRK Holding'de Geçirdiğim Her Yılda Unutulmaz Anılar Biriktiriyorum"

68 SAĞLIK
Deprem Sonrası Duygu Dünyamız

74 HUKUK
İnşaat Hukuku Gözüyle Deprem Nedeniyle Açılabilir Davalar

78 MADEN
- Yozgat Karadikmen Kaynak Tahmini
- Çalışmalar, Analizler, Değerlendirmeler İşığında Uşak Ruhsat Sahası

82 UZMAN GÖRÜŞÜ
Kubilay Topçu: "Afet "Bilinci Kazanmanın Bu Topraklarda Taşdığı Önem Çok Büyük"

86 İSG
Elektrik Güvenliği Hayat Kurtarır

90 SEYAHAT
Sapanca Gölü ve Çevresi

96 KÜLTÜR&SANAT
İyi Hissettiren Filmler Listesi

102 LEZZET
Stres Azaltan 10 Besin

106 HOBI
Tiny House: Türkiye'de 2020'lerin Trendi

110 TEKNOLOJİ
Merak Edenler İçin Reels Videolar Rehberi

114 ATATÜRK KÖŞESİ
Mustafa Kemal Atatürk Deprem Bölgesindeydi

116 BULMACA



MELİS ÖZER KENCE
KRK HOLDİNG
KURUMSAL İLETİŞİM YÖNETİCİSİ

Merhaba Değerli Okuyucularımız,

KRK Holding gündemiyle ilgili detayları paylaştığımız yepyeni bir sayıyla yeniden karşınızdayız. 26. sayımız, senenin başında yaşadığımız üzücü olay sebebiyle buruk hazırladığımız bir sayı oldu. 6 Şubat'ta Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde saat 04.17'de meydana gelen büyük deprem nedeniyle Kahramanmaraş, Kilis, Diyarbakır, Adana, Osmaniye, Gaziantep, Malatya ve Hatay'da çok sayıda bina çöktü, çok sayıda insanımız hayatını kaybetti. Öncelikle, KRK Holding Ailesi olarak, ülkemizi derinden etkileyen depremde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar dileriz.

20. yüzyılın ilk yarısında, Tokyo Jikei Üniversitesi Psikiyatri Bölüm Başkanı Dr. Shoma Morita (1874-1938) tarafından geliştirilen bir tedavi yöntemi olan Morita terapisi, duyguların değiştirilemez doğal süreçler olduğunu söyler. Bu yönteme göre; onları değiştirmeye çalışmak, yalnızca daha fazla derinleşmelerine yol açar. Yapılması gereken, duyguları olduğu gibi kabul etmek ve zorunlu ne varsa duygulara rağmen yapmaktır. Bu durum, duyguların da zamanla değişmesine yardımcı olur.

Yaşanan bu olumsuz olay hepimizi derinden etkiledi, günlük yaşamdaki işlevselliğimizi sekteye uğrattı. Belki de duygularımızı değiştirmeye çalışmayıp yaşamın içinde var olmaya çağıran bu yöntemle, onları kabul ederek normal hayata dönmek yapabileceğimizin en iyisi.

Felaketleri önleyemeyiz ama gerekli önlemleri alarak zararsız atlatabilir ya da zararı en aza indirebiliriz. Dergimizin bu sayısında, kapak konumuz olan "Deprem Gerçeğiyle Yaşamak" bölümünde bu konuya değindik ve bireysel olarak neler yapabileceğimiz konusunda faydalı olacağını umduğumuz öneriler paylaştık. Ayrıca, deprem sonrası yaşanan zorlu duyguları Sağlık köşemizde sizler için ele aldık. Hukuk köşemizde ise Avukat Tunç Alaçayır'ın kaleme aldığı "Deprem Nedeniyle Açılabilir Davalar" başlıklı yazıyı sizlerle paylaşıyoruz.

KRK Holding Ailesi olarak, üzerimize düşen sorumluluğu üstlenerek, ilk günden itibaren afet bölgesine gerekli yardımların sağlanması için ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla irtibat halinde kaldık. Ülkemizin geçirdiği bu zorlu günlerde, desteklerimizi sürdürmeye devam edecek ve yaralarımızı hep birlikte saracağız.

"Sürdürülebilir Mükemmellik" mottosu çerçevesinde, Oyuncak Kardeşliği projesine şirketimizde düzenlediğimiz bir kermesle dahil olduk. Dergimizin ilerleyen sayfalarında, projemiz kapsamında Mardin, Adıyaman ve Kahramanmaraş'ta yüzlerce çocuğun yüzlerini güldürmenin mutluluğunu paylaşıyoruz.

2023 yılının ilk aylarını ülkemizi derin bir hüzne boğan olaylarla geride bıraktık. KRK Holding olarak dayanışmaya katkı sunmaya ve elimizdeki imkânları gerekli yerlere ulaştırmaya devam edeceğiz.

Bu sene; Özgün İnşaat olarak, Mali'de Taoussa Barajı Projesi ihalesini kazanmanın, İstanbul Metroso Pendik-Kaynarca-Fevzi Çakmak Metro Projesi'nin yüklenicisi olmanın ve Azerbaycan'da Boztepe Kanalı'nın yeniden inşasını üstlenmenin mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. Bunların yanı sıra, su kanalı projesi dâhilinde bir GES projesi de hayata geçiriyoruz. Detayları Bizden Haberler ve Projelerimiz sayfalarından takip edebilirsiniz.

Projelerle ilgili bilgileri dergimize gönderen tüm çalışma arkadaşlarımıza çok teşekkür ediyor; yaşama değer katacak yeni projelerle yeniden karşınızdaki olmayı ve keyifli bir yaz dönemi geçirmenizi diliyoruz.

Gelecek sayıda buluşmak ümidiyle, keyifli okumalar...



KRK Holding Adına İmtiyaz Sahibi CAHİT KARAKULLUKÇU
Genel Yayın Yönetmeni DENİZ KARAKULLUKÇU
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü ve Yayın Koordinatörü MELİS ÖZER KENCE

Yönetim Yeri ve Yazışma Adresi:
Gayrettepe Mah. Gönenöğlü Sokak No: 7 34349 Beşiktaş / İSTANBUL
Tel: +90 212 275 37 37 Faks: +90 212 275 96 14

ÖZGÜNCE DERGİSİ 556 Sayılı HKH Uyarınca Türk Patent Enstitüsü Tarafından Tescil Edilmiştir.

YAPIM

b bersay iletişim danışmanlığı

Editör ÇİĞDEM EZİLMEZ

Kreatif Direktör AHMET AKGÜL

Adres

Fulya Mahallesi, Mevlüt Pehlivan Sokak, Yılmaz İş Merkezi No:26 Kat:2 34394 Fulya / ŞİŞLİ
Tel: 212 337 51 00

Baskı-Cilt SEÇİL OFSET

100 Yıl Mah. Matbaacılar Sitesi 4. Cadde No:77 Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 629 06 15

ÖZGÜNCE DERGİSİ, KRK Holding tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanır. Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu'nun gereğince dergide yayımlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklı olup ÖZGÜNCE DERGİSİ'nden yazılı izin alınarak ve kaynak gösterilmek suretiyle kullanılabilir.

Yerel, sürekli yayın. ÜCRETSİZDİR.



Değerli Arkadaşlarım,

Deprem, ülke olarak öncelikli konumuz. Özgünce'nin yeni sayısında deprem merkezli konulara geniş yer ayırdık, ancak ben, "Deprem sonrası sağ kaldık ama hayatımızın devamlılığı için yaşayacağımız yerleşke (şehir, ilçe veya köyde) konusunda ne yapmalıyız?" ile ilgili değerlendirme yapmak istiyorum.

Öncelikle binalarımızı yapmadan önce mutlaka "temel zemini geoteknik değerlendirme raporları" hazırlanmalı, planlamadan yapım aşamasına kadar ilmin, fennin gerektirdiği tüm kontroller yapılmalıdır. Ehil yapı müteahhidi, güçlü yapı denetimi, yetkin mühendislik sistemi, mesleki yeterlilik belgeli iş gücü, kaliteli malzeme, çok yönlü imar mevzuatı rehberimiz olmalıdır. Kaygan ve ovalık bölgeler iskâna açılmamalıdır. Gevşek toprağa sahip meyilli arazilere, dik yarların yakınına, dik boğaz ve vadilere, çok kar yağan ve çığ gelen yamaçlara, dere ve nehir kenarlarına bina yapılması sakıncalıdır.

Deprem etkisinde dikkate alınması gereken yapıların başında sanayi tesislerimiz gelmektedir. Bilindiği üzere sanayi ihracatımızın büyük bölümü İstanbul'dan yapılmakta. Üretim ve ticaretin kalbi olan, ülke ticaret hacminin yüzde 55'ini gerçekleştiren bu kentte iş yerlerinin depreme dayanıklılığı sorgulanmalıdır. OSB gibi endüstrinin organize edildiği sanayi tesislerimiz nispeten daha sağlamdır. Fakat İstanbul'da hemen her semtte irili ufaklı, çoğu 100 yıllık ve bir ticaret kapasitesine sahip çarşı ve pasajlar korkutuyor. Bildiğim kadarıyla Kapalıçarşı'da depreme hazırlık çalışmaları var. Sanayi tesislerimizin deprem risk analizi yapılmalı, gerekirse güçlendirmeler gerçekleştirilmelidir. İstanbul Sanayi Odası, yüzde 60'ından fazlası fay hattındaki sanayi tesislerinin taşınması için çalışmalar sürdürmekte. Kentten kaçanların tercih ettiği bölgelerin başında ise Trakya gelmektedir. Trakya'ya alternatif olarak, Anadolu'nun limanlarla ilişkili bölgeleri belirlenerek bazı büyük sanayi tesislerimiz buralara taşınmalıdır.

İstanbul'da sanayinin dolayısıyla ihracatın durması, Türkiye'nin iflas etmesi, aç kalması demektir. Biraz daha ileri gidersek, ekonomik bağımsızlığımız söz konusu olabilecektir. Şimdi bunların yaşanmaması, deprem sonrasında sağ kalanlar için hayatın devamlılığı amacıyla, deprem öncesi hükümet ve belediyelerin alması gereken önlemleri konuşmaya başlayabiliriz.

Metro ve tren hatları, istasyonları ve metrobüs güzergâhları kontrol edilmeli, toplu ulaşım ağının deprem sonrasında da işlevini yerine getirecek nitelikte olması sağlanmalıdır. Ulaşımda kaos yaşanmaması için bu konu elzemdir. Şehirdeki istinat duvar ve perdeleri gözden geçirilmelidir. Bunların olası yıkımı ulaşım aksamaya sebep olacaktır. Hastane ve okullar başta olmak üzere tüm kamu binaları ve tarihi yapıların risk testleri yapılmalıdır. İçme suyu hatları, kanalizasyon sistemleri, elektrik ve haberleşme altyapımız kuvvetlendirilmelidir. Altyapının tek bir noktadan dahi zarar almasının tüm şebekeyi zafiyete sokacağı unutulmamalıdır. Barajların deprem dayanıklılığı kontrol edilmeli, olası bir barajın patlama/yıkılmasının ikinci bir faciaya dönüşmesi önlenmelidir. Devlet yolları ve otoyollar, viyadükler, kavşaklar, alt ve üst geçitler, köprüler, menfezler kontrol edilmelidir. Ulaşım ağının güvenilirliği için depreme dayanıklı yol ağı oluşturulması tüm yeni inşaat çalışmalarında dikkate alınmalı ve ayrıntılı araştırma çalışmalarına dayanan tasarım standartları geliştirilmelidir. Olası bir afet durumunda, tahliye koridoru için acil ulaşım yolları belirlenmeli; bu yolların tahliye koridoruyla şehir içinde kullanılabilecek tahliye alanları, parklar ve açık alanlar, sağlık kurumları, havaalanları, liman ve iskeleler, demiryolu şebekesi ve çadır alanlarına hızlı erişim olanağı sağlanmalıdır. Acil ulaşım yolları ve ana yollara park edilmesi sorununa karşın bu durumun önlenerek acil ulaşım yollarının açık tutulması sağlanmalıdır. İstanbul genelinde yol kademelenmesi doğru tesis edilmeli, ana arterlere sıklıkla yol bağlantısı yapılmamalıdır.

Çalışmalar deprem bölgelerinde genişliği 2-6 metre olan yolların yüzde 98'inin, 7-15 metre olanların yüzde 11'inin, 16 metreden geniş yolların yüzde 0,3'ünün deprem sonrasında kapandığını göstermektedir. Bu demektir ki; deprem bölgesindeki ana güzergâhlar 7 metreden geniş olmalı ki, geçebileceğimiz minimum genişlikte bir yol bakiyesi kalsın.

Deprem sonrası için geçici yaşam alanları, deprem parkları oluşturulmalıdır. Tanımlanmış sürelerde yaşamaya izin verecek asgari enerji, temiz su ve kanalizasyon altyapılarına sahip toplanma alanları; hastane ve kamu kurumlarına, havaalanları ve limanlara entegre edilmelidir. Şehrin enerji altyapısı kuvvetlendirilmeli, yeterli jeneratör ve güneş enerji sistemlerinden faydalanılabilmesinin altyapısı oluşturulmalıdır.

Sevgiyle kalın.



DEPREM GERÇEĞİYLE YAŞAMAK

DEPREMLE YAŞAMAYI ÖĞRENMEK ZORUNDAYIZ, ÇÜNKÜ, TÜRKİYE BİR DEPREM KUŞAĞI ÜLKESİ. HER AN OLASI BİR DEPREME HAZIRLIKLIL OLMAK İÇİN HEM RİSKLERİN FARKINDA OLMALI HEM DE GEREKLİ ÖNLEMLERİ KARARLILIKLA HAYATA GEÇİRMELİYİZ. ASLINDA TAM DA BU NOKTADA, SADECE KURUM VE KURULUŞLARIN DEĞİL, TOPLUMUN VE BİREYLERİN DE CİDDİ BİR “YAPMASI GEREKENLER LİSTESİ” VAR. KAPAK KONUSU DOSYAMIZDA “HEP BİRLİKTE 6 ŞUBAT SONRASI SERGİLEDİĞİMİZ DAYANIŞMANIN KAPSAMINA, HEP BİRLİKTE DEPREM KONUSUNDA BİLİNÇLENMEYİ EKLEMekte GEÇ KALMAMALIYIZ” DÜŞÜNCESİYLE HAREKET ETTİK. DOSYA YAZIMIZIN MERKEZİNE, DEPREMLE YAŞAMAYI DOĞAL VE GÜVENLİ BİR YAŞAM BİÇİMİNE DÖNÜŞTÜREBİLMEK İÇİN YAPILABİLECEKLERİ ALDIK.

6 ŞUBAT GÜNÜ, benzerine az rastlanır ölçüde bir felaket yaşadık. Kahramanmaraş merkezli gerçekleşen deprem felaketi büyük bir yıkıma neden olurken, ulusça yasımızı tuttuk. Büyük acılar ve çetin koşullardaki yaşam mücadelesi-ne karşın anlamlı bir toplumsal dayanışma sergiledik.

DEPREMİN YARALARINI HEP BERABER SARIYORUZ

KRK Holding olarak biz de bu dayanışmada üzerimize düşen sorumluluğu üstlenerek, ilk günden itibaren afet bölgesine gerekli yardımların sağlanması için ilgili kamu kurum ve kuruluşlarla irtibat halinde kaldık. İlk andan itibaren hızla hayata geçirdiğimiz aksiyonlardan bazılarını sizler için derledik:

▲ İlk günden itibaren afet bölgesine gerekli yardımların sağlanması için organize olduk.

▲ KRK Holding olarak depremden etkilenen bölgelerimize yardım amacıyla bugüne kadar gıda, jeneratör, tuvalet ihtiyaçları için konteyner, giyim eşyaları, hijyenik ürünler, battaniye ve nevresim gibi barınma alanlarına yönelik ihtiyaçlar, inşaat malzemeleri, AFAD çadırları gönderdik.

▲ Gönderdiğimiz malzeme envanterinden birkaç örnek vermek gerekirse; tuvalet konteynerleri, mobil jeneratör, AFAD standardında iki odalı konteyner, tıbbi malzemeler, kuru gıdalar, bebek maması ve bisküvileri, hijyen malzemeleri, iş ayakkabıları, çizmeler, balyozlar, saplı kürekler, saplı kazmalar, nitril iş eldivenleri, el fenerleri, cerrahi maskeler, demir kesme makasları, piller, iç ve dış giyim ürünleri, ayakkabılar, battaniyeler, nevresimler, yastıklar, konserve yiyecekler, ıslak mendiller, bebek bezleri, hijyenik pedler, ranzalar ve 4 adet Afet Barınma Çadırı sıralanabilir.

▲ Depremzede ailelerimizden birkaçını HGI İzmir Bayraklı otelinde misafir ettik.

▲ Omega Enerji şirketimiz çok sayıda ısıtıcıyı deprem bölgesine ulaştırdı.

▲ Oyuncak Kardeşliği hareketine destek olarak deprem bölgesindeki çocuklara oyuncak, oyun hamuru, boya kalemi, çocuk kitapları ve defter gönderdik.

▲ Depremın üzerinden bir ay geçtikten sonra 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde depremden etkilenen illerimizdeki kadın emekçilerimize destek olduk.

KRK Holding ailesi olarak ülkemizin geçirdiği bu zorlu günlerde desteklerimizi sürdürmeye devam edecek ve yaralarımızı hep birlikte saracağız. 2023 yılının ilk aylarını ülkemizi derin bir hüzne boğan olaylar ile sonlandırdık. KRK Holding olarak dayanışmaya katkı sunmaya ve elimizdeki imkânları gerekli yerlere ulaştırmaya devam edeceğiz.

KRK HOLDİNG AİLESİ
OLARAK, ÜLKEMİZİ
YASA BOĞAN DEPREM
FELAKETİ SONRASI, ZORLU
KOŞULLARDA VERİLEN YAŞAM
MÜCADELESİNE KATKI SAĞLAMAK
ÜZERE ULUSÇA YÜRÜTÜLEN
DAYANIŞMADA
TÜM İMKÂNLARIMIZI
SEFERBER EDEREK
YER ALDIK.





TÜRKİYE, KUZEVİNDEKİ AVRASYA LEVHASI İLE GÜNEYİNDE HER YIL YAKLAŞIK 2 CM KUZYE HAREKET EDEN AFRIKA VE ARAP LEVHALARI ARASINDA YER ALIYOR. BU LEVHALAR ARASI SIKIŞMIŞ KONUM İSE ANADOLU LEVHASININ HER YIL YAKLAŞIK 2,5 CM HIZLA BATIYA DOĞRU HAREKET ETMESİNE NEDEN OLUYOR.

TÜRKİYE'NİN DEPREM GERÇEĞİ

Büyük can ve mal kaybıyla sonuçlanan 1999 yılındaki 17 Ağustos Marmara ve 12 Kasım Düzce depremlerinin izleri henüz silinmemişken, yaşanan 6 Şubat depreminin ülkemiz için deprem farkındalığı açısından bir milat oluşturduğu yorumunu yapmak yanlış olmaz. Felaketin ardından ülke ekonomisinde önemli üretim bölgeleri arasında yer alan 11 ilde hayat durdu. Bu yaşananlar hızlı bir göç ve taşınma hareketliliğini beraberinde getirdi.

Artık her yaştan vatandaşın bildiği gibi, Türkiye, topraklarının yüzde 98'i aktif ve farklı deprem kuşakları üzerinde yer alan bir deprem ülkesi. Böylesi acı bir tablo karşısında bile ders çıkarmak, deprem başta olmak üzere birçok afete karşı korkuyla değil tedbirler olarak hazırlanmak gerekiyor. Ülke ve birey olarak, deprem öncesinde gerekli önlemleri almış olanların depremden en az hasar alanlar olduğu örneğinden hareketle; her birey, her aile, her kurum ve kuruluş bu konuda önemli bir aksiyon haritası çıkararak ilerlemek zorunda.

RAKAMLARLA DEPREM

Depremden korunmanın yolu, depremin ne olduğunu,

nasıl meydana geldiğini öğrenmek; neden olacağı riskler hakkında bilgilenip gerekli hazırlıkları yapmaktır.

Peki deprem nedir? Deprem, dünyanın farklı coğrafyalarında meydana gelen doğal olaylar... Her yıl dünyada yaklaşık 3,5 milyon deprem meydana geliyor ve bu depremlerin sadece 1 milyonu kaydedilebiliyor. Hissedilebilen deprem sayısı ise yalnızca 34 bin.

Dünyada her yıl orta nitelikte (5.0-5.9 şiddet aralığında), az hasara yol açan 800 adet; büyük nitelikte (6.0-6.9 şiddet aralığında) hasar yapıcı yaklaşık 120 adet; potansiyel olarak yıkıcı (7.0-7.9 şiddet aralığında) 18 deprem gerçekleşiyor. 10 ila 20 yılda bir felakete yol açabilecek büyüklükte, yani 8.0-8.9 şiddet aralığında bir deprem oluyor. Ancak uzmanların da sık sık belirttiği gibi, kısa vadede nerede ve ne zaman deprem olacağı kesin olarak önceden bilinmiyor. Bir başka deyişle, depremi önceden haber veren bir sistem ya da teknoloji bulunmuyor. Bu nedenle depremin belirli tarihte kesin olarak gerçekleşeceği yönündeki söylentilere kulak verip gereksiz panik üretmek yerine, yapılması gereken en doğru şey, bütün enerji ve zamanı bilimsel yönlendirmelerde belirtildiği üzere hazırlık ve önlemler üzerinde yoğunlaştırmak.

JAPONYA ÖRNEĞİ

Dünyada deprem konusunda belki de en tecrübeli ülke olan Japonya örneğinde de görüldüğü gibi, doğru önlemler alındığı zaman depremlerin yıkıcı sonuçlarıyla karşı karşıya kalmamak mümkün.

Geçmişte yaşadığı deprem ve afetlerden birçok ders alan Japonya, büyük felaketlerde kurum ve kuruluşların organize olma durumunu birçok kez tecrübe etmesinden dolayı, önceden alınan tedbirlerle mekanizmayı afet durumunda mümkün olduğunca hızlı bir şekilde çalıştırma noktasına geldi. Afet sonuçlarını en aza indirmek için önceden alınan önlemler ve oluşturulan "otomatik mekanizmalar" çok sayıda canın kurtulmasında ve önceliğin doğru noktalara aktarılmasında büyük rol oynuyor.

Japon yetkililerin sıklıkla dile getirdiği gibi, dakika dakika afet yönetim planlarına göre, 6 büyüklüğünde bir deprem hissedildiği anda felaket önleme merkezi kuruluyor ve bu sistem devlet ve ilgili birimler toparlanıp felaketlerin boyutlarını anlayana kadar işleyişi sağlıyor. Felaketin hemen ardından hava kararına kadar 100'den fazla helikopter devletin hizmetine girerek tüm bölgeyi, felaketin boyutlarını anında felaket önleme merkezine aktarıyor. Burada, tek kaynaktan bilgi alınması ve hem ulusal hem yerel ekipler arası koordinasyon önemli bir rol üstleniyor. Felaketin ilk günlerinde tamamen hayat kurtarmaya yönelik çalışan ekipler, eyaletteki merkezden yönetilirken, kendi aralarında tam bir koordinasyonla çalışıyor. Mesela



hayat kurtarma vazifesi ordu, Japon sahil güvenliği, polis ve itfaiye birimlerinin sorumluluğu altında yürütülüyor. Tahliye merkezlerinin, sığınakların açılması idaresi belediyelerin sorumluluğu altında yapılırken, sığınaklara temel insani yardım malzemelerinin ulaştırılması için belediyeye Japon ordusu destek sağlayıp yolları açıyor ve zamanında bazı yardım malzemelerinin ulaşımını sağlıyor. Bilgi ve iletişimin güvenliği ülkenin büyük iletişim şirketlerinin sorumluluğunda. Daha da dikkat çekici olanı, kamuoyunun da sosyal bir refleks göstererek cep telefonlarının kitlenmemesi için karasal hatları kullanıp GSM operatörlerini meşgul etmemesi. Tabii devlet de karasal hatların kullanımını ücretsiz yapıyor.

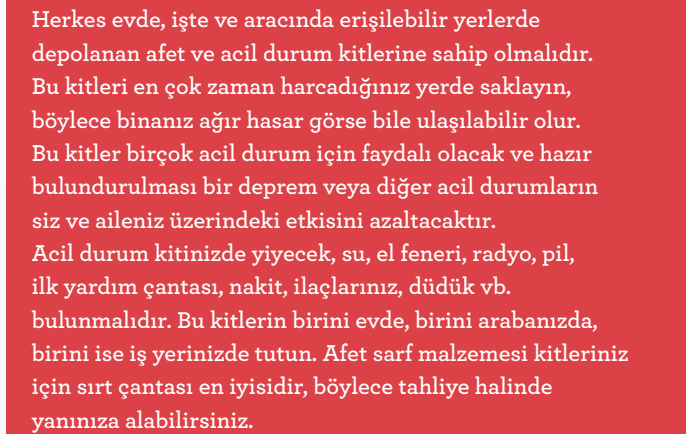
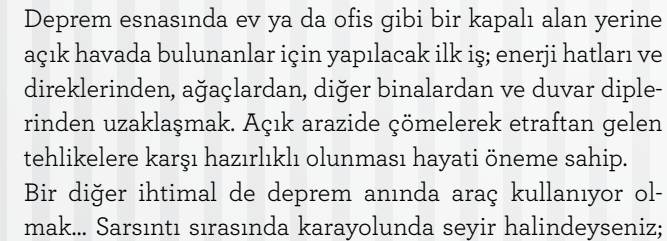
DEPREME HAZIR OLMAK

Doğal afetleri engellemek mümkün olmasa da, yaşanabilecek risklere karşı önlemleri almak büyük can ve mal kayıplarının önüne geçiyor. Bir acil önlemler listesi yapıldığı düşünülürse, ilk sırada yaşam alanları, afetlere karşı güvenli ev ve bölgelerde yaşamak geliyor. Bu anlamda; deprem riskinin gittikçe arttığı bu zamanda kentsel dönüşüm çalışmalarının hızlandırılması, var olan binaların dayanıklılığının artırılması ve yeni binaların deprem yönetmeliğine uygun olarak yapılması ülkemizin başlıca gündem konularından biri. Tabii deprem sigortası ihmal edilmemeli. Deprem riski gözetilerek hazırlanması, altyapının güçlendirilmesi, afet senaryolarının çalışılması ve acil eylem planlarının eksiksiz hale getirilmesi ülke olarak alabileceğimiz tedbirlerden birkaçı.



▲ Mutlaka bir deprem acil durum planınız olsun. Aileniz ile bir araya gelerek, afetlere karşı hazırlanabilmek için

▲ Depremden sonraki ihtiyaçlarınızı da şimdiden planlayın. Mesela her yatağın yanında ayakkabı ve el feneri bulundurun. Eviniz için bir yangın söndürücü alın. Sarsıntı durduktan sonra ailenizle veya ev arkadaşlarınızla buluşmak için evinizin dışında güvenli bir yer seçin. Mahallenizdeki acil durum toplanma alanlarını e-devlet üzerinden öğrenebilirsiniz (Acil Toplanma Alanı Sorgulama-AFAD). Yine asla ihmal etmemek gereken adımlardan biri, çocuğunuz varsa, çocuğunuzun okulu veya kreşi tarafından geliştirilen deprem planını öğrenmek.



TÜRKİYE'DEKİ DEPREM KUŞAKLARI

KUZAY ANADOLU DEPREM KUŞAĞI:

Türkiye'nin kuzey kesiminde doğu-batı doğrultusunda uzanan Kuzey Anadolu Deprem Kuşağı, yaklaşık 1500 km uzunluğa sahiptir. Marmara Bölgesi'nde; Saros Körfezi'nden başlar, Doğu Anadolu Bölgesi'ndeki Aras Vadisi'ne kadar uzanır. Bu kuşak Gelibolu, Marmara Denizi'nin derin kısımları, İzmit Körfezi, Adapazarı, Düzce-Bolu, Gerede, Merzifon, Suluova, Erbaa-Niksar, Kelkit Vadisi ile Erzincan, Erzurum, Varto ve Van üzerinden geçen bir hat şeklinde uzanır. Ayrıca Çanakkale, Edremit, Bursa ve İznik bu kuşak içerisinde kalır. Bu kuşak an çizgileriyle "Kuzey Anadolu Fay Hattı" adını alır. Kuzey Anadolu Fay Hattı (KAF), dünyanın en hızlı hareket eden ve en aktif sağ-yanal atımlı faylarından biridir. KAF sistemi, Anadolu bloğunun, güneyde Arap Plakası (senede 25 mm'leri bulan hızlı sıkıştırma hareketi ile) ve kuzeyde (neredeyse hiç hareket etmeyen) Avrasya Plakası'nın arasında kalması ve bu sebeple batıya doğru açılma şeklinde hızla hareket etmesi sebebiyle yüksek sismik aktivite göstermektedir.

GÜNEYDOĞU ANADOLU DEPREM KUŞAĞI:

İskenderun Körfezi'nden Van'ın doğusuna kadar bir yay çizerek uzanır. Hatay, Kahramanmaraş, Adıyaman, Malatya, Elazığ, Bitlis ve Van bu kuşaktadır. Bu kırık hattı, Kuzey Anadolu Deprem Kuşağı ile Bingöl-Karlıova çevresinde birleşir. Ayrıca Van Gölü çevresi ile, kuzeye doğru Malazgirt, Tutak (Ağrı), Aşkale-Erzurum-Pasinler-Horasan havzalarındaki faylar üzerinde de sıkça depremler oluşmaktadır.

BATI ANADOLU DEPREM KUŞAĞI:

Ege Bölgesi'ndeki Bakırçay, Gediz, Küçük ve Büyük Menderes çöküntü ovaları boyunca uzanan bazı diri fay hatları bulunmaktadır. Bu fay hatlarına uyum gösteren deprem kuşağı; Ayvalık, Dikili, İzmir, Aydın, Denizli, Isparta ve Akşehir'i içine alır. Ayrıca Burdur, Acıgöl havzalarının kenarlarında ve Sultan Dağları'nın kuzey eteklerinde de faylar uzamaktadır. Bu faylar boyunca zaman zaman depremler olmaktadır. Yurdumuz deprem tehlikesi bakımından beş bölgeye ayrılmıştır: 1. derece deprem bölgeleri; başta Kuzey Anadolu ve Güneydoğu Anadolu fay kuşakları boyunca uzanan sahalar ile Ege Bölgesi ve Göller Yöresi'ni kapsar. II. derece deprem bölgesi; I. derece deprem bölgelerinin çevresini kuşatır. Trakya'nın kuzeyi, Karadeniz kıyıları. İç Anadolu'nun çevresi ile Güneydoğu Anadolu'nun güneyi

III. ve IV. derece deprem alanlarını oluşturur. Tuz Gölü ile Akdeniz kıyısı arasındaki saha deprem tehlikesinin en az olduğu V. derece deprem bölgesidir. Bazı büyük şehirlerimizin I. derece deprem bölgeleri üzerinde kuruldukları, nüfusumuzun yarıdan fazlasının bu sahalarda yaşadığı bir gerçektir. Türkiye, deprem riski açısından dünyanın en önde gelen ülkelerindendir. Depremlerin oluşturacağı hasarları azaltmanın en etkin iki yolu depreme dayanıklı yapılar inşa etmek ve toplumu depreme karşı eğitmektir. Yaşadığımız mekânlarda depremin olumsuz etkilerini en aza indirebilmek için bazı önlemler alınmalıdır. Bunun ötesinde sarsıntı sırasında ve sonrasında yapılması gereken işler ile uygulanması gereken kurallar özellikle can kaybını azaltmak açısından çok önemlidir. Depremin ne zaman olacağını belirlemek günümüzde teknik açıdan mümkün olmadığından deprem bölgelerinde yaşayan insanların bu konuda her an hazırlıklı olmaları gerekmektedir.

DEPREM KUŞAKLARI DERECELERİ

BİRİNCİ DERECE DEPREM KUŞAĞI:

Tektonik çukurluklar ve aktif kırık hatları yakınındaki alanları kapsıyor. Büyük ölçüde can ve mal kaybına neden oluyor.

İKİNCİ DERECE DEPREM KUŞAĞI:

Birinci derece deprem kuşağında gerçekleşen depremlere kıyasla daha az zararın yaşandığı alanlardır.

ÜÇÜNCÜ DERECE DEPREM KUŞAĞI:

Sarsıntıların az zararlı yaşandığı alanlardır.

DÖRDÜNCÜ DERECE DEPREM KUŞAĞI:

Sarsıntıların çok az ya da zararsız olarak geçtiği alanlardır.

BEŞİNCİ DERECE DEPREM KUŞAĞI:

Yer sarsıntıların çok az olduğu ya da hiç hissedilmediği alanlardır.

MERKEZ ÜSSÜ

KAHRAMANMARAŞ'TA

MEYDANA GELEN VE BİRÇOK

İLİMİZDE DE HİSSEDİLEN

DEPREM FELAKETİNDEN

DOLAYI YASIMIZ VE BÜYÜK

ÜZÜNTÜMÜZ DEVAM

EDİYOR. DEPREMDE

HAYATINI KAYBEDEN

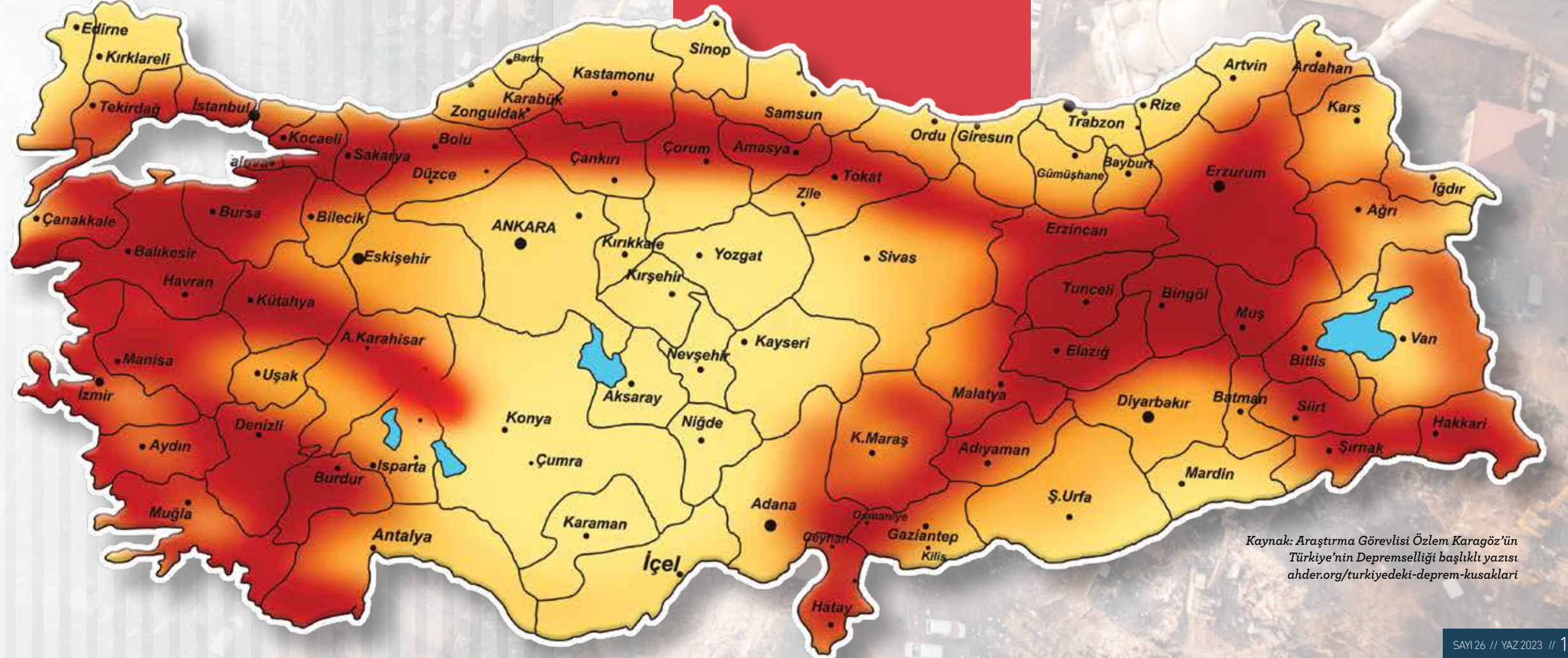
VATANDAŞLARIMIZA BİR KEZ

DAHA ALLAH'TAN RAHMET,

YAKINLARINA VE

MİLLETİMİZE BAŞSAĞLIĞI

DİLİYORUZ.



Kaynak: Araştırma Görevlisi Özlem Karagöz'ün Türkiye'nin Depremselliği başlıklı yazısı ahder.org/turkiyedeki-deprem-kusaklari



AZERBAYCAN'DA

SU KANALI PROJESİ'NDE ÖZGÜN İNŞAAT İMZASI

ÖZGÜN İNŞAAT OLARAK AZERBAYCAN'IN İMİŞLİ BÖLGESİNDE, ARAS NEHRİ'NİN YAPAY BİR KOLU OLAN BOZTEPE KANALI'NIN YENİDEN İNŞASI İŞİNİ ALARAK PROJENİN SÖZLEŞMESİNİ İMZALADIK VE ÇALIŞMALARA HIZLA BAŞLADIK. AZERBAYCAN BOZTEPE KANALI'NIN YENİDEN İNŞASI TÜM HIZIYLA SÜRÜYOR.



ÖZGÜN İNŞAAT OLARAK Azerbaycan'ın İran sınırında bulunan İmişli bölgesinde Boztepe Kanalı'nın yeniden inşasını kapsayan projede Özgün İnşaat görev alıyor. Aras Nehri'nin yapay bir kolu olan Boztepe Kanalı'nın bulunduğu İmişli bölgesi içindeki 9775 hektar tarım arazisinin sulanması için kullanılacak bu kanal; kazı, dolgu ve betonarme işlerinin yanı sıra elektrik, mekanik, SCADA ve enerji temini için güneş enerjisi tesisinin kurulumu gibi birçok disiplini kapsıyor. Su kaybını önlemek amacıyla Boztepe Kanalı'nın yeniden yapılması için, 2022 yılında hazırlanan projenin toplam uzunluğu L=42369 metre olarak belirlendi. Öngörülen sulama alanı İmişli ilçesinde 8884 ha, Beylagan ilçesinde ise 891 ha olmakla birlikte, Aras Nehri'nden alınan suyun Boztepe Kanalı Projesi dâhilinde hesaplanan tüketim miktarı Q=8.6 m3/saniye olarak ölçümleniyor.



İMİŞLİ'DE OFF-GRID GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMİNDEN FAYDALANILACAK

Özgün İnşaat, Azerbaycan'ın sınır vilayeti İmişli'de GES projesini de hayata geçiriyor. Projenin kapsamını, "Boztepe sulama kanalı boyunca kapak motoruna ve SCADA sistemine güç vermek amacıyla kurulacak olan 134 adet Off-Grid Güneş Enerjisi Sistemi kurulumu" olarak özetlemek mümkün. Söz konusu 134 adet Off-Grid güneş enerjisi sisteminin her biri 3.3 kWp büyüklüğünde ve 4,8 kWh bataryalarla destekleniyor.

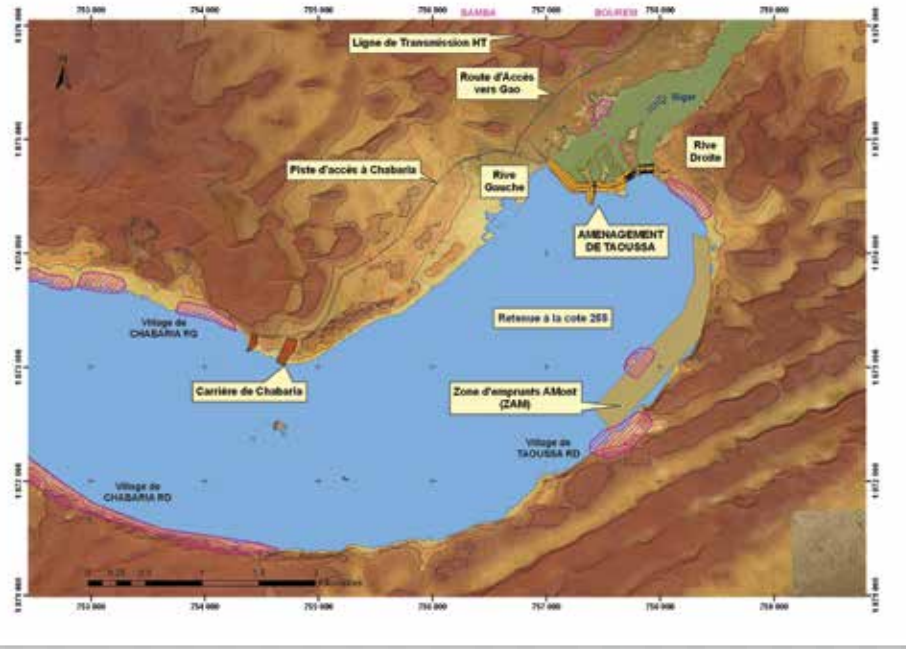


PROJE MÜDÜRÜ ANLATIYOR

Proje Müdürümüz İbrahim Keleş, Boztepe Kanalı Projesi'yle ilgili Özgünce dergimize şu açıklamalarda bulundu:

"Boztepe Kanalı'nın tarihçesine baktığımızda ilk kez 1924 yılında İmişli rayonu arazisinde inşa edildiğini tespit ettik. Sulama sistemine bakacak olursak; sulama suyu Aras Nehri'nden cazibe ile alınıp mekanik regülatör yapısı aracılığıyla Boztepe sulama kanalına verilmekte. İlk projede su temini 8 m3/s. kapasiteyle ve toprak kanal olarak inşa edilmiş. Su kaybını önlemek amacıyla Boztepe Kanalı'nın yeniden yapılması için 2022 yılında proje hazırlanmış, proje toplam uzunluğu L=42369 metre olarak belirlenmiş. Proje iki kısımdan oluşuyor: Birinci kısım; Aras Nehri'nden İran sınırı boyunca devam eden 3.531 metrelik bölüm, ikinci kısım ise İmişli ve Beylagan ilçelerinden geçen 38.838 metrelik bölüm. Boztepe Kanalı Projesi, bölge ilçelerine hizmet etmek ve toplam 9.775 ha alanın su ihtiyacını karşılamak için tasarlandı. Öngörülen sulama alanı İmişli ilçesinde - 8884 ha, Beylagan ilçesinde ise - 891 ha. Aras Nehri'nden alınan suyun Boztepe Kanalı Projesi dâhilinde hesaplanan tüketim miktarı ise Q=8.6 m3/s. Projede, Aras Nehri'nden suyu Boztepe Kanalı'na almak için su alma yapısı öngörülürken, proje boyunca 134 adet su dağıtım yapıları inşa edilecek. Boztepe Kanalı toprak işleri (kazı ve dolgu) yapıp, tip en-kesit kazısı yapılacak ve reglaj işleri tamamlanacak. Daha sonra sırasıyla; geomembran (t=1mm kalınlığında) ve demir döşenerek betonarme kaplama yapılacak. Ayrıca, Boztepe Kanalı üzerinde toplam 186 adet sanat yapısı bulunuyor. 6 Mart 2023 tarihi itibarıyla proje toplam tutarına göre yüzde 14.29 imalat yapılmış olup, toprak işlerinde yüzde 27.54, kanal beton işlerinde yüzde 4.96 ve sanat yapıları işlerinde yüzde 1.34 imalat gerçekleşti.

CUMHURBAŞKANLIĞI
ONAYINDAN GEÇEN
MALİ TAOUSSA
BARAJI PROJEMİZ,
BÖLGEYE
ÜRETİM VE
KALKINMA
SAĞLAYACAK.



MALİ TAOUSSA BARAJI PROJESİ'NİN SÖZLEŞMESİNİ İMZALADIK

NİJER nehri kıyısındaki Taoussa köyünde, başkent Bamako'dan 1200 km uzaklıkta bulunan bölgeye tarımsal üretimi artırmak ve güvenli bir içme suyu temini sağlamak amacıyla Taoussa'da gerçekleştirilecek baraj projesini kazandık. Mali'nin resmî gazetesinde de Taoussa Barajı Lot 01 İnşaat İşleri Projesi yayınlandı. Lot 02 Hidromekanik Ekipmanlar kısmı da önümüzdeki günlerde resmî gazetede yayınlanacak. Proje alanı, Orta Delta bölgesinden Nijer sınırına kadar uzanıyor. Bölgenin yüzde 70'inde son derece zor koşullarda hayatını sürdüren yaklaşık bir milyon insan yaşıyor. Bölgedeki insanların yaşam koşullarının iyileştirilmesini amaçlayan proje sayesinde sulama, tarım, balıkçılık, hidroelektrik ve ulaşım için kullanılacak bir barajın inşası yoluyla gıda güvenliği ve istikrarın sağlanmasına katkıda bulunulması bekleniyor.

6 MADDEDE PROJENİN İLK AŞAMA BİLEŞENLERİ

Projenin ilk aşaması şu bileşenlerden oluşuyor:

- ▲ 18 m yüksekliğinde 1000 m uzunluğunda beton baraj inşaatı ve yan işler.
- ▲ Baraj projesinden etkilenen insanlar için tazminat olarak 3500 hektarlık arazinin ekilmesi.
- ▲ Projeden etkilenen kişilerin yeniden iskân edilmesi ve kaybedilen mülklerinin tazminini içeren çevresel-sosyal program hazırlanması, sağlık tesislerinin sağlanması.
- ▲ Gıda güvenliğini ve enerjiyi artırarak kuzey Mali'deki yoksulluğu hafifletmek.

▲ “Taoussa” kalkınma otoritesine kurumsal destek ve proje denetimi.

▲ Tekrarlayan kuraklıklar nedeniyle bozulmuş ekosistemleri eski haline getirmek.



PROJE KÜNYESİ

Projenin tam adı: Taoussa Projesi - Baraj ve Yan İşleri Lot 1 İnşaat İşleri Lot 2 Hidromekanik Ekipman

İşveren: Enerji ve Su Bakanlığı Taoussa Proje Kurumu Genel Müdürlüğü

Müteahhit: Özgün İnşaat & Özdemir İnşaat Ortaklığı

OMEGAENERJİ

VE YATIRIM ANONİM ŞİRKETİ



KRK HOLDİNG

“Sürdürülebilir Mükemmellik”



KONYA 1-5 GES PROJELERİ

Bulunduğu İl: **KONYA**

Kurulu Gücü (MWm/MWe): **5,72 MWp / 5MW**

Yıllık Enerji Üretimi (kWh/yıl): **9.636.901,76 kWh**



ÖZGÜN İNŞAAT, PENDİK-KAYNARCA-FEVZİ ÇAKMAK PROJESİ'NDE YÜKLENİCİ

ÖZGÜN İNŞAAT İLE KAYNARCA-PENDİK-TUZLA METROSU'NUN İLK ETABINI OLUŞTURAN PENDİK MERKEZ-KAYNARCA MERKEZ-FEVZİ ÇAKMAK HATTI'NDA ÇALIŞMALAR YENİDEN BAŞLADI.

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi (İBB) Anadolu Yakası Raylı Sistem Şube Müdürlüğü tarafından yürütülen, tam ismi Pendik Merkez-Kaynarca Merkez-Fevzi Çakmak Hattı Metrosu olan ve Soner Temel Mühendislik'in önceki ihale kapsamında alt yüklenici olarak çalıştığı projede yeniden ihale sonrası Özgün İnşaat yüklenici olarak yer almaktadır.

SÜREÇ NASIL İŞLEDİ?

Pendik Merkez-Kaynarca Merkez-Fevzi Çakmak Hattı Metrosu'nu da kapsayan bir önceki projede sözleşmenin yüklenici firma tarafından, %33 ilerleme seviyesindeyken feshedilmesi sonrası yapılan ihale Eylül 2022'de gerçekleşti. Gerçekleştirilen ihale sonucunda 30 Eylül 2022 tarihinde yeni yüklenici firma olarak belirlenen Özgün İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. ile 2 milyar 896 milyon 691 bin TL bedeliyle sözleşme imzalandı. Hattın yapım işlerine bir ay içerisinde hızlıca başlandı.

5 HATLA ENTEGRE OLACAK

Kaynarca-Pendik-Tuzla Metrosu'nun iki istasyonlu 5,1 km uzunluğundaki birinci etabıyla entegrasyonun sağlanacağı Kaynarca İstasyonu'nun 2025 yılında bitirilmesi hedefleniyor. İş kapsamında, Kadıköy-Tavşantepe Metrosu da Kaynarca'ya kadar bir istasyon (1.050 metre) uzatarak Tuzla sınırına dayanacak. Kaynarca-Pendik-Tuzla Metro Hattı, Tavşantepe İstasyonu'nda Kadıköy-Kartal Metrosu ile Kaynarca Merkez İstasyonu'nda yapımı tamamlanan Tavşantepe-Sabiha Gökçen Metro Hattı ile Pendik Merkez İstasyonu'nda Marmaray, Yüksek Hızlı Tren Hattı ve deniz yolları ile İçmeler İstasyonu'nda ise yine Marmaray ile entegre olacak.



MALİ ENERJİ FUARI'NA KATILDIK

ALTIN SPONSORLUĞUNU
ÜSTLENDİĞİMİZ
1. MALİ ENERJİ FUARI
VE SONRASINDA
MALİ BAŞBAKANI'NI
MAKAMINDA
ZİYARETİMİZİ TAKİBEN
GERÇEKLEŞTİRDİĞİMİZ
GÖRÜŞMELERDE
ÖNEMLİ GELİŞMELER
YAŞADIK.



MALİ Ulusal Enerji Genel Müdürlüğü'nden gelen davet üzerine, 21-22 Şubat 2023 tarihlerinde Mali'nin başkenti Bamako'da düzenlenen 1. Mali Enerji Fuarı'na altın sponsor olarak, Mali'deki yerel ortağımız BMA International ile birlikte katıldık.

GELİŞTİRDİĞİMİZ 130 MWp GÜNEŞ ENERJİSİ SANTRALİ PROJEMİZE YOĞUN İLGİ

Standımızı ziyaret eden Mali Devlet Başkanı Assimi Goita, Başbakan Abdoulaye Maiga, Enerji Bakanı ve Ekonomi Bakanı'na Mali'deki mevcut ve gerçekleştirmeyi planladığımız projelerimizi tanıtmaya fırsatı yakaladık. Goa-Borem-Taoussa'daki yol inşaatı ve Taoussa Barajı projemizi de aktardığımız görüşmelerimizde, Mali devlet yöneticilerinin ve katılımcıların en çok ilgi gösterdiği projemiz, 130 MWp'lik güneş enerjisi santralinin projesi oldu. Ayrıca, fuar kapsamındaki çeşitli panellerde de holdingimizin enerji alanında yaptığı işleri tanıttık. Özgün İnşaat'ı uluslararası etkinliklerde tanıtmaktan ve yaptığımız işlerle deniz aşırı bölgelerde ülkemizi temsil etmekten mutluluk duyduk.

MALİ BAŞBAKANI ZİYARETİMİZ

Fuarın hemen ertesi günü Mali Başbakanı Abdoulaye Maiga'yı makamında ziyaret ettik. Ziyaretimiz sırasında Mali Başbakanı Maiga, projelerimiz hakkında detaylı bilgi aldık-

tan sonra Türkiye-Mali arasındaki iyi ilişkilerden bahsederek, ülkesinde bulunmamızdan duyduğu memnuniyeti ve güveni dile getirdi. Bu ziyaretin ardından, Mali Kırsal Bölge Elektriklendirmesi ve Evsel Enerji Gelişim Ajansı Genel Müdürü ve ekibiyle mevcut projeler, sorunlar ve yapabileceğimiz katkılar üzerine görüştük. Görüşmeler neticesinde Mali'nin kuzey kısmında şebekeden bağımsız projelerin geliştirilmesi amaçlı iyi niyet anlaşması imzalanması kararlaştırıldı.



BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ VE İTÜ ÖĞRENCİLERİYLE BİR ARAYA GELDİK



NİSAN ve Mayıs aylarında gerçekleştirilen iki ayrı zirvede üniversiteli öğrencilerle buluştuk.

İlk durağımız, Boğaziçi Üniversitesi Mühendislik Kulübü (ENSO) tarafından düzenlenen Boğaziçi Mühendislik Zirvesi oldu. Bu yıl 7-9 Nisan tarihleri arasında Boğaziçi Üniversitesi Güney Kampüsü'nde yapılan zirvede, Özgün İnşaat standımız ve seminer katılımımızla yerimizi aldık.



3-4-5 Mayıs tarihlerinde ise İstanbul Teknik Üniversitesi'nin Kariyer Zirvesi'nde de, Özgün İnşaat standımız üniversiteli gençlerin ilgisiyle karşılandı. İTÜ Ayazağa Kampüsü'ndeki zirve kapsamında "Yeteneğe Dokun" isimli etkinliklerde Teklif ve İhale Mühendisi Ahmet Said Eyigün tarafından "Cezayir Kherrata Karayolu Projesi" hakkında örnek olay çalışması gerçekleştirildi.



ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİ ESTACADE PROJEMİZİ DİNLEDİ

İSTANBUL MEDENİYET ÜNİVERSİTESİ DAVETİ ÜZERİNE TEKLİF & İHALE MÜHENDİSİMİZ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ ÖĞRENCİLERİNE KHERRATA BÖLGESİNDEKİ ESTACADE PROJEMİZ HAKKINDA BİR SUNUM YAPTI.



DÜNYADA bu kadar büyük kapsamda başka uygulaması olmayan projemiz, mühendislik alanında öğrencilerden akademisyenlere, sektör çalışanlarından projecilere kadar geniş bir kesimin dikkatini çekmeye devam ediyor. Son olarak, İstanbul Medeniyet Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü 'Karayolu Mühendisleri' dersi öğrenci ve branş öğretmenlerinin daveti üzerine, Teklif ve İhale Mühendislerimizden Ahmet Said Eyigün, üniversitede derse katılım sağlayarak Cezayir'de Kherrata bölgesinde yaptığımız Estacade projesi hakkında sunum yaptı.

MEDENİYET ÜNİVERSİTESİ'NDEN PROJE ALANIMIZA TEKNİK GEZİ

ÖZGÜN İNŞAAT olarak Pendik Merkez istasyonunda yürüttüğümüz PKF Metro Projesi ile ilgili çalışmalarımızı yakından gözlemlemek isteyen İstanbul Medeniyet Üniversitesi İnşaat Bölümü son sınıf öğrencilerini ağırladık. PKF Metro Projesi Ekibimiz, genç ziyaretçilerimizin tüm sorularını detaylı yanıtlarken, projeye ilgili gerekli tüm teknik bilgileri de aktardı. Bilimsel faaliyetlerin araştırılması ve geliştirilmesindeki yaklaşımlara, Özgün İnşaat PKF Metro Projesi olarak tam destek verdiğimizizi belirtmek ve bu güzel günün fotoğraflarını da sizlerle paylaşmak istedik.



ULUSLARARASI BAYINDIRLIK FUARI'NDA ÖZGÜN İNŞAAT DAMGASI

CEZAYİR'İN ULUSLARARASI BAYINDIRLIK FUARI'NA ÖZGÜN İNŞAAT OLARAK KATILDIK VE PROJELERİMİZİ SERGİLEME FIRSATINI DEĞERLENDİRDİK.



CEZAYIR inşaat sektörü ve ilgili sektörlerle yönelik gerçekleştirilen Uluslararası Bayındırlık Fuarı, Bayındırlık Bakanlığı tarafından Cezayir Fuarlar ve Sergiler Derneği Safex iş birliğiyle "Bayındırlık, 60 yıllık başarı" sloganıyla düzenlendi ve 9 ülkeden 300'e yakın yerli ve yabancı katılımcıyı bir araya getirdi.

Katar devletinin onur konuğu olduğu Cezayir Uluslararası Bayındırlık İşleri Fuarı'na, iş verelimiz ANESRIF'in yazılı daveti üzerine katılım sağladık.

KRK Holding adına Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Mehmet Oğuz, Cenk İlker, Süleyman Taştan ve Remzi Karakullukçu ile standımızın açılışını yaptık. Hâlihazırda devam eden ve tamamladığımız projeleri sergileme ve tanıtmaya imkânı yakaladığımız fuarda, Kherata ve PTO projeleri özellikle bölgede yaşayan ziyaretçiler tarafından ilgiyle karşılandı.

FUAR, YABANCI ŞİRKETLER İÇİN ANAHTAR NİTELİĞİNDE

Cezayir devleti tarafından ulusal ekonominin gelişimi açısı-

sından stratejik öneme sahip olan fuar, sektörel yönden ayrıcalıklı bir vitrin sunmasıyla biliniyor. Ayrıca, kendilerini Cezayir pazarında konumlandırmak isteyen yabancı şirketler için bir anahtar olarak görülüyor.

Uzun yıllardır devam eden bu fuar; bugüne kadar Almanya, Fransa, İtalya, Türkiye, Çin, Belçika, Hindistan, Portekiz, İspanya, Danimarka, Birleşik Arap Emirlikleri, İsviçre gibi ülkelerden ulusal ve uluslararası firmalar arasında 400'den fazla katılımcıya ev sahipliği yaptı.



BEJAIA VALİSİ KAMEL KARBOUCHE'TAN ZİYARET

KHERRATA'DA RN09 Karayolu Düzenleme Projesinin yer aldığı bölgeye Bejaia Valisi Kamel Eddine Karbouche ziyarette bulundu. Vali Karbouche, ziyaretinde yaptığı konuşmada; “Şu anda Bejaia vilayeti düzeyinde projeler yürütüyoruz. Üç yıldır çalışmalarını durdurulan Lot2 Sanat Yapıları işi ile ilgili oluşan idari problemlerin büyük bir çaba sonucunda çözülmesi sonucu bu işi yapmakta olan Özgün İnşaat'ın çalışmaları yeniden başlatması nedeniyle burada toplanmış bulunmaktayız. Bu projenin tamamlanmasıyla bu bölgedeki yoğun trafiğin rahatlaması ve bugüne kadar yaşanan elim trafik kazalarının azalması sağlanacaktır. Özgün İnşaat bu projeyi tüm çalışma şartları uygun olduğu takdirde altı ayda bitireceğini beyan etmiştir. Ayrıca, bölgede Bordjmirra ile Soukeltinin arasındaki 16,5 km'lik yolun ihalesinin de bir an önce yapılması konusunda gereken çalışmalar yapılmaktadır.” ifadelerine yer verdi. Bejaia Valisi Kamel Eddine Karbouche, sahada bir törenle bu haberi uzun zamandan beri bekleyen yöresel halka ve tüm Cezayir'e duyurmak istediğini belirtti. Yönetim Kurulu Üyemiz Özgün Karakullukçu'nun ev sahipliğiyle, Bejaia Valisi ve kabinesini şirketimize yakışır vaziyette ağırlamış olmaktan mutluluk duyduk.



SONDAJ SEKTÖRÜ BULUŞTU

MADEN Mühendisleri Odası tarafından organize edilen Türkiye V. Uluslararası Sondaj Kongre ve Sergisi, 27-28 Ekim 2022 tarihlerinde İzmir’de düzenlendi. Sondaj sektörünün gelişimi ve sorunlarının görüşüldüğü organizasyonda şirketimiz adına Öner Yılmaz ve Saffet Tarhan katılım gösterirken, Maden Geliştirme Grup Müdürümüz Alp İlhan “Polimetallik Bir Maden Yatağında Karotlu Sondaj Arama Faaliyetlerine Bir Örnek (Yozgat, Akdağmadeni)” başlığı ile metal maden sondajı amaçlı sunum yaptı.



İNTES DERGİSİ YÖNETİM KURULU BAŞKANIMIZ İLE RÖPORTAJ YAPTI

YÖNETİM Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, İNTES İNSAN İnşaat Sanayii Dergisi’ne özel bir röportaj verdi. Dergide geniş yer bulan ve Yönetim Kurulu Başkanımızın önemli açıklamalarının yer aldığı röportajın çıkış noktası, İNTES’in Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası’nın demiryolları ile ilgili yayınladığı kitap oldu. Kitap için yapılan röportajın video kaydı alınarak bazı kesitler kitaba da aktarıldı. Röportajda, KRK Holding Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Türkiye dışında imza attığımız demiryolu projelerine değinirken, uluslararası projelerden edinilen tecrübeleri dile getirdi. Ülkemizdeki demiryolu ağına da dikkat çeken Karakullukçu’nun, “Türkiye Cumhuriyeti 1939’a kadar yurdu demir ağlarla ördü. Ben o ağları örenleri rahmetle anıyorum ve çok teşekkür ediyorum; iyi ki vardılar.” sözleri dergi sayfalarında öne çıktı. KRK Holding olarak üyesi olduğumuz İNTES, daha önce de yine Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası’nın karayolları hakkındaki kitabını yayınlamıştı.



75. TÜRKİYE JEOLojİ KURULTAYI’NA BÜYÜK İLGİ

KRK HOLDİNG OLARAK BRONZ SPONSOR OLARAK YER ALDIĞIMIZ VE TMMOB JEOLojİ MÜHENDİSLERİ ODASI’NIN DÜZENLEDİĞİ 75. TÜRKİYE JEOLojİ KURULTAYI’NA BU YIL YÜKSEK KATILIM OLDU.



yerel yönetimler başta olmak üzere karar vericilerin risk yönetimine yatırım yapması gerektiğini vurgulayarak, İzmir Büyükşehir Belediyesi modelini örnek gösterdi. Bozkurt, “İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin desteğiyle mühendisler ve uzmanlar olarak denizde ve karada geniş çaplı çalışmalar, incelemeler yapıyoruz. Türkiye’deki örnek projelerden biridir. Türkiye genelinde bu tür projeler, çalışmalar yürütülmelidir. Tüm kurum ve kuruluşlar buna destek vermelidir.” ifadelerini kullandı.

75’inci Türkiye Jeoloji Kurultayı’nın açılışı seremonisi organizasyona destek veren sponsorlara ve kurultaya katkı sağlayan kurum ve kuruluşlara plaket takdimiyle sona erdi. Bronz sponsor olarak yer aldığımız 75. Türkiye Jeoloji Kurultayı’nda KRK Holding plaketimizi, TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Başkanı Hüseyin Alan’ın takdimiyle aldık.

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından her yıl düzenlenen Türkiye Jeoloji Kurultayı’nın bu yıl 75’incisi 10-14 Nisan 2023 tarihleri arasında gerçekleştirildi. MTA Kültür Sitesi’nde yapılan kurultayın ana teması “Jeolojik Kökenli Kaynakların Sürdürülebilir Kalkınmadaki Rolü” oldu. Kurultaya, yurt içi ve yurt dışından farklı meslek disiplinlerinden gelen çok sayıda akademisyen, üniversite, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcileri katıldı.

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından bu yıl 75’incisi gerçekleştirilen Türkiye Jeoloji Kurultayı, MTA Kültür Sitesi’nde yoğun katılımı başladı. Kurultay Başkanı Prof. Dr. Erdin Bozkurt ile kurultaya ev sahipliği yapan TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Alan’ın yaptığı konuşmaların ardından, Türkiye Kent Konseyleri Birliği Başkanı Halil İbrahim Yılmaz, ABB Genel Sekreter Yardımcısı Bekir Ödemiş, MTA Genel Müdürlüğü adına Genel Müdür Yardımcısı Haşim Ağrılı ile TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal birer konuşma yaptı.

75. Türkiye Jeoloji Kurultayı’nın açılış konuşmasını yapan Kurultay Başkanı Prof. Dr. Erdin Bozkurt, 6 Şubat’ta yaşanan deprem felaketi sonrası yerbilimcileri camiasının yapmış olduğu çalışmaların öneminden bahsetti. Bozkurt konuşmasında afet ve özellikle depremle ilgili



ANKARA'DA İKİ AYRI ZİYARET

YÖNETİM KURULU BAŞKANIMIZ CAHİT KARAKULLUKÇU, TÜRKİYE MÜTEAHHİTLER BİRLİĞİ İLE BİRLİKTE ANKARA'DA İKİ ÖNEMLİ ZİYARET GERÇEKLEŞTİRDİ.

KRK HOLDİNG Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Türkiye Mühendislikler Birliği heyeti ile birlikte, Ankara Sanayi Odası (ASO) seçimlerinde Yönetim Kurulu Başkanı seçilen ve 2022-2026 döneminde görev yapacak Seyit Ardicı'ı makamında ziyaret etti. ASO Başkanı Seyit Ardicı'ya gerçekleştirilen ziyaret sırasında önümüzdeki süreçte yapılacaklar konusunda karşılıklı fikir alışverişinde bulunuldu ve bazı konularda ortak çalışma kararı alındı. KRK Holding Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu ve Türkiye Mühendislikler Birliği, aynı gün Ticaret Bakan Yardımcısı Özgür Volkan Açar'a da makamında ziyarette bulundu.



ŞİRKET HEYETİMİZ YOZGAT'TAYDI



SONER TEMEL MÜHENDİSLİK sorumluluğunda bulunan Yozgat ruhsat sahamızda ilerleyen zamanlarda cevherin işletilmesi ve zenginleştirme tesisi kurulması çalışmaları adına; KRK Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cahit Karakullukçu, Maden Grubu Danışmanı Ali Türkistanlı ve Maden Grup Müdürü Alp İlhan'dan oluşan şirket heyetimiz tarafından Tüfekçioğlu Kauçuk firmasına bir ziyaret gerçekleştirildi. Şirket heyetimiz, ziyarette firmanın çalışma prensipleri, çalıştığı projeler ve Yozgat ruhsat sahamız ile ilgili yapılması gerekenler hakkında ön bilgilendirme sahibi oldu.



EN DÜZENLİ ŞANTIYE

MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT Metro Hattı S2 Şaftı, 73,5 metre derinliğiyle İstanbul metrosundaki en derin inşaat şaftlarından biri. Bölgedeki şaft ve tünellerin kazı-destekleme işleri Soner Temel Mühendislik tarafından yapılıyor. Başlangıç tarihi 21 Temmuz 2022 günü olan tüm bu işlerde, bugüne kadar yaklaşık 65 metre şaft kazısı ve yaklaşık 230 metre tünel kazısı gerçekleştirildi. S2 şantiyesi, şirket içinde aylık olarak yapılan değerlendirmelere göre, toplam 16 şantiyemiz arasında birinci olarak "2022 Aralık Ayının En Düzenli Şantiyesi" seçildi ve ödüllendirildi. "En Düzenli Şantiye" uygulaması, STM tarafından yürütülen tüm şantiyelerin denetlenmesi sonucunda, üretim hedefinin en az %85'ini tamamlamış şantiyeler arasında en yüksek puanı alan şantiyenin tüm çalışanlarının ödüllendirilmesi ile gerçekleşiyor.

KALİTE-ÇEVRE-İSG SAHA DENETİMİ



SONER Temel Mühendislik'in Kalite, Çevre ve İSG saha denetimi, Kiwa belgelendirme tarafından, Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Projesi S2 şantiyesinde 27 Nisan 2023 tarihinde gerçekleştirildi. Denetimde Kiwa katılımcıları Vasıf Aslan (Kiwa 9001&14001) ve Ahmet Gökçen (Kiwa 45001) olurken; Soner Temel Mühendislik adına Selçuk Şimşek, Duygu Ergül İşmen, Nilüfer Kılıç ve Rojda Dotal hazır bulundu. Kalite, çevre ve İSG çalışmalarımızın etkili ve verimli yapıldığını düzenli olarak iç ve dış denetimlerle takip ve kontrol etmeye önem veriyoruz.

KONUMUZ: İŞ KAZALARI VE AKSİYON SÜREÇLERİ



MAYIS 2020 tarihinde tekrar başladığımız Çekmeköy- Sancaktepe- Sultanbeyli Metro Projesi "kazı destek ve nihai kaplama" çalışmalarında, projemizdeki kaza oranlarında görülen artış nedeniyle hemen aksiyon aldık. Yönetim ve şantiye yönetiminin de katılımıyla, özellikle formenler ve çavuşlar ile kısım şefi, şantiye şefi, proje yönetimi ve STM yönetimin yer aldığı ilk toplantımızda iş güvenliği ve önlemlerle ilgili kararlar aldık. Yaşanan bu süreçte, gerek formenlerin sisteme dâhil olarak kazaların nedenleri ve önlem önerileriyle katılım sağlaması, gerek alınan kararların hayata geçirilmesi sayesinde şantiyede yaşanan kaza oranı ciddi oranda azalma gösterdi. Bu başarıda emeği olan yönetim, şantiye yönetimi, tüm formen ve tünel ekibi çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



İBB BAŞKANI İMAMOĞLU ŞANTİYEMİZDE

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İBB) BAŞKANI EKREM İMAMOĞLU, PENDİK MERKEZ-KAYNARCA MERKEZ-FEVZİ ÇAKMAK METROSUNDA YAPILAN ÇALIŞMALARIN ARALIKSIZ DEVAM ETTİĞİ ŞANTİYEMİZİ ZİYARET ETTİ.

İSTANBUL Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, Pendik Merkez istasyonunda yürütülen çalışmaları yerinde gözlemleyerek bilgi almak için bir saha ziyareti gerçekleştirdi. Ziyaret boyunca KRK Holding Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Yönetim Kurulu Üyemiz Soner Karakullukçu ve İcra Kurulu Üyemiz Haşim Fırat Çelikkın da şantiyemizde bulundu. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, İBB Raylı Sistem Dairesi Başkanı ve Genel Sekreter Yardımcısı Doç. Dr. Pelin Alpkökin ve beraberindeki heyetten devam eden çalışmalar hakkında detaylı bilgi alarak, süreç hakkında değerlendirmelerde bulundular.



OYUNCAK KARDEŞLİĞİ

KRK HOLDİNG olarak Oyuncak Kardeşliği hareketine destek olmak ve ülkemizi derinden sarsan depremten etkilenen çocuklarımızın yüzlerinde bir tebessüm oluşturabilmek için, KRK Holding ailesi olarak kurum içi bir seferberlik başlattık. Deprem bölgesindeki çocuklarımıza gönderilmek üzere oyuncak, oyun hamuru, boyama kalemi ve çocuk kitapları topladık. Ardından hayata geçirdiğimiz bu iyilik hareketini bir adım ileriye taşımak adına bir kermes düzenledik.

Elektrik İşleri Koordinatörümüz Yüksel Süzer'in ahşap tasarımlarını satışa sunduğumuz kermesimizden elde ettiğimiz gelir kadar bir miktarı bağışa ekledik ve deprem bölgesindeki çocuklara oyuncak satın aldık. Ülkemizin içinden geçtiği zor günlerde deprem bölgesindeki çocuklarımız için gerçekleştirdiğimiz bu anlamlı harekete katılan, desteklerini esirgemeyen bütün çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



PLASTİK KAPAK KAMPANYASI'NIN DESTEKÇİSİYİZ

SAKARYA Sapanca-Geyve Arası Yüksek Hızlı Tren projesinde GT5 şantiyesinde kullanmış olduğumuz damacana suların kapaklarını biriktirdik ve Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği'ne teslim ettik. Teslim ettiğimiz plastik kapaklarla engelsiz yaşamı destekliyoruz



KAN BAĞIŞI KAMPANYASINA KATILDIK

PENDİK-KAYNARCA-FEVZİ ÇAKMAK METRO PROJESİ'NDE GÖREV ALAN ÖZGÜN İNŞAAT ÇALIŞANLARI, ÖRNEK BİR DAVRANIŞ SERGİLEYEREK, KIZILAY'IN DÜZENLEDİĞİ KAN BAĞIŞI KAMPANYASINA DESTEK VERDİ.



8 MART'TA DEPREMZEDE KADIN EMEKÇİLERLE DAYANIŞTIK

HAYATIN HER ANINDA ÜREten, ÇALIŞAN VE EMEK VEREN BÜTÜN KADINLAR İÇİN ÖZEL OLAN BUGÜN, ÖZELLİKLE DEPREMDEN ETKİLENEN İLLERİMİZDEKİ KADIN EMEKÇİLERİNE DESTEK OLMAKTAN MUTLULUK DUYDUK. 8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜ, ŞİRKETİMİZ BÜNYESİNDE EMEK VEREN TÜM KADIN ÇALIŞANLARIMIZ VE DÜNYADAKİ TÜM KADINLAR İÇİN KUTLU OLSUN!



104. YILINDA 19 MAYIS'I KUTLADIK

BU YIL 104'ÜNCÜSÜNÜ İDRAK ETTİĞİMİZ 19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMIMIZDA, GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN GELECEĞİNİ HER DAİM GENÇLERİN YÖNLENDİRECEĞİNİN ALTINI ÇİZDİĞİ ŞU SÖZÜNÜ ANDIK: "BİZ HER ŞEYİ GENÇLİĞE BIRAKACAĞIZ... GELECEĞİN ÜMİDİ, IŞIKLI ÇİÇEKLI ONLARDIR. BÜTÜN ÜMİDİM GENÇLİKTEDİR."



KRK HOLDİNG AİLESİ OLARAK BU ANLAMLI GÜNDE CESARETİMİZİ GÜÇLENDİREN VE SÜRDÜREN GENÇLERİMİZE KUTLAMA MESAJIMIZLA BİRLİKTE, ÇALIŞANLARIMIZA DA NEZİH HEDİYE KARTI ARMAĞAN ETTİK.



UN GLOBAL COMPACT AKADEMİ'DE SİZİ NELER BEKLİYOR?

UN GLOBAL COMPACT, dünyanın en büyük kurumsal sürdürülebilirlik platformu. Şirketimiz, UN Global Compact katılımcısı olmanın sorumluluğunu ve mutluluğunu yaşıyor. Bilindiği gibi, UN Global Compact imzacısı olarak strateji ve operasyonlarımızı insan hakları, çevre, çalışma standartları ve yolsuzlukla mücadele alanlarındaki 10 İlke'ye göre düzenleyeceğimizi ve her yıl kaydettiğimiz ilerlemeyi kamuoyuna açık bir şekilde raporlayacağımızı taahhüt ettik.

TÜM KRK HOLDİNG ÇALIŞANLARI İÇİN UN GLOBAL COMPACT AKADEMİ AÇIK

Bu uluslararası çaptaki organizasyonun KRK çalışanlarının hayatlarına katkı sunan avan-

tajlarından biri de UN Global Compact Akademi. Her bir KRK Holding çalışanının UN Global Compact Akademi'ye erişim hakkı var. UN Global Compact Akademi, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA)'na ulaşmak için şirketlerin ihtiyaç duyduğu kapasiteye destek olmak hedefinde geliştirilen, her çalışana gerekli bilgi ve becerileri sunan bir dijital eğitim platformu... Bu platformda; iklim değişikliği, toplumsal cinsiyet eşitliği, inovasyon, tedarik zinciri, sürdürülebilir finans gibi sürdürülebilirlik gündeminin çeşitli konularına dair içerikler bulunuyor. UN Global Compact Akademi'de online dersler, webinarlar, SKA'lara yönelik fark yaratan çalışmaları hayata geçiren kişilerle röportajların yer aldığı Changemaker serileri yer alıyor.



Karekodu okutarak, UN Global Compact Akademi platformuna erişebilirsiniz. Şirket ve iletişim bilgilerinizi tamamlayarak kendinize özel bir profil oluşturabilir, sürdürülebilirlik konularına dair içeriklere erişebilirsiniz.

KRK GÖNÜLLÜLERİ'NDEN SPORA VE SPORCUYA DESTEK

YILIN İLK AYLARINDA, bir başka deyişle 6 Şubat ve takip eden günlerde yaşanan depremler henüz gerçekleşmeden önce, KRK Gönüllüleri olarak, Malatya'da bulunan Yeşilyaka Ortaokulu'na öğrencilerin de isteği üzerine futbol, basketbol, hentbol topu gibi çeşitli spor malzemeleri desteğinde bulunmuştuk. Deprem sonrası Malatya Yeşilyaka Ortaokulu ile tekrar irtibata geçerek, hem durumları hem de ihtiyaçları konusunda destek vermek istedik. Okul öğretmenlerinden Ersin Güllü ile yaptığımız görüşmelerde iyi haberler almanın mutluluğunu yaşadık. Okul binasının sağlam olduğunu, ortaokulun arka bahçesinde prefabrikten yapılmış bir anaokul bulunduğunu, bölgedeki depremzede ailelerin bu prefabrik yapıda geçici olarak barındığını, mayıs ayında deprem bölgesindeki okulların açılmasıyla birlikte çevre okullardan bazı öğrencilerin de eğitim sürecinde Yeşilyaka Ortaokulu öğrencilerinin arasına katılacağını öğrendik.



TEBRİKLER HÜSEYİN YAPICI İÇİN!

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK'İN alt yüklenici olarak yer aldığı Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı projesinin inşası devam eden Kabataş şantiyesinde görev alan Hüseyin Yapıcı, işverenimiz Alarko Taahhüt Grubu tarafından "ayın en güvenli çalışan personeli" seçildi. KRK Holding olarak güvenle çalışmanın önemini farkındayız. Çalışanımızı tebrik ederiz.

SİZ DE KRK GÖNÜLLÜSÜ OLUN

KRK GÖNÜLLÜLERİMİZİN SAYISI HER GEÇEN AY ARTIYOR. EN YENİ KRK GÖNÜLLÜLERİ DİLARA BALSAK, SERHAT BIÇAK, ŞEYDA UYSAL VE YUSUF AKBAYRAK OLDU. KRK GÖNÜLLÜLERİ OLARAK EKİBİMİZE DÂHİL OLAN HER BİR ÇALIŞMA ARKADAŞIMIZIN ADINA ÇİFTLİK HAYVANLARINI KORUMA BARINDIRMA VE REHABİLİTASYON ÇİFTLİĞİ ANGELS FARM SANCTUARY TURKEY'E BAĞIŞTA BULUNDUK. . SİZLERİ DE EKİBİMİZE KATILMAYA VE DESTEK OLMAYA DAVET EDİYORUZ.

KRK
Gönüllüleri



PATİLİ DOSTLARIMIZIN YANINDAYIZ

ENCANDER Derneği'nin veya Angels Farm Sanctuary'nin adını daha önce duydunuz mu? Her bir KRK Gönüllümüz adına KRK Holding olarak bu iki iyi kalpli oluşum için bağışta bulunduk. Encander Derneği; felçli, yaşlı, engelli çocuklarımızın tedavilerini, bakımlarını yapıyor daha mutlu yaşamaları için gayret gösteriyor. Türkiye'nin ilk ve en büyük çiftlik hayvanlarını koruma ba-

rındırma ve rehabilitasyon çiftliği Angels Farm Sanctuary Turkey ise 30 yıllık bir geçmişe sahip. Çiftlikte öncelikle engelli, yaşlı, bakıma muhtaç çiftlik hayvanları, pet grubu hayvanlar, egzotik ve yaban hayvanları bulunuyor. Yakın zamanda da gönüllüler olarak, çiftlik işlerine yardım, kedi evleri ve ahırların temizliği gibi konularda destek olmak amacıyla İzmir'de bulunan çiftliği ziyarete gideceğiz.

KURTARAN EV ZİYARETİMİZ

KRK Holding ailesi olarak, 4 Ekim Hayvanları Koruma Günü'nde, Küçükçekmece Kurtaran Ev'de yaşayan patili dostlarımızı ziyaret ettik. HAYTAP'a yaptığımız bağışla tedaviye ihtiyacı olan patili dostlarımızın yanında olduğumuz bu özel günde, sevgiyi paylaşmaya ve çoğaltmaya verdikleri desteklerden dolayı KRK Gönüllüleri'ne teşekkür ederiz.



1 KAP MAMA 1 KAP SU

Sokakta yaşayan hayvan dostlarımıza destek olmaya aralıksız devam ediyoruz. KRK Gönüllülerimiz, tüm çalışma arkadaşlarımızın destekleriyle "1 Kap Mama 1 Kap Su" kampanyasına sahip çıkmayı sürdürüyor.



KEDİMİZ ŞAKİR

Geçen yıldan beri hepimizin gözdesi ise, Şakir ismini vererek sahiplendiğimiz sokak kedimiz. Şakir'in artık Merkez Ofisimizin kapısında bir kedi evi bile var. Bazen mamalarını ve evini başka sokak hayvanlarıyla da paylaşıyor.



HILTON GARDEN INN İZMİR BAYRAKLI'DAN HABERLER

İZMİR'İN TİCARET MERKEZİ BAYRAKLI'DA KONUMLANAN HILTON GARDEN INN İZMİR BAYRAKLI'DA YAŞANAN SON GELİŞMELERİ SİZİN İÇİN DERLEDİK.



DEPREMDEN ETKİLENEN ÇOCUKLARIMIZ İÇİN

HILTON GARDEN Inn İzmir Bayraklı ailesi olarak otelimizde konaklayan depremzede çocuklar için mutfağımızda çocuk menüsü hazırladık. Satış Temsilcimiz Yonca Eroğlu'nun öncülüğünde düzenlediğimiz oyunlardan çocuklarımız keyif aldılar, hepimizin yüzü güldü. Ekip üyelerimizin katılımıyla gerçekleşen bu organizasyonda balon şovlar ve yüz boyama etkinliklerinin yanı sıra hazırladığımız minik hediyelerle çocuklar bol kahkahalı anlar yaşadı.



TRAVEL WITH PURPOSE İLE HAREKETE GEÇTİK

TRAVEL WITH PURPOSE, Hilton'un küresel olarak sorumlu olduğu seyahat ve turizmi yönlendirmeye yönelik çevresel, sosyal ve yönetim stratejisinin adı. Hilton Garden Inn İzmir olarak Travel with Purpose stratejimizle hem operasyonlarımız, hem tedarik zincirimiz, hem de topluluklarımız genelinde olumlu çevresel ve sosyal etki yaratmayı amaçlıyoruz. Bu sene Hilton Garden Inn İzmir Bayraklı ailesi olarak ekip üyelerimizle birlikte İzmir Körfezi'ndeki atıkları temizleyerek, yaşadığımız çevreye ve güzel İzmir'e karşı hassasiyetimizi göstermiş olduk.

ÜNİVERSİTELİ ÖĞRENCİLER OTELİMİZDE UYGULAMALI EĞİTİMDEYDİ



SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR TURİZM MÜMKÜN

BÖLGEMİZİN Sürdürülebilir Turizm Sertifikası'na sahip ilk oteli olmaktan gurur duyuyoruz.

Sürdürülebilir bir dünya için; doğaya karşı sorumluluklarımızı yerine getirmeye çalışıyor; yerel kültürlerin korunduğu, tarihi değerlerin yaşatıldığı, doğanın düzeninin ve ekolojik dengenin bozulmadığı sağlıklı bir dünya için sürdürülebilir turizmi hedef alıyoruz.

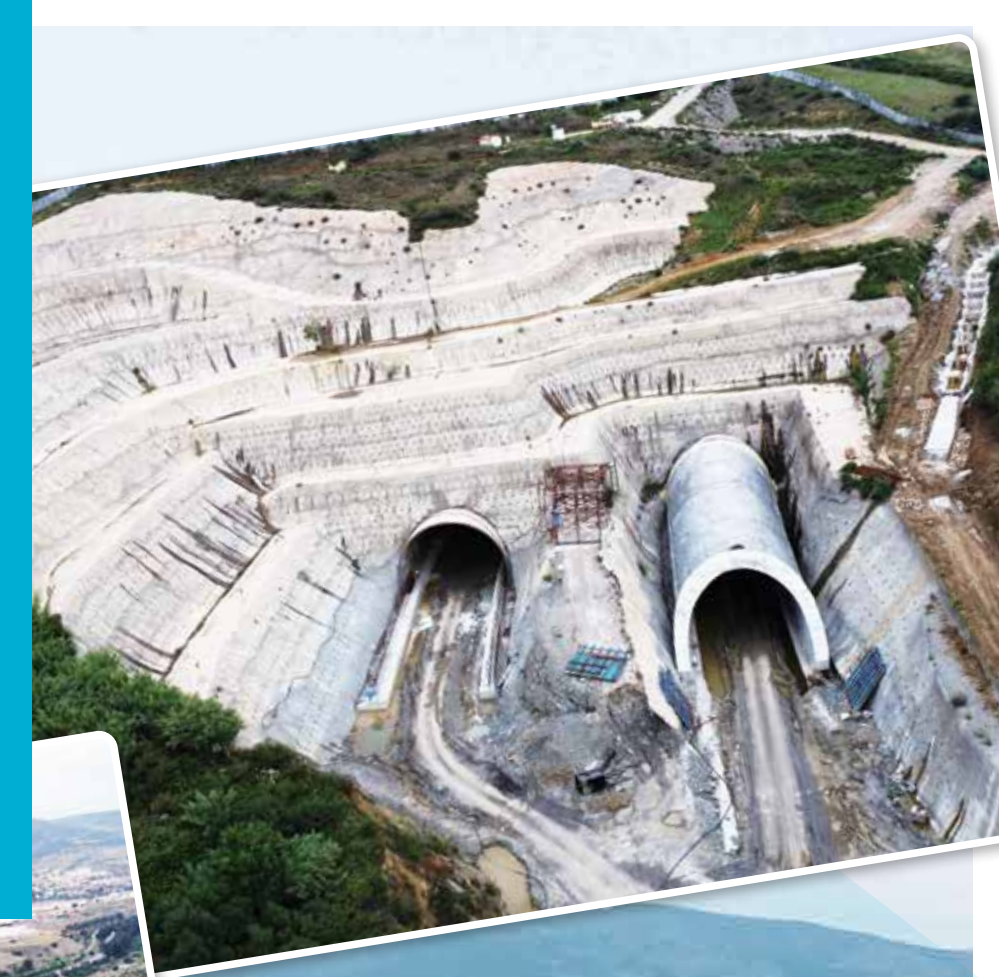


ÖĞRENCİLERİN geleceğimiz olduğu inancıyla hareket ediyor ve onları desteklemek için imkânlarımızı seferber ediyoruz. Son olarak Dokuz Eylül Üniversitesi Turizm Fakültesi öğrencileri otelimizdeydi. Üniversiteli öğrenciler, Genel Müdürümüz ve departman müdürlerinin anlatımlarıyla restoran, bar ve banket yönetimi başlıklı derslerin uygulamalı eğitimini gerçekleştirdi.

TİZİ OUZOU OTOYOLU'NDA ÇALIŞMALAR ARALIKSIZ SÜRÜYOR

TİZİ-OUZOU EYALETİNİ DOĞU-BATI OTOYOLUNA BAĞLAYAN 48 KM UZUNLUĞUNDAKİ
BAĞLANTI OTOYOLU YAPIM PROJEMİZDE GELİNEREN SON DURUM VE
TAMAMLANMA AŞAMALARINI SİZİN İÇİN DERLEDİK.

YEDİ FAKLI BÖLGEDE yürüt-
tüğümüz toprak işleri devam
ediyor. Tizi-Ouzou eyaletini
Doğu-Batı otoyoluna bağlayan 48 km
uzunluğundaki bağlantı otoyolu yapım
projemizde, 12 Şubat 2014 tarihinde
imzalanan 538 milyon Euro bedelli sözleşme ile Özgün-Nurol-Engoa (Groupe-
ment O.N.E.) ortaklığına verilmişti. 6
Ekim 2022 tarihinde onaylanan 8 no'lu
Zeyilname ile birlikte proje bedeli 860
milyon Euro'ya yükselirken, sözleşme
bitiş tarihi Mayıs 2023'e uzatılmıştı.
Gelecek zeyilnameler ilgili çalışmalar
sürüyor ve söz konusu zeyilnamelerle
birlikte projenin tamamlanması için ge-
rekli toplam bedelin 1,4 milyar Euro'yu
bulması bekleniyor.





PROJEDE ETAP ETAP SON DURUM BİLGİLERİ

Yolun öncelikli kesimlerinden olan ve iki adet kavşağı içerisinde barındıran 0+000 - 2+000 kesimi Temmuz 2018 tarihi, diğer bir öncelikli kesim olan 4+000 - 10+000 ise Kasım 2019 itibarıyla hizmet vermeye başladı.

Trafiğe açılmasında ikinci etap olan KM 29+000 - Djebahia Kavşağı bölümü için çalışmalar devam ediyor. Cezayir Karayolları İdaresi ile yapılan görüşmeler neticesinde karşılıklı olarak bu bölümün Temmuz 2024 tarihinde trafiğe açılması hedeflendi. Ancak hedefin gerçekleştirilebilmesinde kritik öneme sahip konular; gerekli zeyilnamelerin onayı, ödemelerin gerçekleştirilmesi ve kamulaştırma problemlerinin çözümü gibi önemli sorunların idare tarafından çözülmesi.

Toplam uzunluğu 16 km olan bu kesim içerisinde 1.050 metre uzunluğunda bir tünel ve toplam 2,9 km uzunluğunda 6 adet viyadük yer alıyor.

Viyadüklerden dört tanesi tamamlandı ve kalan iki viyadükte çalışmalara devam edilebilmesi için sorunların çözülmesi bekleniyor. Prekast kirişli olarak gerçekleştirilen V18 Viyadüğü yüzde 63 seviyesinde tamamlanırken, dengeli konsol metoduyla yapılan ve 57 metreyi bulan elevasyon yükseklikleri ile 1.773 metre uzunluğuyla bölgenin en büyük viyadüklerinden biri olan V23 Viyadüğünde ise yüzde 72 seviyesinde ilerleme kaydedildi. Aynı kısım içerisinde yer alan 1.050 metre uzunluğundaki iki tüpten oluşan Bouira Tüneli'nde kalıcı kaplama kemer çalışmaları tamamlanma oranı yüzde 53.

Projenin 10+000 - 29+000 arasında kalan diğer kesiminde de çalışmalar devam ediyor. Bu bölgede yer alan ve projenin ikinci tüneli olan AYM Tüneli'nde kazı çalışmaları tamamlanmış durumda. Yine bu bölgede tamamlanmış olan bir adet dengeli konsol viyadük ile birlikte toplam 14 adet viyadük yer alıyor. Projede hedef 2026 yılı.

Projemizde bugün itibarıyla 49 Türk ve 366 Cezayirli firma personeli ile birlikte 728 alt yüklenici personeli görev alıyor.

Ocak 2023 itibarıyla toprak işlerinde 18 milyon m³'ten fazla kazı, 4 milyon m³'ten fazla dolgu işi tamamlandı ve çalışmalar aralıksız sürüyor. Projenin onaylı zeyilnamelere istinaden tamamlanma yüzdesi %76 seviyesinde.

PROJE KAPSAMINDAKİ ANA İMALAT MİKTARLARI

Güzergâh kazısı: 24,4 milyon m³
Güzergâh dolgusu: 6,4 milyon m³
Beton: 1,2 milyon m³
Betonarme demiri: 163 bin ton
Fore kazık: 155 bin metre
Plent mix temel: 670 bin m³
Sıcak karışım: 1 milyon ton

İMALATI TAMAMLANAN MİKTARLAR

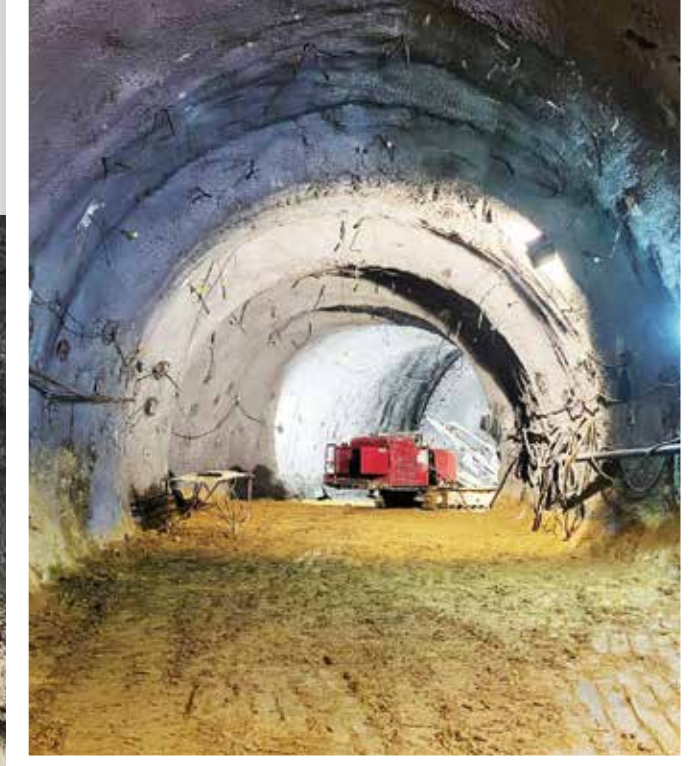
18,4 milyon m³
4,1 milyon m³
550 bin m³
79 bin ton
119 bin metre
243 bin m³
300 bin ton

MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT

METRO HATTI
BTS-1 ŞANTİYESİ

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK, MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT METRO HATTINDAKİ BTS-1 ŞANTİYESİNDE TITİZ BİR ÇALIŞMA YÜRÜTÜYOR

SONER Temel Mühendislik olarak Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı BTS-1 şantiyesinde gerçekleştirdiğimiz çalışmalar hız kesmeden devam ediyor. Şubat ayında başladığımız projede bugüne kadar toplam 3 metre shaft ve 33 metre tünel kazısı yaptık. Büyük bir titizlik ile yürüttüğümüz çalışmalarımızı 18 metre A2 Tüneli ardından 36 metre Peron Tüneli ve invert beton döküm işlemi sonrasında tamamlamış olacağız.





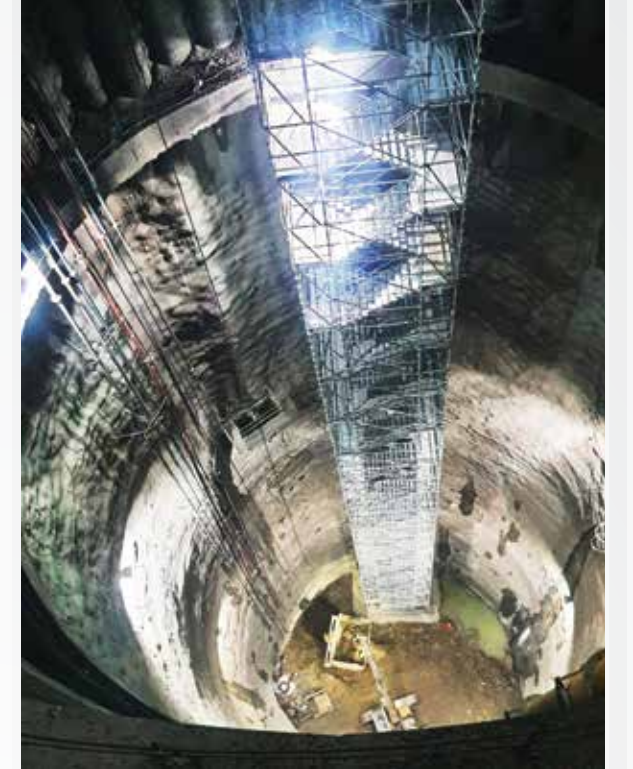
MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT

METRO HATTI S-2 ŞANTİYESİ

MAHMUTBEY-BAHÇEŞEHİR-ESENYURT METRO HATTI PROJESİ KAPSAMINDAKİ S2 ŞANTİYESİNDE AÇILAN NATM ŞAFTI, 73,5 M DERİNLİĞİYLE İSTANBUL'DA BUGÜNE KADAR AÇILAN EN DERİN NATM İNŞAAT ŞAFTI.



İSTANBUL Avrupa Yakası'nda mevcut olarak hizmete devam eden M7 Mecidiyeköy- Mahmutbey hattının Mahmutbey istasyonundan Esenyurt'a kadar uzatılması işinin ilk parçası olan Atatürk Mahallesi, Toplu Konutlar, Temapark ve Hastane istasyonlarını içeren hatta 14 Temmuz 2022 tarihli alt yüklenici sözleşmemiz ile "S2 Şaftı - Temapark İstasyonu arası anahat ve geceleme tünelleri" ve "Atatürk Mahallesi istasyon tünelleri"nde çalışmalar sürüyor. Bilindiği gibi, S2 şantiyesinde açılmış olan NATM shaftı, 73,5 m derinliğiyle İstanbul'da bugüne dek açılmış en derin NATM inşaat shaftı olma özelliğine sahip.



PROJE KÜNYESİ

Projenin tam adı: Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı İnşaatı ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri
Yüklenici: IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret AŞ
İşveren: İstanbul Büyükşehir Belediyesi
Proje açıklaması: 14 Temmuz 2022 tarihinde imzalanmış olan "S2-Temapark İstasyonu Arası Ana Hat ve Geceleme Hattı (Hat 1'e göre KM: 5+967,48 - 6+545,09 arası - Hat 2'ye göre KM: 5+972,25 - 6+556,62 arası) ile Atatürk İstasyonu Peron Tünellerine (Hat 1'e göre KM: 3+181,00 - 3+411,00 arası - Hat 2'ye göre KM: 3+166,87 - 3+396,87 arası) ait NATM İşleri" alt sözleşmemiz kapsamında yapılan çalışmalar.

PROJE GENELİNDE YAPILACAK İŞLER

Yaklaşık 3600 m uzunluğunda 30 m² ile 180 m² aralığında kesit alanına sahip tünel ve shaftlarda ön desteklemeli tünel kazı-destekleme işleri ile tünel nihai betonarme kaplama işleri...



KABATAŞ-MECİDİYEKÖY- MAHMUTBEY PROJESİ'NDE

3 YENİ İŞ

KABATAŞ-MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO PROJESİ KAPSAMINDA, KABATAŞ MERDİVEN TÜNELİ NATM KAZI DESTEKLEME İŞLERİ, BEŞİKTAŞ MERDİVEN VE BAĞLANTI TÜNELLERİ İLE BEŞİKTAŞ- KABATAŞ ARASI CP TÜNELLERİNİN NATM KAZI DESTEKLEME İŞLERİ VE KABATAŞ-MECİDİYEKÖY-MAHMUTBEY METRO PROJESİ KAPSAMINDA KABATAŞ İSTASYONU ARA KAT TÜNELLERİ NATM KAZI DESTEKLEME İŞLERİ OLMAK ÜZERE ÜÇ PARÇA YENİ İŞ ALDIK.

Projenin tam adı:

Kabataş-Mecidiyeköy-
Mahmutbey Metro Projesi
kapsamında Kabataş
Merdiven Tüneli NATM Kazı
Destekleme İşleri

Proje açıklaması:

Kabataş istasyonundan bilet
holü katı ve yaya yollarına
ulaşımı için kullanılacak
merdivenlerin açılması,
Kabataş İstasyonu Kuyruk
Tüneli'nin, TBM'nin açtığı
segment döşenmiş tünel
ile kesişim bölgesinin A tip
tünele dönüştürülmesi.

Yüklenici:

Alsim Alarko Sanayi Tesisleri
ve Ticaret AŞ

Proje işvereni:

İstanbul Büyükşehir
Belediyesi, Raylı Sistem Daire Başkanlığı Avrupa Yakası
Raylı Sistem Müdürlüğü

Proje teknik kapsamı:

İşin yapımına 4 Şubat 2022
tarihinde başlanıp, planlanan
süre içerisinde 14 Haziran
2022 tarihinde iş tamamlandı.
30 metre B1, 53 metre B3, 72
metre A tüneli NATM Kazı-
Desteklemesi tamamlanarak
toplam 9.000 m³ kazı, 24.300
metre delgi yapıldı.

Projenin tam adı:

Beşiktaş Merdiven ve Bağlantı
Tünelleri ile Beşiktaş-Kabataş
Arası CP Tünellerinin NATM
Kazı Destekleme İşleri

Proje açıklaması:

Beşiktaş istasyonundan bilet
holü katı ve yaya yollarına
ulaşımı için kullanılacak
merdivenlerin ve istasyondaki
bağlantı tünellerinin kazı-
destekleme işleri ile Kabataş-
Beşiktaş istasyonları arasında
bulunan CP3, CP4 ve CP5
tünellerinin kazı-destekleme
işlerinin yapılması.

Yüklenici:

Alsim Alarko Sanayi Tesisleri
ve Ticaret AŞ

Proje işvereni:

İstanbul Büyükşehir Belediyesi,
Raylı Sistem Daire Başkanlığı
Avrupa Yakası Raylı Sistem
Müdürlüğü

Proje teknik kapsamı:

İşin yapımına 9 Haziran 2022
tarihinde başlanıp planlanan
süre içerisinde 3 Aralık 2022
tarihinde iş tamamlandı. 48
metre B1, 35 metre B3, 16
metre P1, 76 metre B2 (CP
Tünelleri) tüneli NATM Kazı-
Desteklemesi tamamlanarak
toplam 8.350 m³ kazı, 14.300
metre delgi yapıldı.

Projenin tam adı:

Kabataş İstasyonu Ara
Kat Tünelleri NATM Kazı
Destekleme İşleri

Proje açıklaması:

Kabataş istasyonuna ulaşımın
sağlanacağı yaya tünellerinin
kazı-destekleme işlerinin
yapılması.

Yüklenici:

Alsim Alarko Sanayi Tesisleri
ve Ticaret AŞ

Proje işvereni:

İstanbul Büyükşehir Belediyesi,
Raylı Sistem Daire Başkanlığı
Avrupa Yakası Raylı Sistem
Müdürlüğü

Proje teknik kapsamı:

İşin yapımına 24 Eylül 2022
tarihinde başlandı. Yapımı 16 ay
sürmesi planlanan iş 2024 yılı
Ocak ayında tamamlanacak.
220 metre B1, 30 metre T1, 210
metre P1 tüneli ile 23 metre
yüksekliğindeki 2 adet Ara
Kat-Peron Katı arası şaftın
NATM Kazı-Desteklemesi
sözleşme kapsamındaki işler
olup; toplam 30.900 m³ kazı,
77.800 metre delgi yapılacak.
Kasım'22 dönemi sonu
itibarıyla sözleşme konusu
işlerin finansal gerçekleşmesi
%2,42 şeklinde gerçekleşti.



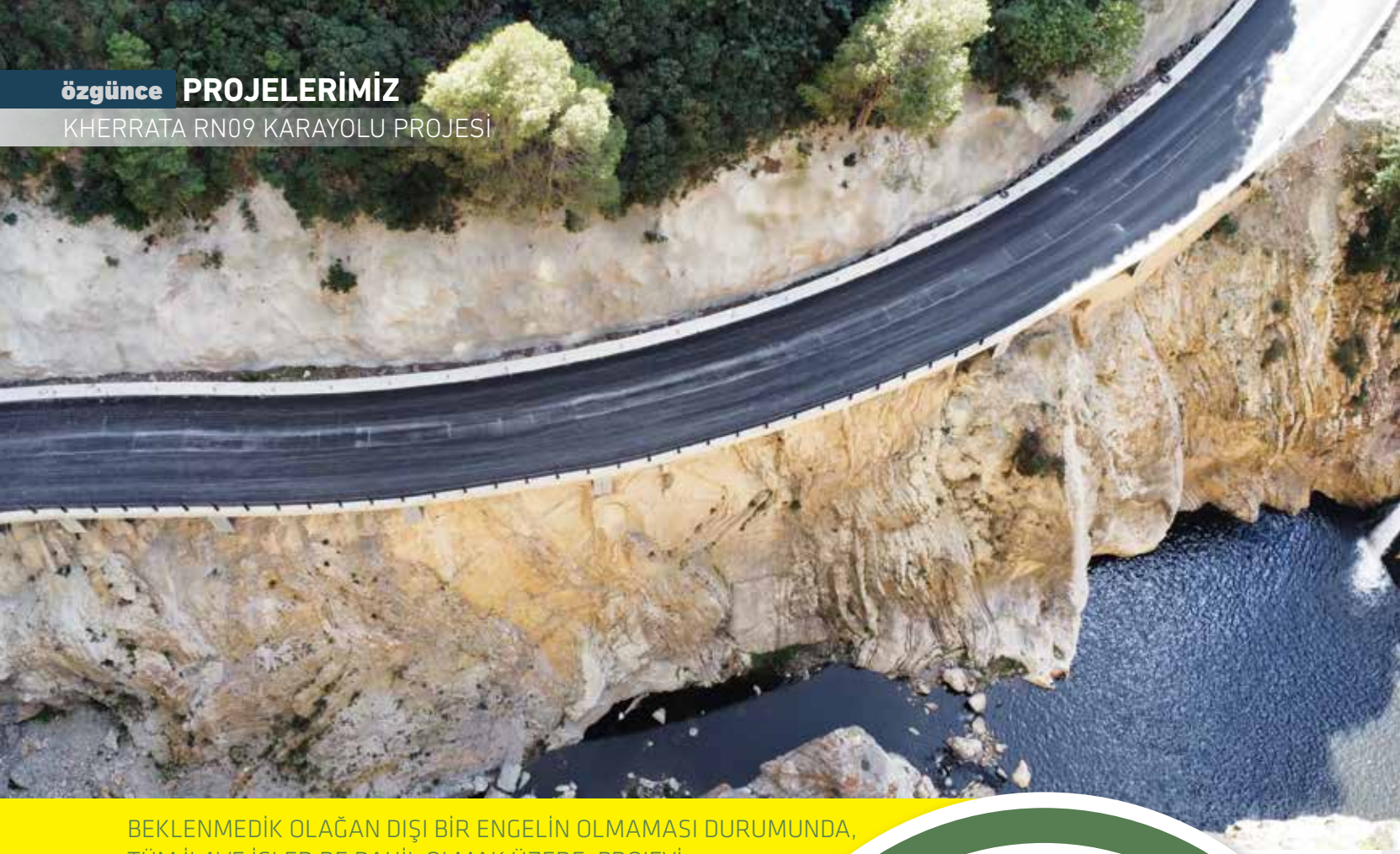
KHERRATA RN09 KARAYOLU

LOT 2 ÇALIŞMALARI

CEZAYİR'DE TAMAMLADIĞIMIZ TOPLAM ULAŞTIRMA VE BAYINDIRLIK PROJESİ SAYISI 5'E ULAŞIRKEN, 2023 YIL SONU HEDEFİMİZ 6 PROJEYLE SENEYİ BİTİRMEK.

Kherrata RN09 Karayolu
Düzenleme Projemiz kapsamındaki
Lot3 BİS Tünellerin teslimatını yaptık
ve kalıcı kabulü gerçekleştirilmiş oldu.
Lot 2 Sanat Yapılarında kalan işler idari sorunların
çözülmesi sonucu, Kasım 2022 tarihinde
çalışmalara kaldığımız yerden yüksek enerji ve
motivasyon ile tekrar başladık. Geriye kalan işlerin
de tamamlanması için, Vali Bey ve DTP'ye söz
verdiğimiz süreye de sadık kalarak, çalışmalarımız
planladığımız gibi devam ediyor. Bunların yanı
sıra Bordj-Mira yerleşkesi girişinde 50 metrelik
bir köprü de projemiz kapsamına dahil edildi ve
imalatına başlandı. Kalan işler ile ilgili
çalışmalar, Vali Bey ve DTP
tarafından yakından
takip ediliyor.

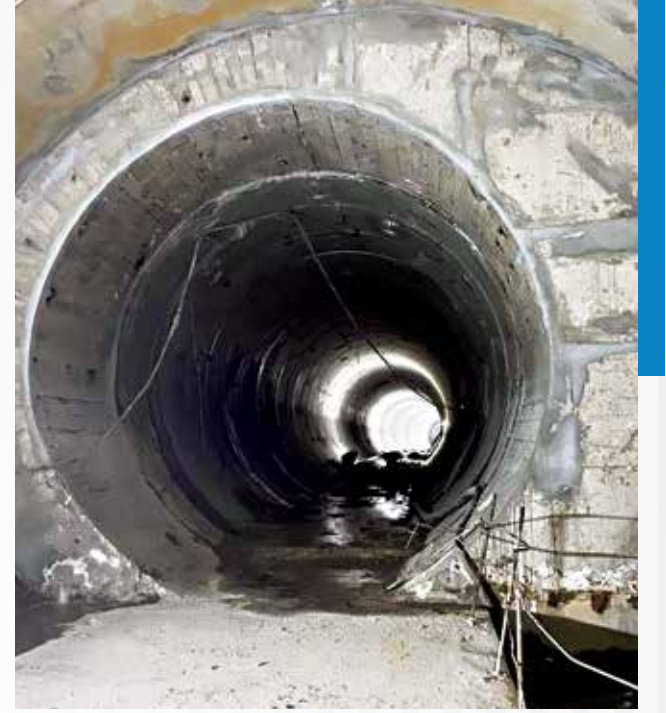
Firmamızın ilerleyiş hızı,
teknik çözümler ve kalite
konusunda şirketimize olan güven ve
memnuniyetlerini her platformda dile
getiriliyor. Böyle zorlu bir coğrafyada,
dünyada eşi benzeri olmayan bu
projenin finale yaklaşmış olması
hepimizi heyecanlandırıyor. Bu proje
hem Cezayir'de hem de dünya çapında
şirketimizin marka kalitesini de tescil
etmesi yönüyle ayrı bir
öneme sahip.



BEKLENMEDİK OLAĞAN DIŞI BİR ENGELİN OLMAMASI DURUMUNDA, TÜM İLAVE İŞLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, PROJİYİ EYLÜL 2023'TE TAMAMLAMAYI HEDEFLİYORUZ

Projenin devamı niteliğinde olan 640 metre uzunluğundaki viyadük ihalesine Özgün İnşaat ve SARL Özgün Algerie ortaklığıyla girdik ve ekonomik olarak en avantajlı teklifi verdik. Projeyle alakalı girişimlere başlamak için yasal prosedürlerin tamamlanması ve Bakanlık Komisyon onayı bekleniyor.

Geleceğe yönelik olarak, Béjaia genelinde yeni projelerin yanı sıra şirketimize ileride büyük bir katkı sağlayacak olan Souk-El-Tenine ve Bordj-Mira arasında gerçekleştirilecek olan projenin ve Kherrata bölgesinde bulunan eski tünellerin renovasyon ve elektromekanik işlerinin de gelişmelerini yakından takip ediyor ve gerekli girişimlerde bulunuyoruz.



İZMİR METROSU İŞİMİZ TAMAMLANDI

İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEMİ 4. AŞAMA FAHRETTİN ALTAY-NARLIDERE KAYMAKAMLIK ARASI YAPIM İŞİ KAPSAMINDA "TÜNEL (NATM) VE ŞAFT YAPILARINA AIT KAZI VE DESTEKLEME, İÇ KAPLAMA BETONU, ENJEKSİYON İŞLERİ" PROJESİNİ TAMAMLADIK.

İZMİRİN mevcut metro hattı olan Fahrettin Altay-Bornova hattının, Narlıdere'ye kadar uzatılması işinde yer alan istasyonlardan Balçova, Çağdaş, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Güzel Sanatlar Fakültesi'ne ait tüneller firmamızca imal edildi. Ayrıca Narlıdere'de yapılan M1 Makas tünelleri, proje Acil Kaçış Şaftları ve bunlara ait Cross Passage tünelleri de tarafımızca tamamlandı. Tam adı "İzmir Hafif Raylı Sistemi 4. Aşama Fahrettin Altay-Narlıdere Kaymakamlık Arası Yapım İşİ" olan projenin yüklenici firması Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt AŞ olurken, iş vereni ise İzmir Büyükşehir Belediyesi idi.

Projenin genelinde yapılmış işler ise şöyle özetlenebilir:
4 istasyon ve 1 makas tüneli bölgesindeki tüm tünel kazı-destekleme ve nihai betonarme kaplama işleri





“HER ŞEYDEN ÖNCE, DOĞRU VE DÜZGÜN BİR İŞ ARKADAŞI OLMAYA GAYRET EDİYORUM”

TEKLİF VE İHALE MÜDÜRÜMÜZ ERAY YAVUZARSLAN, İŞİ GEREĞİ DİSİPLİNİ ÖNEMSEYEN VE KOLEKTİF ÇALIŞMA BİLİNCİ YÜKSEK BİR PORTRİ ÇİZİYOR. HAYATIN HER ALANINDA GELİŞİME ÖNEM VEREN VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ADIMLAR ATMAYA ÖZEN GÖSTEREN YAVUZARSLAN'I SÖYLEŞİ BÖLÜMÜMÜZDE DAHA YAKINDAN TANIMA FIRSATI BULDUK. İKİ KIZ ÇOCUK BABASI VE TAM BİR KİTAP KURDU OLAN ERAY YAVUZARSLAN FELSEFE, SOSYOLOJİ, SANAT VE SANAT TARİHİ ALANLARINA DA BÜYÜK İLGİ DUYUYOR.

Eray Bey, söyleşimize önce sizi daha yakından tanıyarak başlayabilir miyiz?

22 Nisan 1973, İstanbul doğumluyum. Mühendis bir baba ile öğretmen bir annenin iki çocuğunun ilkiyim. Aslında her ikisini de bugünlere kadar rol model aldım. Özellikle babamın hayata analitik yaklaşımı beni hep etkilemiştir. Çünkü o, Kırklareli'nin bir köyünden mühendis olarak yetişmiş ve döneminin şartlarını iyi etüd ederek başarısını bir noktaya getirmiş bir karakterdir. Annem de 1970'lerin cefakâr Anadolu öğretmenlerinden birisidir. Bugün her ikisi de emekli ama hayata bakış açıları değişmedi. Ben önce Vefa Lisesi'nden sonra da İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi'nden 1995 yılında mezun oldum. O yıllardan bugüne hep hizmet odaklı çalışmayı kendime şiar edindim.

2007 yılında evlendim. 16 yaşında Hazal Su ve 6 yaşında Aysu Masal isiminde dünya tatlısı iki kızım var. Aralarında 10 yaş olması gözden kaçmamıştır. Ama benim için büyük bir güzellik oldu. Şu anda birisi lise ikinci sınıfta, diğeri anaokulunda. Yani, her iki yaş aralığının hallerini eşim ve ben bir anlamda tecrübe ediyoruz.

İş yaşamınıza kaç yaşında ve nasıl başladınız?

Çalışma hayatıma lisans diplomamı aldıktan hemen son-

ra, Karayolu İdaresi'ne iş yapan ve özellikle köprü projeleri çizen bir firmada başladım. Projecilik, karayolu ve köprüler konusunda epey bilgi sahibi oldum. Yüksek lisansımı ulaştırma alanında yapmayı tercih etmemde bu firmada çalışıyor olmamın etkisi büyüktür. Bu firma aynı zamanda Tekfen Proje'nin işlerini de yapıyordu. O sebeple uluslararası projeleri ilk görme fırsatını bu firmada çalışırken yakaladım. Ancak ilk kurumsal olarak çalışma imkânını 1999 yılında askerlik hizmetimi yaptıktan sonra buldum. Uluslararası bir müteahhitlik firmasında uzun denilecek bir süre çalıştım. Sonra da KRK bünyesine geçtim.



BUGÜN, BULDUĞUM İLK FIRSATTA YA KİTAP OKUYORUM YA DA AKADEMİK MAKALE ÜZERİNDE ÇALIŞIYORUM. KENDİMİ DÖNÜŞTÜRMEK İÇİN ELİMDEN GELENİ YAPIYORUM DİYEBİLİRİM. DÖNÜŞTÜĞÜMÜ DE HİSSEDİYORUM. KARARLARIN İSABETLİ OLMASINDA VE GÜÇLÜ BİR DÜŞÜNME YETENEĞİNE SAHİP OLMAMDA BU ÇALIŞMALARIMIN FAYDALARINI GÖRÜYORUM.



PTO VE KHERRATA PROJELERİNİN YERİ AYRI

Uzun yıllardır KRK Holding'de görev alıyorsunuz. İlk gününüzden bugüne geçen dönemi nasıl değerlendirirsiniz?

KRK Holding henüz kurulmadan önce, yani şirketler grubuyken, Özgün İnşaat bünyesinde Teklif ve İhale Grubu'nun yapılandırılması söz konusu olmuş ve ortak bir tanıdığın vasıtasıyla 2007 yılının Eylül ayında Sayın Levent Erol ve Sayın Selçuk Şimşek ile bir görüşme yapmaya gelmiştim. Görüşmemizin üzerinden 16 yıl geçti. Bu süreç, benim için gerek teknik gerek kişisel gelişimim açısından çok önemli katkılar sağladı. Başta Cahit Bey olmak üzere, Levent Bey ve Selçuk Bey'den pek çok şey öğrendim. Birçok firma ile ortak çalışmalar yaptık. Yurt içi ve dışı pek çok bölgede ihale hazırladık. İhale yetiştirmenin stresini fazlasıyla yaşadım. Ama şunu söylemeliyim ki, sorumluluk bilinci ve kolektif çalışma gerekliliği, bu süreçte öğrendiğim en önemli prensiplerden olmuştur.

Geçen yıllar boyunca sizi mesleki anlamda en çok neler etkiledi? Özellikle dönüm noktası olarak yorumlayacağınız deneyimlerinizi paylaşır mısınız?

Teklif ve İhale biriminde çalışmaya başladığım dönemden bugüne beni etkileyen pek çok hadise yaşadım. Her biri benim mesleki kariyerimde önemli tecrübeler edinmeme sebep oldu. Ama şunu söylemeliyim ki, KRK bünyesindeyken 2,5 yıl gibi bir müddet dâhil olduğum PTO projesinin ilk hazırlık süreci ve ayağa kaldırılması dönemindeki eforumuz bana çok şey kattı. Gerçekten birçok yapı disiplini bir arada bulunduran büyük bir proje. Ayrıca benzer sebeplerle bulunduğum, Kherrata projesi için de aynı şeyleri söylemem gerekli. Bu iki projede teknik oluşumun yanı sıra idari yapılandırmaya da refakat etmek benim için oldukça önemli.

İş yaşamınızda unutamadığınız bir anınızı sorsak?

Eski firmamda Kavacık-Beykoz yolu inşaatında görev aldığım dönemde, Beykoz Konakları'nın üzerinden geçen köprülerde çalışmak bana çok önemli yapı tecrübesi kattı. En uzun köprü kabul edilebilecek V4 viyadüğünün ayakları yaklaşık 30 metre civardır. Bu ayaklar üzerinde, her ne kadar güvenlik önlemleri almış olsam da, atlattığım düşme tehlikesi bugün dahi hatırladığımda gerildiğim anlarımdandır.





Şirkette görev alan genç çalışma arkadaşlarınıza vereceğiniz en önemli 3 tavsiye ne olur?

- 1) Kişisel gelişim (mesleki gelişimi de kapsayan),
- 2) Hizmet odaklı ve sorumluluk bilinciyle çalışma anlayışı,
- 3) Her ne yapıyorsa sürdürülebilir olması. Dolayısıyla bu saydıklarım aynı zamanda şirketin vizyonunu da etkiliyor.

TÜM EKİP ÇALIŞANLARI, TİPKİ BİR ÇARKIN DIŞLISI GİBİ Çalışma prensipleriniz hakkında neler söylersiniz?

Teklif ve İhale grubunda çalışmak, bir organizasyon ve disiplin yetisini gerektiriyor. Çünkü hiçbir ihale, verilen sürelerde tek kişi tarafından yetiştirilemez. Tam bir ekip uyumu ve çalışması söz konusu olmalıdır. Bu yüzden tüm ekip çalışanları, tıpkı bir çarkın dişlisi gibi, işin içerisinde bir sorumluluk almak ve bunu da layığıyla yerine getirmekle yükümlüdür. Bu şekilde pek çok uluslararası projeyi idarelere yetiştirdik. Bu konuda pek çoğundan yüzümüzün ağıyla çıktık. Ayrıca belirtmeliyim; Teklif ve İhale Müdürü olarak, koordinatörüm Levent Bey ile bu sistemin sürekliliğini sağlamak için elimizden geleni yapıyoruz.

İş ve özel hayatınızdaki dengeyi nasıl sağlayabildiğinizi düşünüyorsunuz?

Bu çok zor oluyor. Çünkü yıllardır yoğun bir tempoda ve esnek çalışma saatleri içerisinde çalışıyorum. İhalelerin süreleri içerisinde yetiş-

tirme telaşesi bizim alışkanlıklarımızdan birisi oldu. Tabiri caizse, şirketimizin ışıklarını kapatıp en son çıktığımız çok oluyor. Dolayısıyla aile düzeni de ona göre oturuyor. Hafta içi çocuklarla ilgilenmem daha zor bu sebeple. Ama mutlaka hafta sonu önceliğim eşim ve çocuklarımla vakit geçirmek üzerinedir. Onların istekleri doğrultusunda hareket etmeyi, onların tercihlerine göre vakit geçirmeyi elimden geldiği kadar yapmaya çalışıyorum.

Nasıl bir iş arkadaşısınız?

Her şeyden önce doğru ve düzgün bir iş arkadaşı olmaya gayret ediyorum. İşimizin gereği, disiplinli olduğumu da söyleyebilirim.

“BULDUĞUM İLK FIRSATTA KİTAP OKUYORUM”

Felsefeye merakınız olduğunu, aynı zamanda sosyoloji eğitimi aldığınızı biliyoruz. Bu ilgi ve tecrübeler size gerek günlük yaşamda gerek iş hayatında nasıl bir katkı sağlıyor?

Şehircilik alanında geçen yıl tamamladığım bir doktora derecem de var. Bu yoğun tempo içerisinde benim kendime doğru kaçış kapıları bunlar. Özellikle felsefe ve sosyolojinin hayata bakışındaki olumlu etkileri çok fazla oldu. Bugün, bulduğum ilk fırsatta ya kitap okuyorum ya da akademik makale üzerinde çalışıyorum. Kendimi dönüştürmek için elimden geleni yapıyorum diyebilirim. Dönüştüğümü de hissediyorum. Kararların isabetli olmasında ve güçlü bir düşünme yeteneğine sahip olmamda bu çalışmalarımın faydalarını görüyorum.

Özel yaşamınızda nasıl bir portre çiziyorsunuz?

Aileme düşkünüm. Evde vakit geçirmek bana büyük keyif veriyor. Biraz sosyal biraz da disiplinli bir baba olma gayreti içerisindeyim. Tabii kız çocuk babası olarak birçok konuda yelkenlerim suya iniyor. Evde kendime ait bir alan oluşturmak en büyük hayalim. Bunun çalışmalarına bir kütüphaneyle başladım. Ama yolum uzun, çünkü çocuklarımla da büyüüp yetişmesi bir süreç ve buna ben de müdahilim.

“ANADOLU’YA YAPTIĞIM HER SEYAHAT BENİ ÇOK HEYECANLANDIRIYOR”

Hobileriniz var mı? Kendinize ayırdığınız zamanları nasıl değerlendirirsiniz?

Kitaplarla aram iyidir. Bir müddettir yeni kitaplar alırken, eski eser niteliğinde kitaplara da merak saldım. Bütçem ölçeğinde alıyor ve biriktiriyorum. Fark ettim ki, bunun



çok fazla meraklısı varmış. Ayrıca son yıllarda sanat ve sanat tarihi de oldukça ilgimi çekmeye başladı. Bununla ilgili bazı eğitimlere şimdilik çevrim içi de olsa katılıyorum. Eğer fırsat bulursam etkinliklere de gidiyorum. Yakından takip ettiğim birkaç organizasyon var.

Sizi en çok neler heyecanlandırır, vazgeçemedikleriniz nelerdir?

Anadolu’ya yaptığım her seyahat beni çok heyecanlandırıyor. Yeni yerler görmek ve özellikle tarih, sanat ve felsefenin bir arada olduğu bir dokuya sahip bu topraklarda, kendimce yeni keşifler yapmak çok mutlu ediyor. Örneğin bir tatil yöresinden dönüşümüzde uğradığımız 500 yıllık küçük bir Osmanlı köyünün verdiği lezzet hâlâ aklımda. Benim için insanların akınına uğramamış her yer çok kıymetlidir. Ayrıca Denizli’de restorasyonu esnasında içini görme fırsatı bulduğum 300 yıllık bir Anadolu evi, hiç bozulmamış enerjisi ve kokusuyla beni büyülemişti.

Gelecekle ilgili planlarınız arasında neler var?

Belki çok klişe olacak ama çalışırken şirketime çok daha fazla katkı vermeyi hep umut ediyorum. Bu yüzden bu katkıyı artıracak yönde gelişimimi sağlamak en büyük arzum. Çünkü gelişim için bir son nokta yok. Yapılan her şey sonrasında sürdürülebilir olmalı.



KRK HOLDİNG'DE GEÇİRDİĞİM HER YILDA UNUTULMAZ ANILAR BİRİKTİRİYORUM

KRK HOLDİNG'LE YOLLARININ KESİŞTİĞİ GÜNÜ "HAYATIMIN AKIŞININ TAMAMEN ANLAM BULDUĞU DÖNEM" OLARAK YORUMLAYAN EVREN ÖZDEMİR İLE 18 YILI ÜZERİNE KEYİFLİ BİR SOHBET GERÇEKLEŞTİRDİK. FARKLI BÖLGELERDEKİ ÖNEMLİ PROJELERDE YAŞADIKLARINDAN ARDA KALAN UNUTULMAZ ANILARI TÜM SAMİMİYETİYLE AKTARAN EVREN ÖZDEMİR İLE SOHBETİMİZDE, MUTLU AİLE HAYATI VE BABALIK HALLERİNİ DİNLEMİYİ DE İHMAL ETMEDİK...

Evren Bey, öncelikle sizi daha yakından tanıyabilmek için kendinizden bahseder misiniz?

Emekli matematik öğretmeni baba ve Ziraat Bankası emeklisi annenin ilk çocuğu olarak, 1980 yılında Ankara'da dünyaya geldim. 1980 yılının Eylül ayında Kenan Evren'in başkanlığıyla gelişen askeri darbeyle adımın alâkası olmadığını, haziran ayı içinde, yani darbe öncesi hayata geldiğimi belirtmek isterim. Kütük olarak Elazığlı olsam da ilk, orta ve lise yıllarımı Ankara'da tamamladım. Aileden ayrı üniversite yaşantısı hayali çoğu kişide olduğu gibi bende de vardı. O zamanki sınav sistemiyle her ne kadar Ankara dışı yerleri tercih olarak yazsam da, Ankara Üniversitesi Jeofizik Mühendisliği Bölümünü kazanarak üniversite yıllarımı da ailemin yanında tamamlamış oldum. İstanbul'da çalıştığım dönemlerde, Kasım 2015'te eşimle tanıştım. Dört yıllık beraberliğimizin ardından 2019 yılının Eylül ayında evlendik. 2020 yılının Haziran ayında ilk göz ağrımız Akın dünyaya geldi. Hayat şimdi daha güzelleşmeye başlamıştı. Kendime söylediğim bir söz vardır; "Çocuklarım beni, benim babamı sevdiğim kadar sevsin yeter" derim, inşallah öyle olur. 2023 yılının Şubat ayında ikinci oğlumuz Ege dünyaya geldi. Ve dört kişilik kocaman, mutlu bir aile olduk.

Çocukken hayalinizde hangi meslek vardı?

Babamın matematik öğretmeni oluşu ve babamla aramızdaki kelimelerle anlatamayacağım güzellikte bir bağın olmasından kaynaklı, ufaklıktan beri matematiğe karşı bir ilgim vardı. Ortaokul öğretmeni olan babamın sınav

sorularının hazırlanması, sınav sorularının cevaplanması, hatta o dönem çözülmesi zor gelen sorulara karşı aktif rol almamdan kaynaklı matematik bölümünde okumayı planlamıştım. İnsanların gelişiminde aile kadar çevre faktörünün önemini o yıllarda henüz anlamamıştım. Çevre koşulları planladığım bölümü kazanamamama sebep oldu. Memur bir ailenin çocuğu olduğumdan ve bir sene daha hazırlanıp sınava girmenin maliyetinin yüksek olacağı düşüncesiyle, sınav sonucunda kazandığım jeofizik mühendisliği bölümünün kaderimin bir parçası olacağını kabullendim ve mühendislik yolunda adımımı attım.





ÖNÜNDE İKİ SEÇENEK VARDI, KRK'YI SEÇTİ Çalışmaya kaç yaşında, nasıl başladınız?

Lise hayatımın son yılları babamın çalışma hayatının nasıl olduğunu anlayabilmem ve sigorta başlangıcım olması adına yapmış olduğu hamle sayesinde, 1997 yılında üç aylığına organize sanayide çalışmaya başladım. Sanayi şartlarının zorluğunu görmem okul kazanmamda önemli bir rol oynadı. Üniversite yıllarımın son iki senesinde Jeofizik Mühendisliği Odası'nda aktif iki yıl çeşitli görevlerde çalıştım. Orada kazandığım tecrübe ve ikili ilişkilerimin iyi olmasından kaynaklı edindiğim çevre sayesinde mezuniyet sonrası özellikle Türkiye Petrolleri (TPAO) olmak üzere MTA ve DSİ'den herhangi birinde mühendis olarak çalışma planlarım vardı. 2004 yılında mezun oldum. Mezuniyet sonrası altı aylığına Diyarbakır'da askerlik görevimi yerine getirdim. Askerlik sonrası hayallerimi süsleyen TPAO'ya girmek için mücadeleye hazırdım. Ancak ülkemizin siyasi şartlarından kaynaklı, çevremdeki insanların görev yerlerinde olan değişiklikler ve üst düzey yöneticilerin görevlerinden alınması gibi gelişmeler; yeni gelen ekiplerin kendi ekipleriyle sistem içinde yer alması sonucunda hayallerimin bekleme sürecine gireceği ve çalışma hayatına başlamamın gecikeceği anlamına geliyor-

du. Çalışmayı seven, tembelliği sevmeyen biri olarak bu süreci atlatana kadar en azından bir noktadan başlamış olmam gerekiyordu. KRK Holding'le yollarımın kesiştiği ve hayatımın akışının tamamen anlam bulduğu dönem içindeydim artık.

Peki, KRK Holding ile yollarınız nasıl kesişti?

Askerlik sonrası “TPAO'ya girene kadar ne yapmam gerekir?” diye düşünmeye başladığım dönemde, üniversite yıllarımdan samimi olduğum jeofizik mühendisi bir arkadaşımın zemin etütleri, sondaj işleri, su aramaları, sismik gibi jeofizik işleri yapan bir firması vardı. Üzücü bir iş kazası sonucu kaybettiğim arkadaşımın ailesi, firmanın başında beni görme onurunu bahsettiler. Bireylerin hayatına yön çizip destek veren ve hayatının değişmesinde rol oynayan insanlar hepimizin hayatında var olmuştur. Her anlamda hayatıma yön veren insanların arasında Selçuk Bey'in (Selçuk Şimşek) katkıları çok fazladır. Bu onurlu görevi bana söyledikleri günün akşamı Selçuk Bey beni arayıp; İstanbul'da Levent Haciosman projesi kapsamında shaft3 şantiyesinde altı aylık bir iş olduğundan ve tecrübe edinmem adına gelip başlamamın bana katkılarından bahsetti. Artık önümde iki seçenek vardı. Tecrübelerimin az

olduğu bir firmanın başına geçip büyük bir ihtimalle başarısız olup bana güvenen insanları üzeceğim bir yol ya da hiç bilmediğim ve sıfırdan başlayacağım İstanbul metro tünelleri ve KRK Holding ailesinde yer almam. Artık taşlar yerine oturmaya başlamıştı, karar almıştım. 2005 yılı içerisinde İstanbul'a KRK ailesinin içinde yer almak için ilk adımımı attım.

“HAYATIMIN EN GÜZEL ŞANTIYESİ”

İstanbul'da Maslak-Haciosman ve Kartal-Kadıköy, Cezayir, İzmir Efemçukuru, Zonguldak, Bartın Amasra, Şavşat HES, İzmir Fahrettin Altay Narlıdere, Geyve-Sapanca projelerinde önemli katkılarınız oldu. Bu proje bölgelerindeyken mesleki anlamda dönüm noktalarınız arasında sayabileceğiniz neler yaşadınız?

2005 yılında altı aylık iş için geldiğim İstanbul'da aralıksız 18 yılımı tamamlamış bulunuyorum. Bu süre içerisinde birçok dönüm noktam olduğunu söyleyebilirim. Bunlardan birkaçından bahsedeyim...

İlk iş görüşmesine geldiğimde Öner Bey'in (Öner Yılmaz) bana sorduğu soruların hiçbirine mantıklı cevap vereme-

mem, benim için bir dönüm noktasıydı. Selçuk Bey'le ilk şantiye gezimde, shaft3 şantiyesinin (Maslak) shaftı tamamlanmış, iniş çıkışların gemici merdiveniyle yapıldığı dönem... Merdivenden tulum, baret, toz maskesi ile üstü başı çamur içinde biri çıkıyor. Ve Selçuk Bey tanıştıyor, “Ali Dağlı, senin amirin”. Amirimin çalışma halini görünce ilk içimden geçenleri az çok tahmin etmişsinizdir. Ali Bey'le Soner Temel Mühendislik'in en zorlu şantiyelerinde kader birliği yaptık; Zonguldak kömür hazırlık galerileri, Bartın kömür hazırlık galerileri gibi. Yerin 800 metre altında, metan tehlikesi olan şantiyede yaşadığımız strese ve işi kazasız, başarılı şekilde bitirmenin sevincinde ortak olduk. Sonradan amirim olduğu kadar yol arkadaşım, koğuştığım arkadaşım ve abim olduğu için teşekkür ederim. Farklı bir duygusal sevgi beslediğim ve gelişimimde büyük rol oynayan şantiye şefimiz Turgay Bey'den sabahları tünel içinde iş ayakkabısıyla gezmek isteyip, çizme giyilmeyecek bir ortamın olmaması için attığı fırçaların, sonradan sonraya ne anlama geldiğini anlayabilmıştım. “Hayatımın en güzel şantiyesi” diye yorumladığım İzmir Efemçukuru altın madeni çalışma hayatımda bakış açımı olumlu yönde değiştiren ve kişisel gelişimim için önem arz eden projelerden biri oldu. Çevre yönetimi ve İSG anlamında sıkı ve disiplinli çalışma şartlarının en üst düzey olduğu bir projeydi. Halil Bey (Halil Murat), İrfan Bey (İrfan Atik) ve diğer çalışma arkadaşlarımla “kaza yapılmadan nasıl sistemli şantiye yönetilir?” örneğini son nefesimize kadar hissettiğimiz başarılı bir proje oldu. Sonrasında Artvin'de bulunan HES projesinde Öner Bey'in talimatıyla tünellerden sorumlu mühendis olarak görevlendirildim. Tünel çalışmalarından anlayan hiçkimse- nin olmadığı bir projeye karşı karşıya kalmıştım. Çalışan ekibinin tamamının yöre halkından oluştuğu, hiçbir tecrübeli eleman olmadan tüneli tamamlama gerekliliği karşısında, zor da olsa zevkli ve güzel bir çalışma örneğini kazasız ve başarılı bir şekilde tamamladık. Peşi sıra tekrar İzmir'e dönüp, Fahrettin Altay Narlıdere metro projesi kapsamında çalışmalara başladık. Kazı ve beton şantiyelerini başarılı bir şekilde tamamladık. Şu an Geyve-Sapanca projesinde görev alıyorum.

İş yaşamınızda, özellikle KRK çatısı altında yaşayıp da unutamadığınız bir anınızı sorsak?

Takdir edersiniz ki, 18 yılda birçok anı biriktirmek mümkün oldu. Koğuştığım sisteme alışık olmayıp Sinan Bey'le (Sinan Fidançal) aynı koğuştaki kaldığımız günlerde koğuştaki ranza sesinden uyuyamamış olmam... İlk şantiyemde



Gelecekle ilgili planlarınız ve hayalleriniz arasında neler var?

İş hayatımı kazasız ve başarılı bir şekilde devam ettirmek, çocuklarımın geleceklerini garanti altına almak istiyorum. Aynı zamanda çocuklarımla başarılı bireyler olmaları için elimden gelenin en iyisini yapmak ve iş hayatımın son gününde de KRK Holding çatısı altında emekli plaketini alıp ailemle birlikte yaşantıma devam etmek...



ANLAYIŞLI BİR EŞE SAHİP OLDUĞUM İÇİN BU PROBLEMİ AŞMAMIZ KOLAY OLUYOR. ŞANTİYECİ BİR KİŞİNİN EŞİ OLUP İKİ BEBEK VE BENİMLE BAŞ EDEBİLEN EŞİMİN TÜM ÖVGÜLERİ HAK ETTİĞİNİ DÜŞÜNÜYORUM.

üretim daha fazla olsun diye delgi makinesi ekipmanlarını makine üstüne çıkıp takmaya çalışmam... Kuru shotcrete atmaya çalışmam ama gücüm yetmediği için shotcrete hortumunun beni savurması... Üretim için Fırat Bey'le (Fırat Yöndeş) verdiğimiz mücadeleler... Maslak şaft4 şaftında gece vardiyasında tünelde olan boşalma sonrası Engin Bey'le yaşadığımız heyecan ve vardiya sonları yediğimiz sıcak poğaçaların unutulmaz tadı... İhtiyaç gereği üç aylığına gittiğim Cezayir projesinden dönerken Barış Bey'in (Barış Demirci) benim için düzenlediği veda yemeği (ilk günümünden bugüne sıkı bir dostum olan Barış Bey ile anılarımız ayrı bir röportaj konusu olur)... Vücuduma demir parçası girmesi sonucu geçirdiğim iş kazası ve sonrasında yapılan yorumlar... Ve daha niceleri, hepsi unutulmaz anılarım arasında.

Şantiye denildiğinde aklınıza ilk gelen kelimeleri, zihninizde ilk canlanan resmi anlatır mısınız?

İSG, çevre yönetimi, tertip-düzen, kaliteli üretim, para kazanılması gereken projeler, şirket hakları, işçilerin yattığı yer, yediği yemek ve aldıkları ödemeler, olmazsa olmaz olan alt ve üstlerle olan ikili ilişkilerin önemi diyebilirim

Bir iş arkadaşı olarak nasıl bir portre çiziyorsunuz?

İletişime açık, konulara espriyle yaklaşabilen, iş disipliniinden taviz vermeden çalışan, çalıştığı her projeyi kendi işi gibi sahiplenip gecesini gündüzüne katıp üretimi artırmak için gayret gösteren, mühendislik anlamında yapılması gereken her şeyin en iyisini yapmaya çalışan biriyim.



BABA OLMAK KELİMELERLE ANLATILMAYACAK KADAR GÜZEL BİR DUYGU. UYKUDAYKEN BİLE ÖZLEYEBİLECEĞİNİZ, MESAI SAATİNİN BİTMESİNİ SABIRSIZLIKLA BEKLEDİĞİNİZ, GEÇMİŞ YILLARINIZDAKİ TÜM PLANLARINIZI BİTİRİP ÇOCUKLARINIZ İÇİN PLAN YAPMA DÖNEMİNE GEÇTİĞİNİZ BİR HAYAT.

Peki özel yaşamınızda nasıl bir portre çiziyorsunuz?

Özel yaşamımda ailemle birlikte zaman geçirmeyi, farklı yerleri gezip görmeyi seven; babalık görevini layıkıyla yapmaya çalışan; ev içinde yemek yapmayı çok seven ancak temizlik işlerinde yeterli kabiliyete sahip olmayan; tatil pazarlarında açık büfe kahvaltısı olan doğal manzaralı mekânlarda zaman geçirmeyi seven; şu an çocuklarımdan fırsat bulamasam da kitap okumaktan ve film seyretmekten hoşlanan; yazları deniz ve orman içinde tatil yapıp enerji depolayarak işe maksimum enerjiyle başlamaya çalışan biriyim.

BABA OLMAK KELİMELERLE ANLATILMAYACAK KADAR GÜZEL

İş ve özel hayatınızdaki dengeyi nasıl sağlayabildiğinizi düşünüyorsunuz?

Yaklaşık dört yıllık mutlu bir evliliğim var. 24 saat çalışma esasına dayalı bir işte çalışmanın zorlukları ve eşimin bizim sektörle bir ilgisi bulunmaması dolayısıyla işle ilgili

sohbetler yapmamız kolay olmuyor. İş yerindeki sıkıntı ve stresi eve yansıtmamak gerekiyor. Stres kontrolünü yapamamış olmam, suratımın düşük olmasına sebep oluyor. Anlayışlı bir eşe sahip olduğum için bu problemi aşmamız kolay oluyor. Şantiyeci bir kişinin eşi olup iki bebek ve benimle baş edebilen eşimin tüm övgüleri hak ettiğini düşünüyorum.

İki çocuk babasımanız ve aile hayatına çok önem veriyorsunuz. Sizce baba olmak sizi nasıl değiştirdi?

2,5 yaşında Akın isminde bir oğlum ve ailemize yeni katılan Ege ile hayatım tam anlamıyla anlam bulmuş durumda. Tatlı ama uykusuz geçecek bir süreç içinde olmak, hayatın güzel anıları içinde yer alacak. Baba olmak kelimelerle anlatılmayacak kadar güzel bir duygu. Uykudayken bile özleyebileceğiniz, mesai saatinin bitmesini sabırsızlıkla beklediğiniz, geçmiş yıllarınızdaki tüm planlarınızı bitirip çocuklarınız için plan yapma dönemine geçtiğiniz bir hayat.

DEPREM SONRASI DUYGU DÜNYAMIZ

DEPREMİ BİREBİR YAŞAYANLAR KUŞKUSUZ AFETTEN EN ÇOK ETKİLENENLER OLUYOR. BU ETKİNİN İZLERİ BELKİ AYLAR BELKİ YILLAR BOYU SÜREBİLİYOR. DİĞER YANDAN DEPREM BÖLGESİNDE YAŞASIN YAŞAMASIN TOPLUM DA FARKLI UYARANLARA MARUZ KALABİLİYOR. ÖRNEĞİN SOSYAL MEDYA KULLANAN BÜYÜK ÇOĞUNLUĞUN KARŞI KARŞIYA KALDIĞI BİRTAKIM DEPREM GÖRÜNTÜLERİ, HER YAŞTAN KİŞİNİN KORKU, KAYGI GİBİ DUYGULARINI TETİKLEYEBİLİYOR. DEPREM PSİKOLOJİSİNİN KİŞİDEN KİŞİYE FARKLI YANSIMALARI OLUYOR. BİZ DE YENİ SAYIMIZDA DEPREM PSİKOLOJİSİNİ VE DEPREM SONRASI YAŞANAN ZORLU DUYGULARI ELE ALDIK.

DEPREMDE enkazdan kurtarılan, yakınlarını kaybeden, arama-kurtarma çalışmalarında görevli olan, gönüllü olarak yardıma giden ve olanları uzaktan takip eden herkes depremin etkisini hissetmeye devam ediyor. Bu duygular bireysel ve toplumsal olarak uzun vadede nasıl izler bırakacak, şimdiden kestirmek güç. Özellikle söz konusu depremzedeler olduğunda.

Diğer yandan deprem sırasında bölgede olsun olmasın, depremin gerçekleştiği illerde yakınları olmayanlar dahil bu psikolojik enkazla yüzleşiyor. Bu ulusça tutulan bir yas, derinden hissedilen ortak bir acı... Uzmanların da sık sık dile getirdiği gibi, çaresi dayanışma ruhunda ve yardımlaşmanın gücünü devamlı kılabilmekte.

Milyonların deprem sonrası haber mecraları ve sosyal medya üzerinden aralıksız takip ettiği, kimilerinin gönüllü olarak bölgeye gittiği, kimilerinin maddi desteklerle elinden geleni yapmak için çabaladığı, kimilerinin evlerini depremzedelere barınmaları için açtığı, küçük çocukların bile oyuncaklarını depremzede akranlarına gönderdiği düşünüldüğünde, toplumsal iyileşme sürecinin çerçevesinin de ne kadar geniş olduğu anlaşılabilir hale geliyor.

DEPREM TRAVMASI NEDİR?

Deprem travması, yas sürecinde olduğu gibi beş evreden oluşuyor:

İnkâr, öfke, pazarlık, depresyon ve kabul ediş. Her bir aşamada sürecin yaşanması bireyden bireye farklılık gösteriyor. Ancak bu sürecin iki ayı aşkın bir süreye yayılması, “uzamış yas süreci” olarak adlandırılıyor ve birey için bir uzmandan psikolojik destek alınması gerektiğini işaret ediyor.





SOSYAL MEDYA ETKİSİ...

Yıkılmış ya da yıkılmak üzere binalar, enkaz yığınları, depremde kurtarma anları ve enkaz altından çıkan insanların görüntüleri derken o kadar çok görüntüyle karşı karşıya kaldık ki... Burada hassasiyet sergilenmesi gereken önemli bir alan söz konusu esasında... Sosyal medya paylaşımları travmalar oluşmasına ya da mevcut travmaların tetiklenmesine yol açabiliyor. En çok da çocuklar üzerinde...

DEPREM KORKUSU NEDİR?

Deprem korkusu, deprem anında veya deprem sonrasında, insanların depremle ilgili yaşadıkları korku ve kaygı durumu. Depremin zamanının ve yerinin tahmin edilemez olması, doğal afetler arasında en çok korkulanlar arasında ilk sırada yer almasının nedeni midir bilinmez, ama “deprem korkusu” bir yönüyle diğerlerinden farklılaşıyor: kişinin bu korkuyu sadece kendisi adına değil, sevdiği insanlar adına da kaygı duyarak yaşaması. Bazı insanlar deprem korkusunu bir adım ileride yaşayarak, fobi haline getirebiliyor. “Seismophobia” olarak da isimlendirilen deprem fobisinin temelinde ise ölüm ve kaybetme korkusu var.

Peki deprem korkusunun belirtiler neler? Yaygın olarak rastlanan belirtiler arasında sürekli devam eden endişe ve korku hali, kalp çarpıntısı, uyku sorunları, odaklanma problemi, baş dönmesi, kalabalık ortamlardan uzak durma, kapalı yerlerde olmak istememe, beslenme problemleri, huzursuzluk hissi yer alıyor.

DEPREMİ DÜŞÜNEREK YAŞAMAK

Depremin psikolojik etkilerini her birey aynı şekilde yaşamıyor. Deprem sonrası 3 zaman dilimi yaşanıyor: Şok, pasif dö-

nem ve tekrar uyum süreci. Stres ve kaygılarla baş etmeyi öğrenmek zaman alabiliyor. Peki, hem deprem özelinde hem de deprem gibi doğal afetler veya birtakım travmatik olaylar sonrasında psikolojimizin normale dönmesi için ne yapmalıyız? Yanıtı çok net, söylemesi kolay ama uygulaması alıyor; problem çözme becerisi kazanıp karar vererek ve çözüm için çabalamak.

Sürekli depremi düşünmekten uzaklaşmak için uzmanların önerisi, öncelikle gerekli önlemleri almak. Yani, problemi saptayıp karar ve yol alabilmek... Mesela evinizin güvenli bir binada olup olmadığından endişeleniyorsanız hemen harekete geçip, ilgili yerlerle bağlantıya geçip gerçeği öğrenmek ilk adım. Eğer deprem riskli bir binada ya da bölgede yaşıyorsanız, ikinci adım daha güvenli bir yere taşınmak. Ya da hemen deprem çantası edinmek, deprem öncesi yapılacaklar hakkında bilgi sahibi olmak gibi pek çok şey hayata geçirilebilir. Tüm bunlar bireyin kendini güvende hissetmesini sağlayacaktır. Uzmanların bir diğer dikkate almak gereken önerisi, hayat rutinlerinden asla kopmamak. Aksi durumda, yani rutinlerden uzaklaşıldığında kaygı duygusu hızla artışa geçiyor.

DEPREM SONRASI YAS SÜRECİ

Üsküdar Üniversitesi Rektörü Psikiyatrist Prof. Dr. Nevzat Tarhan'ın da yaptığı açıklamalarda belirttiği gibi, bu deprem insanlarda şok etkisi yaptı. “O bölgede yaşayan insanlarda birincil travma, tüm Türkiye’de de ikincil travma yaptı. Türkiye uzun süre bunun şokunu yaşayacak. Bunu bilmek gerekir.” diyen Prof. Dr. Tarhan’ın afet sebebiyle toplumda oluşan stres ve kaygılara dair değerlendirmelerine göz gezdirelim, şöyle diyor bilim insanı: “Hafif stres faydalıdır. Anaokulu, ilkokuldan itibaren bu stres bizi eğitime, uyanık olmaya iter. Gamsızlığa sebep olan umursamazlık daha zararlıdır. Kontrol edilebilen stres faydalıdır. Kontrol edilemeyen stres kişiye zarar verir. Buna zehirli stres diyoruz. Bu durumda kişinin beyin fonksiyonları bozulur. Beyin aşırı stres hormonu salgıladığı için mide, bağırsak, omuz ve bel kasları kasılır, tüm enerji depoları kana pompalanır. Şeker, glikoz, tansiyon yükselir. Bu da birçok hastalığa sebep olur. Bu nedenle olaylar kontrol dışı diyerek paniğe kapılmamak gerekiyor. Doğal afetler karşısında insanın gücünün yettiği, gücünün yetmediği şeyler var.”

SOSYAL MEDYA ETKİSİ VE EMPATİ MESELESİ

Konu deprem ve psikolojimize etkileri olduğunda, sosyal medya görüntülerine de değinmek gerekiyor.

Deprem bölgesinde bulunmayanların da oradaymışçasına yoğun duygular yaşadığını aklımızın bir köşesinde tutmalıyız. Bu kişiler arasında sıklıkla görülen duygusal tepkiler arasında daha fazla yardım edemediği için kendini suçlayanların, ani bir felakete yakalanma riskini tekrar hatırlayıp yoğun kaygıya geçiş yapanların hatta bu nedenle uyku ve yemek

düzeni etkilenenlerin, ekran başlarında kurtarma çalışmalarını izleyerek derin üzüntü duyanların sayısının hiç de az olmadığına farkında olmalıyız.

Sosyal medyada yayınlanan görüntülerin, depremi birebir yaşayan kişiler üzerinde travmatik etkilere neden olduğu unutulmadan paylaşımlarda daha fazla hassasiyet göstermeli. Çünkü, uzmanlara sorarsanız, bu paylaşımlarda karşılaşılan görüntülerin yıllar sonra bile hatırlatma travmaları canlandırabiliyor. Haliyle stres bozukluğuna yol açıyor. Travma sonrası stres bozukluğu, deneyimlenen çok zor bir olay karşısında kaygı, kontrol edilemeyen düşünceler, olayın zihin ve bedende tekrar etmesiyle oluşan ruhsal bir durum olarak özetlenebilir.

Yaraların sarılması zaman alır, biraz sabır ister. Duygusal olarak yeniden eskisi gibi sağlıklı bir duruma gelebilmek için, kişinin yaşamının kontrolünü yeniden ele geçirebilmesi beklenen aşama...

DEPREM KORKUSU İÇİN NELER YAPMALIYIZ?

Deprem korkusuyla baş etmenin, sürekli deprem olacakmış düşüncesinden uzaklaşabilmenin yolları bazı önlemler almaktan geçiyor. İşte güvende hissettirecek ve kaygıları azaltacak önlemlerden bazıları:

- Deprem hakkında yeterli bilgiye sahip olmak.
- Hazırlık yapmak, depremlere karşı hazırlıklı olmak.
- Nefes çalışmaları gibi sakinleştirici egzersizler yapmak.
- Korku ve kaygıyı yenmek için profesyonel destek almak.

SÜREKLİ DEPREM OLUYORMUŞ HİSSİ NEDİR?

Deprem sonrası açığa çıkan duygular arasında en sık rastlanılardan biri “sürekli deprem oluyormuş gibi hissetme”. Bu durum, Türkiye’nin ilk özel nöropsikiyatri hastanesi olan NP İstanbul’un web sitesinde de değinilen konulardan ve platformdaki yazılardan birinde şu yazıyor: “Depremi yaşayan kişiler depremin ardından hem sağlık hem de psikolojik olarak sorunlar yaşamaktadır. Yaşanan stres ve endişe duyguları pek çok sağlık probleminde yol açabilir. Bireylerin devamlı olarak deprem oluyormuş gibi hissettiklerini belirtmesi bu duruma örnektir ve bu durumun en büyük sebepleri arasında vertigo hastalığı bulunmaktadır.”

Peki vertigo nedir? Yanıtını yine platformdan alıntılayalım: “Vertigo tıpta baş dönmesinin genel adıdır. Dönme hissi, tüm hareket halüsinasyonları vertigo olarak tarif edilir. Bunlara ek olarak; etraftaki cisimlerin dönüyor olması, boşlukta kendini güvensiz hissetme, yerin ayağın altından kayıyormuş gibi hissedilmesi, deprem oluyor gibi hissetmek tanımlamaları vertigo için kullanılmaktadır. Vertigo hastalığında önemli olan gerçek tanının konmasıdır. Patolojinin nereden kaynaklandığının bulunmasının ardından tedavi süreci başlar. Çünkü tedavi hastalığa göre farklılık gösterebilir. Tanı ve tedavi kesinlikle uzman bir hekim tarafından yapılmalıdır. Baş dönmeleri bunun ile birlikte önemli hastalıkların habercisi olabilir.”



İNŞAAT HUKUKU GÖZÜYLE DEPREM NEDENİYLE AÇILABİLECEK DAVALAR

HEPİMİZ DEPREM KUŞAĞINDA BULUNAN BİR ÜLKEDE YAŞADIĞIMIZI BİLİYORUZ. DOĞAL AFETLER ÖNCESİ ÖZELLİKLE KONUT KONUSUNDA GEREKLİ TEDBİRLERİN ALINMASI GEREKTİĞİNİN BİLİNCİNDEYİZ. NE YAZIK Kİ 6 ŞUBAT'TA GERÇEKLEŞEN DEPREMİN ARDINDAN BU KONUDA FARKINDALIĞIMIZ ARTTI. BİR DEPREMİN ARDINDAN OLUŞAN CAN VE MAL KAYBI İLE DOĞACAK ZARARLARIN TAZMİNİ KONUSUNDA HUKUK NASIL İŞLİYOR? BU KONUDA MERAK EDİLENLERİ AVUKAT TUNÇ ALAÇAYIR, ÖZGÜNCE DERGİMİZ İÇİN KALEME ALDI.

KAHRAMANMARAŞ merkezli gerçekleşen ve 11 ilimizi etkileyen üzücü depremler, ülkemizdeki en önemli ve tehlike arz eden doğal afetlerinin başında depremin geldiğini bir kere daha anlamamıza sebep oldu. Meydana gelen depremler nedeniyle, çok sayıda can ve mal kaybı yaşandı. Mal kayıplarının başında ise en büyük payı, deprem sonucu yıkılan veya ağır hasar gören bina ve yapılar oluşturdu. Ülkemizin büyük bir bölümü deprem riski altında olduğundan, deprem göz önünde bulundurulmadan inşa edilen yapılar, büyük felaketlerle

sonuçlanabilmekte.

Her ne kadar önlenemez bir doğa olayı olsa da, deprem gerçekleştikten sonra oluşacak zararların en aza indirilebilmesi mümkün. Günümüzün teknolojik koşulları, ülkemizin dünyanın en aktif deprem kuşaklarından birinin üzerinde bulunması, yaşadığımız ve hatta beklemekte olduğumuz depremler birlikte değerlendirildiğinde, her depremin her senaryoda bir mücbir sebep hali olarak kabul edilmesi gerek idare gerekse yüklenici açısından mümkün olmayabilecektir.



YÜKLENİCİNİN SORUMLULUĞU AÇISINDAN

Kural olarak yüklenici, “gerekli özenin gösterilmemesinden” ve “ruhsata aykırı şekilde bina inşa etmesinden” doğan zararlardan sorumludur. Türkiye gibi deprem riskinin yüksek olduğu bir ülkede bu olgunun gerektirdiği kurallara uygun olarak yapılaşma gerçekleştirilmelidir. Yüklenicinin cezai ve hukuki bir sorumluluğunun doğması için, bina veya yapıyı kural ve kaidesine uygun yapmaması gerekmektedir. Yüklenicinin kusuru veya ihmali sonucu, inşa edilen yapılar eksik veya hatalı olarak yapılmışsa sorumluluğu bulunduğu bahsedilebilecektir. Her şeyin uygun olarak yapılmasına ve tüm önlemlerin alınmış olmasına rağmen yine de deprem bir yıkıma neden olursa, illiyet bağının kesilmesi sebebiyle, yükleniciye herhangi bir sorumluluk yüklenemeyecektir. Bu kapsamda yükleniciler; kolon ve kirişlerin bağlantısında sorun olması, beton ve demir kalitesinin standartlara uygun olmaması veya ucuz işçilik gibi sebeplerle meydana gelecek tüm hasarlardan sorumlu olacaktır. Ancak yüklenicinin hukuki ve cezai sorumlu-

luğu birbirinden farklı olarak değerlendirilmeli. Hukuki sorumluluk için öngörülen süre, cezai sorumluluk için geçerli değildir. Yüklenici tarafından yapılan binanın yıkılması halinde zamanaşımı, bu yapının tamamlanıp yapı kullanma izninin alındığı tarihten değil; yıkılma tarihinden itibaren başlayacaktır. Bu sayede ceza soruşturmaları zamanaşımı engeline takılmayacaktır. Yargıtay, vermiş olduğu emsal kararlarda deprem sebebiyle meydana gelen hasarlarda haksız fiil sorumluluğunu ve sorumluluk açısından da müteselsil sorumluluğu kabul etmektedir. Bu da binanın yüklenicisi ile proje müellifinin, hasarın meydana gelmesindeki kusur oranlarına bakılmaksızın oluşan zararın tamamından sorumlu olacakları anlamına gelmektedir. Haksız fiil, kusurlu ve hukuka aykırı bir davranışla bir başkasının mal veya şahıs varlığına zarar vermektir. Haksız fiilin mevcut olabilmesi için; fiil, zarar, kusur, hukuka aykırılık ve uygun illiyet bağının bir arada bulunması gerekir. Unsurlardan birinin eksikliği haksız fiil oluşmasını engellemektedir.



Cezai sorumluluk açısından ise yapı uygun şekilde yapılsaydı, hiç meydana gelmeyecek bir yaralama veya ölüm meydana gelirse, yüklenici taksirle ölüme sebebiyet verme ve yaralamadan sorumlu olacaktır. Burada yüklenicinin gerekli dikkat ve özen yükümlülüğüne aykırı kusurlu bir davranışı ile öngörülemez şekilde başka bir kimsenin hayatına son vermesi veya yaralaması durumu söz konusu olacağı için “taksirle ölüme neden olma” veya “taksirle yaralama” suçları oluşacaktır.

İDARENİN SORUMLULUĞU AÇISINDAN

İdare hukukunda idari sorumluluğun iki alt başlığı bulunmakta. Bunlar, idarenin kusur sorumluluğu ve kusursuz sorumluluğudur.

Kusur sorumluluğu, “hizmet kusuru” kavramına dayanmaktadır. Hizmet kusuru, “idarenin kuruluşunda, düzenlenmesinde ve işleyişinde ortaya çıkan bir bozukluk, aksaklık veya boşluk” olarak tarif edilmektedir. Hukukumuzda, hizmetin hiç işlememesi, geç veya kötü işlemesi hizmet kusuru olarak değerlendirilmekte olup, idarenin

ortaya çıkan zararı tazmin etmesi gerekmektedir. İdarenin kusursuz sorumluluğu; idarenin kusuru bulunmasa dahi, oluşan zarar ile idarenin faaliyeti arasında illiyet bağının bulunması hâlinde gündeme gelen sorumluluk halidir. Yani idarenin kusuru olmasa dahi oluşan zarardan sorumlu tutulması hukuken mümkündür. Zarar ile idari davranış arasında illiyet bağının kesildiği veya zayıfladığı durumlarda idarenin sorumluluğu da ya ortadan kalkar ya da azalır. İdarenin sorumluluğunu ortadan kaldıran ya da azaltan haller başlıca şunlardır: Mücbir sebep, beklenmeyen haller, zarara uğrayan kişinin davranışı ve üçüncü kişinin davranışı. Ülkemizin büyük bir kısmı deprem bölgesinde bulunduğundan, depremin önlenmesi mümkün olmasa bile nelerde deprem olabileceği öngörülerek, idarece gerekli tedbirler alınarak zararın minimuma indirilmesi sağlanabilir. Aksi durumda idarenin hizmet kusuru nedeniyle sorumluluğuna gidilebilecektir. Yazımızda da değinildiği üzere, depremin her koşulda mücbir sebep olarak değerlendirilmemesi gerekir.

DEPREM NEDENİYLE AÇILABİLECEK DAVALAR VE ZAMANAŞIMI SÜRESİ

Deprem için gerekli önlemlerin alınmadığı durumlarda meydana gelen zararların tazmini için yüklenici ve/veya idare aleyhine maddi ve manevi tazminat davaları açılabilmektedir.

Deprem nedeniyle yıkılan bina enkazında kalan ve yaralı olarak kurtulan kişiler ile vefat edenlerin yakınları tarafından maddi ve manevi tazminat davası açılabilir. Yıkılan binada kiracı olarak yaşayan kişiler de tam yargı davası açabilir. Burada zarar gören kiracı, zararı nedeniyle açsa dahi taşınmaz sahibi de başka nedenlerle tam yargı davası açabilir. Tam yargı davası; idarenin faaliyetleri neticesinde zarar gören kişiye, idare tarafından nakit para ödenmesine mahkemece karar verilmesidir, denebilir. Aslen tazminat davasının idare hukuku alanındaki adı tam yargı davasıdır.

Zamanaşımı, yasanın öngördüğü belli bir sürenin geçmesiyle, bir hakkın kazanılmasına veya bir borçtan kurtulmaya olanak sağlayan bir hukuki müessesedir. Borçlunun borcunu ortadan kaldırmaz. Sadece, alacağın istenebilmesi hakkını zaman itibarıyla sınırlar. Borç varlığını sürdürdüğü halde borçlu, zamanaşımı müessesesine dayanarak, artık o borcun kendisinden istenilemeyeceğini savunabilir. Yargılama usulüne ilişkin kurallar kendisine böyle bir itirazda (zamanaşımı def’inde) bulunma olanağı tanır. Zamanaşımı müessesesinin bu yapısının (borcu değil, sadece onun alacaklı tarafça talep edilmesi olanağını ortadan kaldırmasının ve sadece borçlu tarafından ileri sürülebilecek bir olgu olmasının) doğal sonucu olarak, borçlu tarafından yasal süre içerisinde böyle bir def’ide bulunulmadığı takdirde, hâkim tarafından kendiliğinden gözetilemez.

Yargıtay Hukuk Genel Kurulu, aşağıdaki kararı ile “Deprem nedeniyle oluşan zararların tazminine ilişkin davalarda, deprem tarihinin zamanaşımı sürelerine başlangıç olarak alınması gerektiği”ne karar vermiştir.

Yargıtay Kararı

HGK., E. 2010/111 K. 2010/137 T. 10.03.2010

“Özetlemek gerekirse: B.K.’nun 60. maddesi, gerek bir ve gerekse 10 yıllık sürelerin başlayabilmesini, bir zarara neden olmuş, dolayısıyla haksız fiil olarak varlık kazanmış bir fiilin varlığına bağlamaktadır. Dolayısıyla, neden olduğu zarar henüz gerçekleşmemiş bir fiilin salt işlenmiş olması, anılan sürelerin başlaması için yeterli değildir.

Öte yandan, zamanaşımı başlangıcına ilişkin genel hüküm niteliğindeki B.K.’nun 128. maddesine göre de, zamanaşımı alacağın muaccel olduğu tarihte başlar. Buradaki ‘muacceliyet’ kavramının, alacaklı tarafından talep ve dava edilebilir hale gelmiş olma anlamını taşıdığına, dolayısıyla, öncelikle doğmuş bir alacağın varlığını (haksız fiil açısından bakıldığında, tazminat alacağına neden olan zararın gerçekleşmiş olmasını) gerektirdiğinde; yine ‘alacak’ kavramının, haksız fiile dayalı tazminat alacağını da kapsayan bir genişlik taşıdığına kuşku ve duraksamaya yer yoktur. Kısaca, tazminat alacağına ilişkin zamanaşımı süresi de, diğer alacaklar gibi, onun alacaklısınca talep ve dava edilebilir hale geldiği anda başlayacaktır.

Bütün bu açıklamalar, B.K.’nun 60. maddesindeki 10 yıllık sürenin, her halükârda, zararın meydana geldiği; haksız fiilin bütün unsurlarıyla gerçekleşip hukuken bu niteliğe büründüğü tarihten itibaren işlemeye başlayacağını ortaya koymaktadır.”

6098 Sayılı Yeni Türk Borçlar Kanunu’nun haksız fiillerde zamanaşımına ilişkin 72. maddesinde açıklandığı üzere; “Tazminat istemi, zarar görenin zararı ve tazminat yükümlüsünü öğrendiği tarihten başlayarak iki yılın ve her hâlde fiilin işlendiği tarihten başlayarak on yılın geçmesiyle zamanaşımına uğrar.” Bu süre ise depremin gerçekleştiği günden itibaren işlemeye başlayacaktır.

SONUÇ

DEPREM, YÜKLENİCİLERİN VE İDARENİN ÖNLEM ALMASI GEREKTİĞİ KADAR, İNSANLARIN DA ŞİMDİDEN TEDBİR ALARAK HAZIRLIKLIL OLMASI GEREKEN BİR DOĞAL AFETTİR. ÖZELLİKLE ÖNÜMÜZDE GERÇEKLEŞMESİNİ BEKLEDİĞİMİZ İSTANBUL DEPREMİNE KARŞI ŞİMDİDEN HAZIRLANMAYA BAŞLAMAMIZ GEREKMEKTEDİR. HER NE KADAR CAN KAYIPLARININ VE MADDİ ZARARLARIN GERÇEKLEŞMEMESİNİ İSTESEK DE GERÇEKLEŞMESİ DURUMUNDA BAŞVURULABİLECEK HUKUKİ YOLLAR VE BUNA İLİŞKİN ZAMANAŞIMI SÜRELERİ YAZIMIZDA DA AKTARDIĞIMIZ ŞEKİLDE OLACAKTIR.

YOZGAT KARADİKMEN

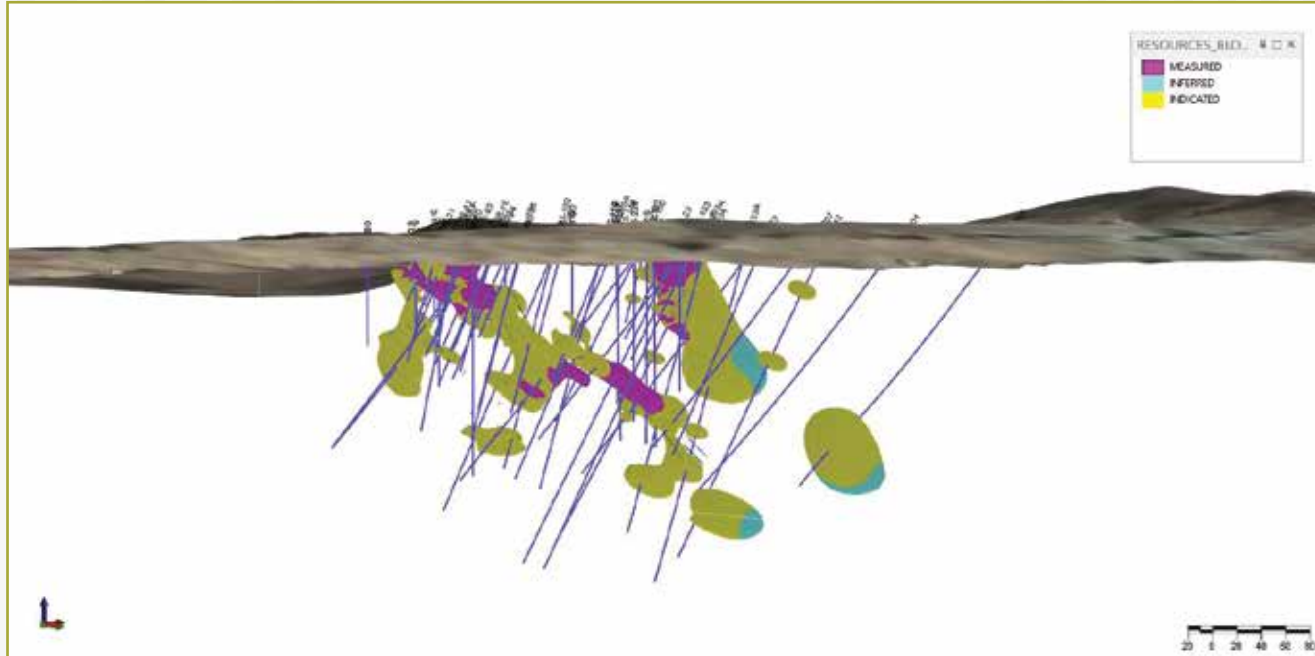
KAYNAK TAHMİNİ

ANKARA MADEN GRUBUMUZ, SON OLARAK BU YILIN ŞUBAT AYINDA SONDAJ ÇALIŞMALARI YAPILAN YOZGAT RUHSAT SAHAMIZDA HAYATA GEÇİRİLENLERİ VE GELİNER AŞAMAYI SİZİN İÇİN ELE ALDI.

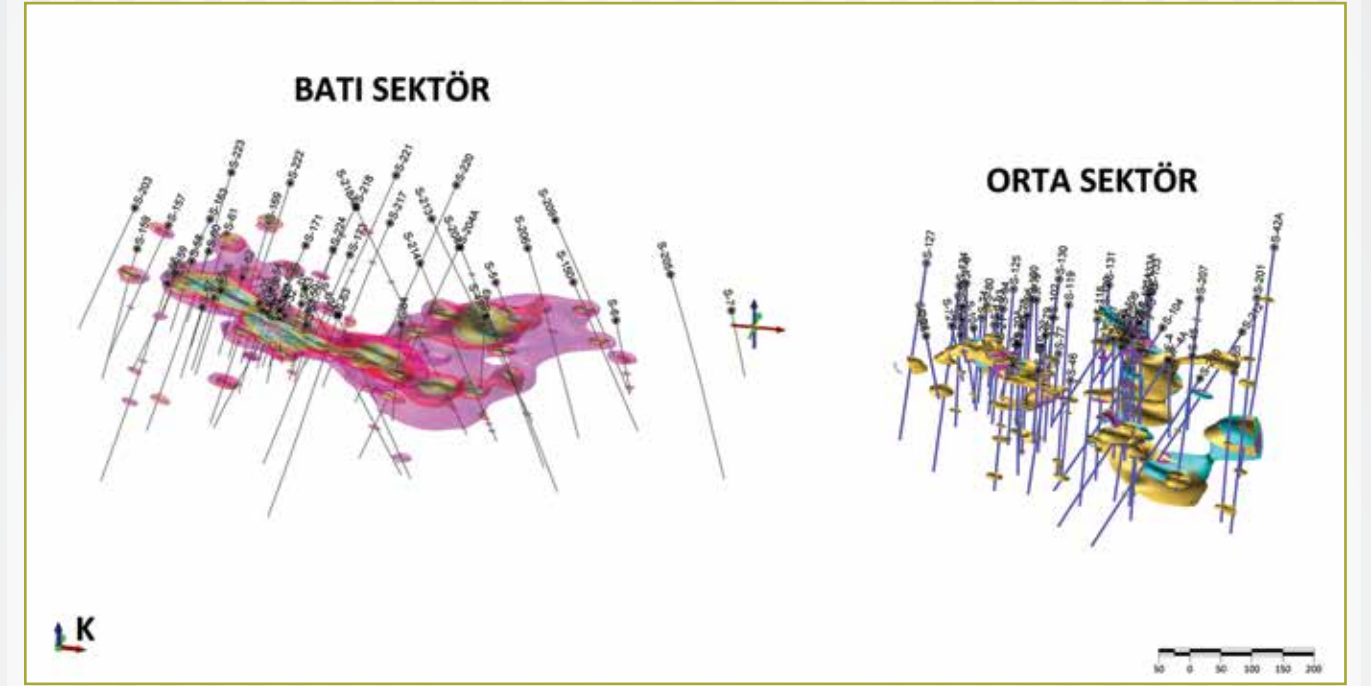
SONER TEMEL MÜHENDİSLİK uhdesinde bulunan Yozgat ruhsat sahamızda, Kasım 2012-Temmuz 2015 dönemlerinde toplamda yaklaşık 23 bin 500 metre uzunluğundaki sondaj faaliyeti tamamlandı. Sondaj faaliyetleri alterasyon ve jeoloji haritasına bağlı olarak belirlenen üç farklı sektörde (Batı Sektör, Orta Sektör, Doğu Sektör) yürütüldü. Doğu Sektörde Ankara-Sivas hızlı tren hattı değişikliği sebebiyle faaliyetlere ara verilirken, diğer iki sektörde kaynak ve blok modelleme çalışmaları yapıldı. Sondaj analiz sonuçlarına bağlı olarak Micromine 2022.5 programında, farklı senaryolarda üç boyutlu jeolojik, mineralojik modelleme çalışmaları gerçekleştirildi. Bu senaryolarda kurşun (Pb) + çinko (Zn) toplam değerleri baz alındı. Yoğunluk için yerinde yapılan yoğunluk analiz sonuçları veritabanına eklendi ve programda bu değerler kullanıldı.

BÜYÜK BİR YAPISAL ZON TESPİTİ

Micromine programında “implicit-intrusion” özelliği kullanılarak model oluşturuldu. Model içerisine “grade” özelliği ile belirlenen kestirim aralıklarında (cut-off) mineralizasyonun tenör-tonaj ilişkileri ortaya konuldu. Sonrasında modelleme içerisine giren analiz değerleri ile ilgili istatistiksel analiz yapıldı. Ruhsat sahamızda Mağara Tepe’nin 1 km güneydoğusundan başlayarak Eğrek Tepe’nin güney eteğine kadar uzanan yaklaşık 3 km’lik büyük bir yapısal zon tespit edildi. K75D doğrultulu bu ana zon ile birçoğu KB-GD ve KD-GB doğrultulu olan tali kırıklarla kesiştikleri yerlerde killeşme, limonitleşme, silisleşme ve kuvars damarları görülmekte. Yoğun killeşmiş, piritleşmiş, ince kuvars damarları bulunan, yer yer breşleşmiş zonlarda galen, kalkopirit, sfalerit ve pirit gözlenen başlıca cevher mineralleridir.



Ruhsat sahası kaynak modelleme çalışmalarının 3 boyutlu görünümü (Micromine).



Ruhsat sahası blok model çalışmalarının üç boyutlu görünümü-orta sektör (Micromine).

Gang minerallerinden ise barit, karbonat, kil mineralleri ve özellikle ametist bulunması düşük sıcaklık ve sığ derinlikte oluşan epitermal cevherleşme için önemli ipuçları oldu. Fay zonu üzerinde, Eğrek Tepe’nin altında, MTA tarafından yapılmış sıcak su sondajı, bu zonun buraya kadar uzandığını gösteren önemli delillerden biri. Ayrıca bu, sisteme cevher taşıyan sıvıların da aktif olabileceğini göstermekte.

Volkanik kayalarla ilişkili düşük sülfürlü epitermal tip yataklarda en üst seviyede gözlemlenen antıman (Sb), cıva (Hg), arsenik (As) gibi elementlerin ruhsat sahamızda aşındığını düşünüyoruz. Bunun altında yer alan kısmen daha yoğun altın (Au) ve gümüş (Ag) (Batı Sektör) seviyelerini sondajların analiz sonuçlarında gözlemledik. Daha alt seviye olan ve yer yer masif olarak izlenen kurşun (Pb), çinko (Zn) cevherleşmeleri (Orta Sektör) de daha derin yapılan sondajlarda gözlemlendi. Daha derinlerde ise bakır (Cu), kurşun (Pb), çinko (Zn) cevherleşmelerine rastlamamız olasıdır.

RUHSAT SAHASI ÇALIŞMALARI SONRASI YAPILANLAR

Ruhsat sahasında yapılan çalışmalar sonucunda jeolojik katı model oluşturuldu (wireframe), sondajlardan alınan

numune analiz sonuçlarına göre blok model (block model) hazırlanarak maden kaynakları tablolar halinde düzenlendi. Blok Model hesaplamaları “görünür kaynak” (Measured), “muhtemel kaynak” (Indicated) ve “mümkün kaynak” (Inferred) olarak sınıflandırıldı.

Yapılan üç boyutlu modelleme çalışmaları neticesinde Orta Sektör olarak adlandırılan bölümde potansiyel bir kaynak belirlenmiş olmakla birlikte, ekonomik olarak işletilebilmesi adına kaynağın güvenilirliğinin artırılması için sıkılaştırma ve geliştirme sondajları planlanarak, Şubat 2023 yılında taşeron firmayla sondaj çalışmalarına başlandı.

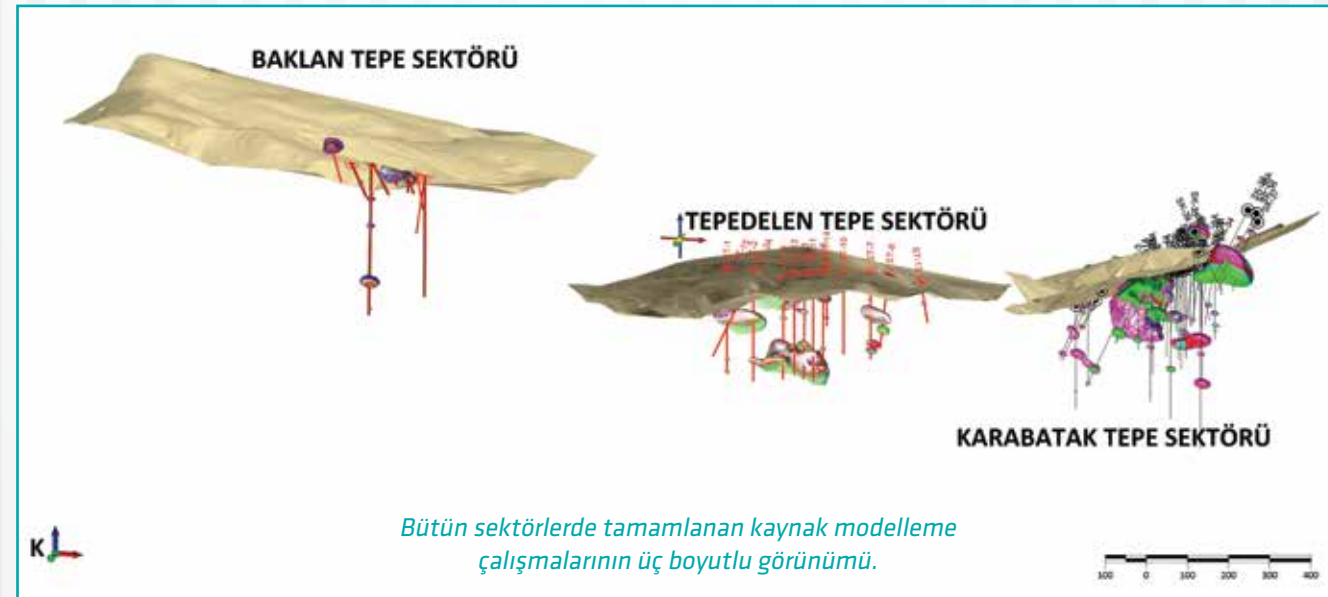
Bu sondajların tamamlanması sonucu, yapılan üç boyutlu modelleme doğruluğu test edilecek, aynı zamanda yeni kaynak alanları oluşturulabilecek. Bu anlamda ruhsat sahasında öneri sondaj lokasyonları, yapılan üç boyutlu cevherleşme modeli, sondajlarda kesilen cevherli kesimler, cevherleşme doğrultu ve eğimi dikkate alınarak planlandı. Planlanan sondajlar birincil öncelikli ve ikincil öncelikli olarak iki gruba ayrıldı. Birinci öncelikli sondajların sonuçlarına göre ikincil öncelikli sondajlar yapılacak. Birincil öncelikli sondajlarda beklenen cevherleşmenin kesilmemesi sonucu, ikincil öncelikli sondajlar iptal edilecektir.

ÇALIŞMALAR, ANALİZLER, DEĞERLENDİRMELER IŞIĞINDA UŞAK RUHSAT SAHASI

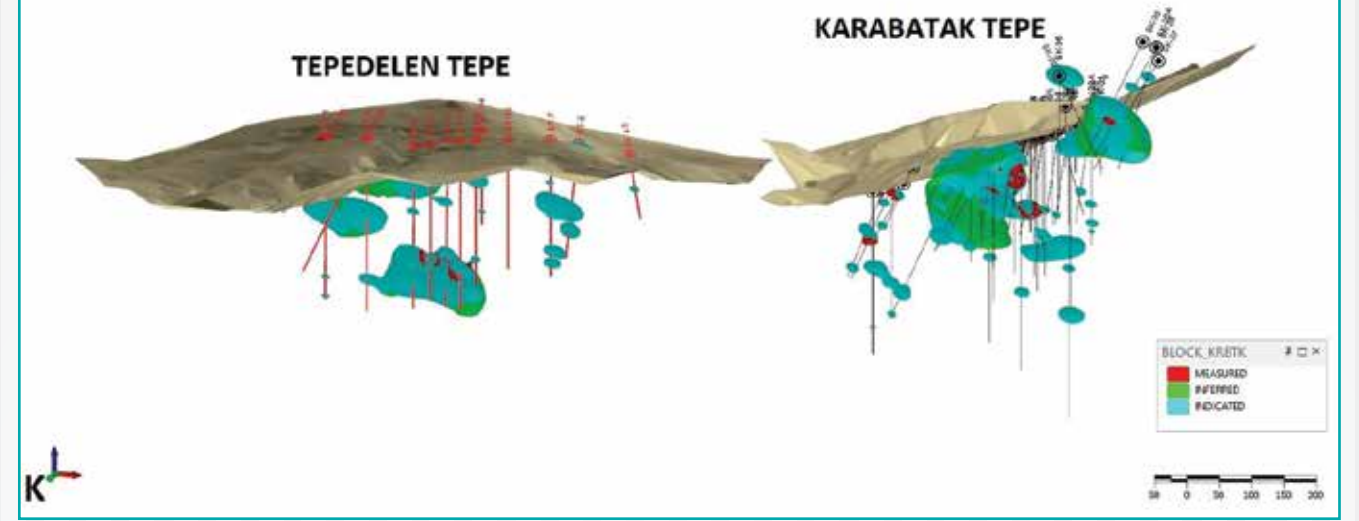
KRK HOLDİNG MADEN GRUBUMUZ, 2017 YILINDAN 2022'NİN SON AYLARINA KADAR SÜREN UŞAK RUHSAT SAHAMIZDA YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR VE ÇALIŞMALAR SONUCUNDA ORTAYA KONAN DEĞERLENDİRMELERİ İÇEREN DEĞERLİ BİR PAYLAŞIMDA BULUNDU.

UŞAK RUHSAT SAHAMIZDA 2017 yılında başlayan sondaj faaliyetlerimiz, 2022 yılının son aylarına kadar devam etti. Toplamda yaklaşık olarak 15 bin metre sondaj tamamlandı. Sondaj analiz sonuçlarına bağlı olarak Micromine 2022.5 programında farklı senaryolarda üç boyutlu jeolojik, mineralojik modelleme çalışmaları yapıldı. Bu senaryolarda kurşun (Pb) + çinko (Zn) toplam değerleri baz alındı. Yoğunluk için, yerinde yapılan yoğunluk analiz sonuçları veritabanına eklendi. 2012 yılında tamamlanan jeofizik çalışma verileri, sahadaki yüzey ve jeoloji verileri ile birlikte yapılan sondaj analiz sonuçları dikkate alınarak yeniden yorumlandı. Ayrıca 2021 yılında Karabatak Tepe güney-güneybatısı ile Karabatak Tepe-Tepedelen Tepe arasındaki bölgenin de jeofizik çalışması ve Karabatak Tepe güneyi için 100x100 m karela ile toprak numunelendirme çalışmaları yapılarak, analiz sonuçlarına göre yeni sondaj lokasyonları belirlendi. Karabatak Tepe-Tepedelen Tepe arasındaki bölgenin 100x100 m karela ile toprak numunelendirme çalışmalarının bir kısmı tamamlanmakla birlikte, 2023 yılı içerisinde bitirilmesi hedefleniyor. Sondaj çalışmalarına başlanılmadan önce ve çalışmaların ilerleyen safhalarında, Proje Müdürü Alp İlhan ve İş Gü-

venlik Uzmanı-Saha Şefi Saffet Tarhan tarafından gerekli eğitimler verildi. Çok tehlikeli işler sınıfına giren sondaj çalışmalarında 2022 yılı sonuna kadar herhangi bir kaza yaşanmadı. Sondaj sırasında ve bitiminden sonra, arazi loglamaları (quick log-hızlı log), biten ve ölçümleri tamamlanan sondaj karot sandıklarının Banaz Sanayi bölgesinde kiralanan dükkânda detaylı loglama çalışmaları (litolojik özellikler, yapısal özellikler, alterasyon ve cevherleşme vb), numunelendirme çalışmaları yapılarak analiz için Ankara Argetest Laboratuvarı'na gönderildi. Örnek seti içine her 20 örnekte bir olmak üzere birer adet referans (standart-analiz sonuçları bilinen) ve blank (boş-analiz sonuçları bilinen) örnekler ile bir çift (duplicate) örnek alındı. Uluslararası standartlara yeni giren ve "field blank" olarak adlandırılan boş bir numune de bu sete eklendi (alçı kullanıldı). Karotların yarılanan diğer yarıları daha sonra çeşitli amaçlı kullanımlar ve arşivleme için plastik sandıktaki yerlerine konuldu. İş biten karot sandıklarının şirketimize ait İzmir-Kemalpaşa'daki depomuza sevki sağlanarak, raflara sırasıyla istiflenip depolandı. Ayrıca bu çalışmalar sırasında yerinde yoğunluk ölçüm deneyleri yapıldı ve toplamda 726 adet yoğunluk ölçüm analizleri alındı.



Bütün sektörlerde tamamlanan kaynak modelleme çalışmalarının üç boyutlu görünümü.



Ruhsat sahası blok model çalışmalarının üç boyutlu görünümü (micromine).

Her bir kuyu bitiminde, kuyu doğrultu ve eğiminin ölçümü hassas cihazlarla yapılarak (drillhole survey), şirket yetkilileriyle birlikte karşılıklı imza altına alındı. Kuyu bittikten sonra sondaj karot sandıkları da karşılıklı imzalarla sondaj taşeron firmadan teslim alındı. Sondaj kuyu ağızlarına 50 cm. uzunluğunda pimaş borular koyularak, etrafları çimentoyla kapatılarak sabitlendi. Bütün çalışmalar tamamlandıktan sonra, topoğrafya ile birlikte sahadaki yol ve sondaj lokasyonlarının drone ile ölçümü yapılarak, verilerin bilgisayar ortamına aktarılması işlemi de tamamlandı.

KAYNAK MODELLEME ÇALIŞMALARI

Ruhsat sahasında üç farklı lokasyonda cevherleşme belirlenirken, söz konusu cevherleşmeler bulunduğu lokasyondaki tepe isimleri ve oluşum şekli baz alınarak şu şekilde isimlendirildi:

- ▲ Baklan Tepe Cevherleşmesi (Kurşun-Çinko-Bakır)
- ▲ Karabatak Tepe Cevherleşmesi (Kurşun-Çinko)
- ▲ Tepedelen Tepe Cevherleşmesi (Çinko-Kurşun)

Micromine programında "implicit-intrusion" özelliği kullanılarak model oluşturuldu ve model içerisine "grade" özelliğiyle belirlenen kestirim aralıklarında (cut-off) mineralizasyonun tenör-tonaj ilişkileri ortaya konuldu. Sonrasında modelleme içerisine giren analiz değerleri ile ilgili istatistiksel analiz yapıldı.

BLOK MODELLEME ÇALIŞMALARI

Ruhsat sahasında yapılan çalışmalar sonucunda jeolojik katı model oluşturuldu (wireframe), sondajlardan alınan numune analiz sonuçlarına göre blok model (block model) hazırlandı ve maden kaynakları tablolar halinde düzenlendi.

Blok model çalışmalarında bir önceki bölümde anlatılan ve hesaplanan katı modellemeler kullanıldı. Baklan Tepe sektöründeki sondaj sayısı azlığı sebebiyle blok model yapılamadı. Modellemeler yapılmadan önce istatistiksel analizler gerçekleştirilerek, bu analiz sonuçlarına göre çalışma yürütüldü. Sondaj numunelerinin analiz sonuçları, ana bloklara tenör değeri olarak atandı. Bu sırada Pb ve Zn tenörleri dikkate alındı. Ayrıca Au, Ag ve Cu tenörleri de bloklara atandı. Modelleme için Ters Mesafe Ağırlık karesi (IDW) interpolasyon yöntemi kullanıldı. Blok model hesaplamaları ise görünür kaynak (Measured), muhtemel kaynak (Indicated) ve mümkün kaynak (Inferred) olarak sınıflandırıldı.

DEĞERLENDİRME SONUÇLARI

Bütün bu değerlendirmeler ışığında, öncelikli hedef olarak Karabatak Tepe sektörünün kaynak tonajının daha güvenli hale getirilerek, mümkün kaynakların "muhtemel kaynak" kategorisine dönüştürülmesi; muhtemel kaynakların "görünür kaynak" kategorisine dönüştürülmesi anlamında sondajlı arama faaliyetlerinin devam etmesi kararına varıldı.

Sektördeki saha analizlerimiz ve sondajlarda kesilen cevherli zonlar, ruhsat sahası için yatırım kararının bu sektördeki çalışmalara bağlı olacağını gösteriyor. Bu çalışmaların tamamlanması sonrası ve/veya yanında Tepedelen Tepe ile Karabatak Tepe arasındaki zonun yüzeyden ve yeraltından aranması ile birlikte Karabatak Tepe cevherleşmesinin Tepedelen Tepe cevherleşmesi ile yeraltında birleşme (eğim-doğrultu devamlılığı) olanağı bulunmaktadır. Bu iki sektördeki çalışmalar tamamlandığında, Baklan Tepe sektöründe yer alan Cu-Pb-Zn cevherleşmesi diğer bir alternatif olarak değerlendirilebilecek.

“AFET BİLİNCİ KAZANMANIN BU TOPRAKLARDA TAŞIDIĞI ÖNEM ÇOK BÜYÜK”

BİR AFET YAŞANDIĞINDA YAPMAMIZ GEREKENLER SÖZ KONUSU OLDUĞUNDA İLK YARDIM BİLGİSİNİN DEĞERİ YÜKSEK. BİZ DE BU KONUDA BİR UZMANA DANIŞIP ÖNERİLERİNİ ÖĞRENMEK İSTEDİK VE İLK YARDIM EĞİTİMLERİMİZ SAYESİNDE KRK HOLDİNG AİLESİ OLARAK ÇOĞUMUZUN YAKINDAN TANIDIĞI KUBİLAY TOPÇU İLE BİR SÖYLEŞİ GERÇEKLEŞTİRDİK. SÖYLEŞİMİZ SAYESİNDE HEM KUBİLAY TOPÇU'DAN BİRBİRİNDEN ÖNEMLİ TAVSİYELER ÖĞRENDİK HEM DE KENDİSİNİ DAHA YAKINDAN TANIMA FIRSATI BULDUK.

Kubilay Bey, öncelikle sizi daha yakından tanıyabilmek için kendinizden bahsedermisiniz?

1969 yılında Sivas Şarkışla'da doğdum. Lise eğitimimi İzmit Karamürsel'de tamamlayıp iki yıl Laborant ve Veteriner Sağlık okudum. Sonrasında İş güvenliği ve sağlığı, yaşlı bakımı ve acil yardım ve afet yönetimi üzerine ön lisans eğitimleri aldım. Yüksek lisansımı yine iş güvenliği üzerine yaptım. Her zaman öğrenmenin yaşı yok derim. Halen iki ayrı okulda sağlık yönetimi, engelli bakımı ve rehabilitasyonu öğrencisiyim. Çekirdek bir ailemiz var. Annem ve babam hayatta değil. Kız kardeşlerim ve üç yeğenimle mutlu ve birbirimize bağlı bir şekilde hayatımızı sürdürüyoruz.



Çalışma hayatınız nasıl başladı?

Çalışma hayatım biraz garip oldu. Liseyi bitirdiğim sene İzmit Karamürsel'de bir köyde öğretmen açığı var diye duydum ve müracaat ettim. Bir sene kadar buradaki bir köy okulunda vekil öğretmenlik yaptım. Okulun hem müdürü, hem öğretmeni, hem hademesi bendim. Aynı sınıfta bir duvara birler ve ikiler, bir duvara üçler ve dörtler, diğer duvara beşler olmak üzere aynı sınıfın içinde beş sınıfı birden idare ediyordum. Sonrasında bir buçuk sene kadar Danimarka'da yaşadım. Orada hayat görüşüm, vizyonum, özellikle köpeklere olan bakış açım çok değişti. Burada, Danimarka'ya gitmeden evvel köpeklerin bahçede ya da dışarıda yetiştirilmesi gerektiğini bilen ve savunan ben; Avrupa'ya gidince köpeklerin bizim gibi evin içinde yaşayabileceğini, eğitilebileceğini, onların da bizim hayatımıza ayak uydurabileceğini öğrendim. Bu beni ilk zamanlar çok şaşırttı ve kısa bir süre köpek çiftliğinde çalışarak bu merakımı giderdim.

Biraz da Emniyet'teki çalışmalarından bahsetmek istiyorum. Dokuz yılı aşkın bir süre Emniyet'te görev aldım. Burada hep köpek eğitiminde çalıştım. Narkotik, koku, bomba köpeklerinin eğitimleri ile bu köpeklerin personellerinin eğitimi iş tanımım içindeydi. İlk başladığımız yıllarda 10 civarı köpeğimiz varken, şimdi 300 civarında koku köpeğimiz var. Bu sayının az olduğunu düşünüyor ve her zaman sayılarının artırılması gerektiğini savunuyorum. Emniyet'ten ayrıldıktan sonra kısa bir dönem Akmerkez'in bomba köpekleriyle çalıştım. Aynı zamanda onlarla görev yaptım ve görev yapacak personelleriyle çalıştım.

Eğitim yelpazeniz ve tecrübeniz oldukça geniş... Bu anlamda, ilk yardım dışında verdiğiniz diğer eğitim başlıkları arasında neler yer alıyor?

Şu an ilk yardım dışında güvenlik firmalarında ve sürücü kurslarında da dersler veriyorum. Güvenlik firmalarında güvenlik tedbirleri, özel güvenlik hukuku ve kişi hakları, güvenlik sistem ve cihazları, yangın güvenliği ve tıbbi felaketlerde müdahale tarzı, uyuşturucu madde bilgileri,



etkili iletişim, kalabalık yönetimi, kişi koruma, genel kollukla ilgili ilişkiler, silah bilgisi ve atış gibi derslere giriyorum. Sürücü kurslarında da yine usta öğretici, trafik, direksiyon, ilk yardım ve motor dersleri veriyorum. Bir yandan da sosyal bir görev olsun diye birkaç arkadaşım ile beraber

halk oyunları derneğimizi kurduk. Orada da her sene yaklaşık 60 öğrenci yetiştirip Avrupa'ya festivallere gidiyor, bu festivallerde Türkiye'yi temsil ediyoruz.

HER AİLEDE BİR DEĞİL, EN AZ İKİ KİŞİ ACİL YARDIM BİLMELİ

İlk yardım eğitimleriniz ile KRK Holding ailesinin yakından tanıdığı bir isimsiniz. Bu anlamda, ilk yardım eğitimlerinin hem şirketler hem de çalışanlar için taşıdığı kıymeti anlatır mısınız?

KRK Holding hakikaten benim için çok özel bir firma. Başta Deniz Hanım olmak üzere şirketteki diğer çalışanlarla güçlü bir iletişim kurduk. Deniz Hanım'ın köpeklerinin eğitimi ile başlayan tanışıklığımız, benim ilk yardım eğitmeni olmamın ve tecrübelerimin öğrenilmesi üzerine holdingin ilk yardım eğitimlerine de birlikte başlamamıza vesile oldu. İlk yardımın hem aileler hem de şirketler için çok önemi var. Bence iş kanunları ve iş kurallarının dışında, insan sevdiği birinin karşısında çaresiz kalmamalı ya da yanlış bir şeye müsaade etmemeli. Çok ufak teknik hareketlerle kişiye nasıl nefes aldırabileceğini, onu nasıl hayatta tutabileceğini mutlaka öğrenmesi gerekiyor. Bu açıdan bakınca acil yardım ehliyet gibi. Her ailede bir değil, en az iki kişinin bilmesi gerekiyor.

6 Şubat depremi sonrası hem profesyonel hem kişisel anlamda neler yaşadınız, hayatınızda neler değişti?

Aslında 6 Şubat depremi değil de, benim hayatımın dönüm noktası 1999 yılındaki Marmara Depremi idi. Ailemin o sırada Karamürsel'de, benim Emniyet'te şark görevinde bulunmam beni çok yıpratmıştı o dönem. Deprem sonrası bölgeye gelebilmek için Van'dan İzmit'e kadar otostop yapmış, yaklaşık üç günde varabilmişim.



Depremden sonra bir arama-kurtarma köpeği yetiştirme çabasına giriştik ama maalesef bunun için bir maddi destek de gerekiyordu. Çalışmalarımız yarım kaldı. Ancak Almanya'dan gelen bir ekiple beraber biraz Almanya'da, biraz Türkiye'de yaklaşık 10 tane arama-kurtarma köpeği yetiştirdik ve onlar o köpekleri alıp ülkelerine göturdüler.

AFETİ YAŞAMADAN ÖNLEM ALMALIYIZ

Afet bilinci kazanmanın bu topraklarda taşıdığı önem hakkında neler söylemek istersiniz?

Özellikle 6 Şubat depreminden sonra, ben bunu 99'da çok fark edemedim ama, insanların yardım gönderebilmek için daha çok birbirine kenetlendiğini gördüm. Mahallelerin, semtlerin yardım kutuları, yardım kampanyaları gibi yoğun çalışmaları hakikaten göğsümü kabarttı. Yine Ahbap Derneği ile benim de gönüllü olarak gerçekleştirdiğim ücretsiz eğitim ve seminerlerimiz oldu. Sizinle röportaj yaptığımız günden bir gün önce mesela Cihangir bölgesindeki halka "Neden ilk yardım?" konulu beş saatlik bir seminer verdim ve çok yoğun bir katılım oldu.

Afet durumlarına hazırlıklı olmak için ne gibi eğitimlerin alınmasını önerirsiniz?

Afet bilinci kazanmanın bu topraklarda taşıdığı önem çok büyük. Evlerimizin, inşaatlarımızın hangi bölgelere yapılması gerektiğini, binanın sağlam olmasının önemini, doğayı korumanın vazifemiz olduğunu, çevremizi temiz tutmamızın gerekliliğini ilkökul, hatta anaokulundan baş-

layarak öğretmeli, bu konularda eğitimleri hep taze tutmalıyız. Ne yazık ki, bugün bu eğitim eksikliğinin sonuçlarını yaşıyoruz... Önemli olan afet başımıza gelince değil, afeti yaşamadan nasıl önlem alacağımızı öğretmek.

Deprem ile ilgili gönüllü oluşumlar ve yardım çalışmaları hakkında düşüncelerinizi öğrenebilir miyiz?

İklim değişikliğinin de sonucunda daha sık afetlere maruz kalıyoruz. Bu konuda öncelikle ilk yardım şart. Aynı şekilde insanların kriz yönetimini bilmesi, böyle bir durumla karşılaştığında nasıl soğukkanlı kalabileceğini, tek başına nasıl sağ kalabileceğini öğrenmesi şart. Ya da bir başkasının başına gelen bir felakette bizim neler yapacağımız, nasıl organize olacağımız, yardımların nasıl ve ne kadar yapılması gerektiğini bilmemiz kritik önemde.

İŞ YAŞAMINIZDA UNUTAMADIĞINIZ BİR ANINIZI SORSAK?

İlk yardımla ilgili bir anım var. Bir ilk yardım sınavında, dersi de benden alan öğrencilerin gözetmeniydim. Sınavdan sonra birlikte hep beraber yemek yiyelim dedik. Yemek yediğimizin yerin önünde bir minibüs kaza yaptı. İçlerinde yedi, sekiz yaralı vardı. Öğrencilerim kazayı görünce önce panik yaptı, ama onları motive edip yönlendirmemle çok iyi bir ilk yardım müdahalesi gerçekleştirdik. Bütün yaralıları da yardımcı olduk. Daha sonra o firmadan bize tek tek teşekkür mektupları göndermişlerdi.

DEPREMDE KÖPEKLERİN HAKKI ÖDENMEZ

Bir başka profesyonel alanınızın köpek eğitmenliği olduğunu biliyoruz. Deprem sonrası arama-kurtarma çalışmalarında pek çok kahraman köpeğe tanık olduk. Bu anlamda sizin de yorumlarınızı sorsak?

Depremde köpeklerin hakkı ödenmez. Yalnız genel bir yanlış kanı var; sanki köpeklerin de insanlar gibi sabah-akşam mesai saatinde görev yapabileceği zannediliyor. Oysa bu yanlış. Köpeğin çalışabilme süresi, mütemadiyen burnuyla nefes aldığı için 30 ila 45 dakika arasındadır. Çok çabuk yorulurlar, sık sık dinlendirilmeleri gerekir. Bunun için aynı olay yerinde onlarca köpek olması gerekiyor. Bu konuda o kadar eksiziz ki... Her depremden sonra mutlaka bana ulaşanlar var; "Köpeğimizi arama-kurtarma köpeği yapmak istiyoruz, nasıl olur?" diye. Oysa nasıl liseyi bitiren her çocuk aynı üniversiteyi kazanamıyorsa, köpeklerde de bu durum geçerli. Tıpkı çocuklarımız gibi, her köpek her eğitimi alamıyor. Eğitime diyelim 30-40 köpekle başlıyoruz, bunlardan ancak beş ya da altı tanesi bu kursu bitirebiliyor. Altı aylık uzun bir çalışma bu, bu işin finansal yönü de var. Bu işi yapanın başka hiçbir iş yapmaması gerekiyor.

Bir de depremzede köpeklerimiz var; enkaz altından çıkarılan... Onlar için köpek eğitmenleri olarak sağladığınız gönüllü girişimler var mı? Ya da depremzede köpekleri sahiplenmek isteyenlere özel önerileriniz olur mu?

Enkazdan çıkarılan ve sahiplenilmiş bir köpekle ilgili rehabilitasyon çalışmam oldu, tabii ki hiçbir ücret almadan gönüllü olarak bu desteği verdim.

Köpeklerle zaman geçirmenin, bir canlıyı eğitme tecrübesinin günlük yaşamınızda size kazandırdığı farklı iletişim yetenekleri var mı?

Köpeklerle zaman geçirip bir canlıya emek vermek bana çok tecrübe kazandırdı.



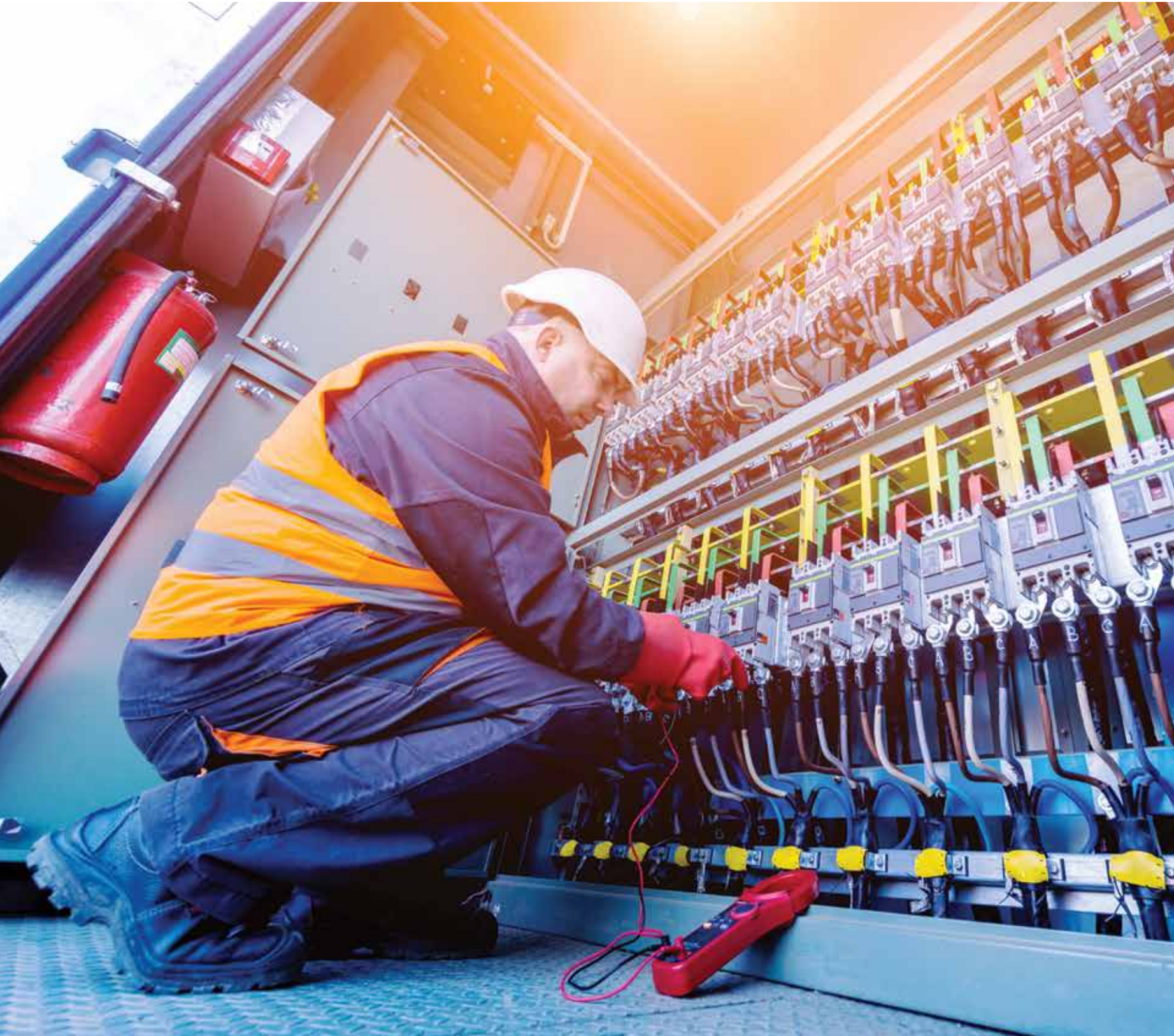
KUBİLAY TOPÇU'DAN 5 ÖNEMLİ MESAJ

Kubilay Topçu'ya "KRK Holding çatısı altındaki tüm çalışanlara, afet durumlarında acil yardım ile ilgili vermek istediğiniz en önemli 5 mesaj nedir?" diye sorduk, işte 5 maddede yanıtları...

- 1) Mutlaka bir afet çantanız olsun. Lütfen bunu ihmal etmeyin.
- 2) Bu konularda kurs, seminer almaktan imtina etmeyin, ertelemeyin.
- 3) Bilinçlenin ve etrafınızı bilinçlendirin. Sizin afet durumları konusunda bilinçli olmanız tek başına yeterli değil. Etrafınızdaki herkesi bu konuya yönlendirip dikkatlerini çekin. Mesela sosyal medyayı bunun için sık sık kullanın.
- 4) Toplanma alanınızın nerede olduğunu öğrenin, görün. Evinizin, iş yerinizin ya da misafirlige gittiğiniz yerin çevresinde gözünüz kulağınız daha dikkatli olsun. Her gittiniz yerde olası toplanma alanlarını belirleyin.
- 5) Soğukkanlı ve bilinçli bireyler olun ki, her olayı en az hasarla atlatabilelim. Biliyorsunuz, afetten ziyade cehalet öldürüyor.

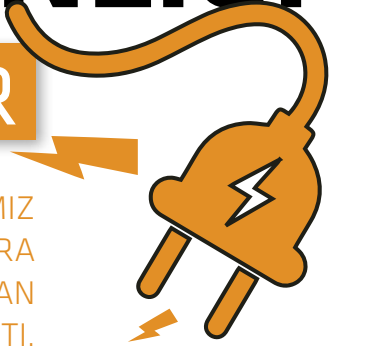
Bu sayede çok farklı sektörlerden insanlarla tanışma fırsatı yakaladım. Köpeğin eğitiminden ziyade ana amaç, köpeğin sahibiyile beraber vakit geçirmesi, onunla uzun yürüyüşler yapması... Eğitimin temelinde bu var. Ben de bu konuda kendimi şanslılardan sayıyorum; mesela her gün 5 km yürüyüş yapıyorum. Zaten köpekle zaman geçirmenin temelinde spor yatıyor.





ELEKTRİK GÜVENLİĞİ

HAYAT KURTARIR



SONER MÜHENDİSLİK'TEN EKİP ARKADAŞLARIMIZ ELEKTRİK GÜVENLİĞİ HAKKINDA GENEL BİLGİLERİN YANI SIRA ÇALIŞMA ALANLARINDA "ÖNCE CAN SAĞLIĞI" DENİLEREK ALINAN KARAR VE AKSİYONLARI PAYLAŞTI.

ELEKTRİKLE çalışan cihaz veya tesislerde faaliyet gösterirken, kaçınılmaz olarak birçok tehlikeyle de karşı karşıya kalınabiliyor. Standart ve yönetmeliklerde elektrik kaynaklı tehlikelerin bertaraf edilmesi ve güvenli çalışma ortamının oluşturulması için birçok önlem, belirli bir metodoloji bağlamında tanımlanıyor.

Alçak gerilimli (<1000 V) elektrik tesislerinde güvenlik konusunda; Uluslararası Standartlarda Binalarda Elektrik Tesisatı başlıklı 60364 serisi IEC standardı ve ülkemizde Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği, Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği ve ayrıca 6331 Sayılı İSG Kanunu kapsamında yayımlanan yönetmelikler bağlayıcı oluyor.

ELEKTRİK ÇARPMASINA KARŞI 2 ANA METOT

Gerek IEC 60364 serisi standartlarda ve Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliğinde gerek Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliğinde elektrik çarpmasına karşı iki ana metot sunuluyor. Bunlardan biri doğrudan temasa karşı "temel koruma", diğeri dolaylı temasa karşı "hata koruması".

Doğrudan temasa karşı korumada; temas durumunun fiziksel olarak engellenmesi için gerekli önlemlere ek olarak, 30 mA'lık kaçak akım rölesi kullanılması gerekir.

Dolaylı koruma için; makine gövdesinden kaynaklanabilecek olası bir çarpılmaya karşı, alternatif kaçak akım koruma yöntemi olarak maksimum dokunma gerilimi esaslı koruma yöntemi uygulanıyor. Maksimum dokunma gerilimine karşı koruma; $(25V=I_{ax}R_a)$ ıslak zemin kabulüne göre makinenin bağlı olduğu ve gövde topraklaması olarak kabul edilebilecek topraklama direnç değerine göre yapılıyor.

KAÇAK AKIM VE KAÇAK AKIM RÖLESİ NEDİR?

Herhangi bir izolasyon hatası sonucu, faz veya fazlardan çekilip kaynağa dönmesi gerekirken, kaynağa dönmeyerek izolasyon hatası bulunan noktadan toprağa akan akıma "kaçak akım" deniyor. Belirli bir açma akımı eşik değerine sahip olup, kaçak akım değeri bu eşik değerine ulaştığında açma yapan cihaz ise "kaçak akım rölesi" olarak biliniyor.

Peki kaçak akım rölesinin amaçları nelerdir? Bu soruyu sorduğumuzda, karşımıza oldukça önemli dört ana amaç çıkıyor:

- ▲ Can güvenliğini sağlamak.
- ▲ İşletmeyi elektrik kaynaklı yangınlara karşı korumak.
- ▲ Elektrikli cihazları kaçak akımların etkilerinden korumak.
- ▲ Kaçak akım kaynaklı arızaların yer tespitini kolay yapabilmek.

HARMONİK AKIM NEDİR?

Harmonik kaynaklı cihazların tek tip (50 Hz) elektrik şebekesinden, şebeke frekansı olan 50 Hz'den daha yüksek frekanslarda çekilen akımlarının genel adı olarak biliniyor. Yüksek frekanslı, gerilim değeri düşük, akım değeri yüksek olan bu kaçak akımlar harmonik kaynağının (sürücünün) iç yapısında meydana geliyor. Makinenin diğer bölgelerinde oluşmuyor.

Bir başka deyişle; bir sürücünün toprak hattı ile temasını keserseniz, en basit kaçak akım rölesinin bile harmonik akımlardan etkilenmediğini görürsünüz ve sağlıklı çalışır. Fakat sürücünün toprak bağlantısını kestiğiniz için, yüksek frekanslı harmonik akımlar sürücü gövdesinde parazitlere yol açacağından sürücü arızalanmasına yol açar.

Şantiyelerimizde kullanmakta olduğumuz portal vinç, elektrikli kompresör, fan, shotcrete, jumbo, rock vb. makinelerde; elektrik motorları, sürücüler, soft starter olduğu için çok yüksek harmonik akımların oluşması kaçınılmaz bir durum olabiliyor. Bu makinelerin üretici firmaları, yüksek maliyet sebebiyle harmonik filtrelemesini isteğe bağlı olarak yapmakla birlikte, standart (harmonik filtersiz, trms) 30 mA'lık kaçak akım rölesi kullanımını imkânsız hale getiriyor.

Kaçak akım dediğimiz olayın nedeni; izolasyon hatasıdır ya da sistemde kullanılan düşük izolasyon seviyesine sahip yalıtkan malzemelerden kaynaklanıyor. İzolasyon hatası olan yerde de kaçak akım çok yüksek akımlara çıkıyor, hatta gözle de görülebilecek ark gibi sonuçlar meydana getiriyor. Aksi takdirde, kaçak akım diye bir durum asla oluşmuyor, çünkü oluşan harmonik akımlar oluyor. Bu harmonik akımların bir kısmı nötr hattı üzerinden dönüş yapmaz. Frekansları yüksek olduğundan yalıtkan malzemelerde delinmeye yol açarak toprak hattı üzerinden devresini tamamlıyorlar.

Dolayısıyla piyasada bulunan kaçak akım röleleri, bu harmonik akımları kaçak akım gibi algılayarak gereksiz açma yapıyorlar. Kullandığımız bütün sayaçlar, ölçüm cihazları ve kaçak akım röleleri TRMS (gerçek efektif değeri algılama) olduğundan, çekilen akımın frekansı ne kadar yüksek olursa olsun geri dönmediğini algıladığı anda kaçak akım rölesi açma yapıyor.

PASİF HARMONİK FİLTRELİ KAÇAK AKIM RÖLESİ

Tüm bu sebeplerden dolayı, makinelerimizde 30 mA'lık kaçak akım rölesi kullanımımız imkânsız gibi duruyordu. Bunun



Makine besleme panosuna konulan 30 mA, 200 msn'lik harmonik filtreli dijital kaçak akım rölesi.

üzerine yaptığımız araştırmalar sonucunda, pasif harmonik filtreli kaçak akım rölesi kullandığımızda, makinelerimizin 30 mA'lık koruma sisteminde rahatlıkla çalışabildiğini ve gerekli koruma seviyesini yakalayabildiğimizi gördük. Çok kısa sürede bu kaçak akım rölelerinin alımını gerçekleştirerek, Sakarya Hızlı Tren, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli, Mahmutbey-Esenyurt, Pendik-Kaynarca projelerimiz ve Kabataş şantiyelerimizde kullanımına başladık.

ÖNCE CAN SAĞLIĞI DEDİK, HAREKETE GEÇTİK

Özetle; Soner Temel Mühendislik olarak her şeyden önce can sağlığına önem veriyoruz. Bu amaçla; kullandığımız portal vinç, fan, elektrikli kompresör, jumbo, shotcrete, delgi gibi elektrikli makinelerimizin kullanımı sırasında oluşabilecek kazaların en aza indirgenmesi ve herhangi bir can kaybına sebebiyet vermemesi için şu aksiyonları hayata geçirdik:

▲ Makine besleme panolarına da 30 mA kaçak akım rölesi, harmonik filtreli tip seçilerek, sistemimizde faal olarak devreye aldık.

▲ Tünel ve şantiyelerimizin ana dağıtım noktalarına da 300 mA'lık kaçak akım rölesi tatbik ettik.

▲ Makine kablolarının makaradan açılması ve toplanması işlemleri için elektrikçiler, operatörler ve yardımcı eleman-

lar için Class 00 (500 V dayanımlı kauçuk) elektrikçi eldiveni zimmetledik.

▲ Tüm personele elektrikle güvenli çalışma konulu eğitimler verdik.

▲ Hareketsiz kabloların da insan temasına olabildiğince uzak montajını yaptık ve elektrik hattı olduğuna dair uyarı levhalarını yaklaşık 50 metrelik aralıklarla uyguladık.

▲ Topraklama ölçümlerimiz tarafımızdan FRM.ELK.05 no'lu form ve akredite kurumlardan; aylık pano ve kaçak akım rölesi kontrolü ise FRM.ELK.04 no'lu form ile yapıyor.

Elektrikli makinelerde kullanılan yalıtkan eldiven ve eldivenlerin konulduğu kutu.

**KAÇAK AKIM RÖLESİ NEDEN ATAR?**

- 1- Bağlantı hatası vardır.
- 2- Sistemde izolasyon hatası söz konusudur.
- 3- Uygun özellikte kaçak akım rölesi kullanılmamıştır.
- 4- Sistemde harmonik akımlar bulunmaktadır.

**ELEKTRİK AKIMININ İNSAN VÜCUDUNA ETKİSİ**

1-8 mA: Kasılma yapmaz, dokunma mümkündür.

8-15 mA: Kasılma yapar, kendini kurtarır.

15-50 mA: Çok ağırlı kasılma ve şok, kendini kurtarabilir.

50-100 mA: Akım geçişi kalpten olursa öldürür.

100-200 mA: Ölüm riski çok yüksektir.

200-4000 mA: Yanma ve ölüm ile sonuçlanır.



YILIN HER MEVSİMİNDE
ZİYARETÇİLERİNİ AĞIRLAYAN
SAPANCA GÖLÜ VE ÇEVRESİNDE
ZAMANIN NASIL GEÇTİĞİNİ
ANLAMAYACAKSINIZ. ÇÜNKÜ
BURASI HEM EĞLENCELİ
HEM HUZURLU ANLAR
YAŞATAN BİRBİRİNDEN FARKLI
AKTİVİTELERLE DOLU YAKIN
ROTALARDAN BİRİ.

DOĞA İLE İÇ İÇE HAFTA SONU ÖNERİSİ SAPANCA



YAPMADAN DÖNMEYİN

SAPANCA GÖLÜ VE ÇEVRESİNİ ZİYARET ETTİĞİNİZDE BU AKTİVİTELERDEN EN AZ İKİSİNİ YAPMADAN DÖNMEYİN:

- ▲ Göl çevresinde bisiklet turu atın.
- ▲ Göl, dağ veya yamaç parkurlarından birini seçin ve ATV keyfini yaşayın.
- ▲ Arkadaşlarınızla birlikte organize gelin ve paintball eğlencesini doyasıya yaşayın.
- ▲ Bir kano, deniz bisikleti veya sandal kiralayıp kendinizi Sapanca Gölü'nün sularına bırakın.

DERGİMİZİN yeni sayısında rotamızı Marmara Bölgesi'nin doğu kesimine çevirdik. Adapazarı Ovası'nı İzmit Körfezi oluşuna birleştiren uzun bir çukurun doğu yarısında yer alan tatlı su gölündeyiz; yani Sapanca'da.

Suyu kış ve ilkbahar aylarında yükselip, sonbahara doğru alçalmaya başlayan Sapanca Gölü ziyaretçilerine dört mevsim boyu birbirinden güzel manzaralar sunuyor. Tektonik oluşumlar sonucu meydana gelen göl ve çevresinin yaşattığı doğal güzellikler, Sapanca'yı her dönem popüler dinlenme merkezlerinden biri yapmaya devam ediyor. Konum olarak da yoğun yerleşim merkezlerine yakınlığı nedeniyle, başta İstanbul ve Kocaeli olmak üzere çevredeki büyük kentlerde yaşayanları özellikle hafta sonları kendine çeken bir cazibe merkezinden farksız. Doğa yürüyüşleri, bisiklet turları, kamping, piknik, kuş gözlemciliği diye başlayan listede yapılırsa, pek çok kişinin bu aktiviteler için Sapanca Gölü ve çevresini tercih etmesi şaşırtıcı olmaz.



Mesela kamping ve piknik için gelenlerin yolu, Sapanca Gölü'nün yüksekliklerindeki Arifiye Ormanı'nda buluşuyor. Kamping yerine konaklamalı bir Sapanca Gölü seyahati planlayanları ise göl manzaralı oteller, özel müstakil havuzlu ve bahçe içindeki villa seçenekleri bekliyor. Göl kenarındaki SPA otelleri ise Sapanca'nın yabancılar tarafından da yoğun ilgi gören konaklama seçenekleri. Ev kiralamak isteyenler için Kırkpınar Mevkii ve Yanık Köyü civarı öneriliyor. Dilerseniz, doğa içindeki tiny house ve bungalov tarzı evlerde de konaklayabilirsiniz. Sapanca Gölü'nün bir diğer turistik aktivitesi de, belirli dönemlerde düzenlenen ve çok sayıda ziyaretçinin takip ettiği ulusal olsun, uluslararası olsun sörf, yelken ve kürek müsabakaları. Durgun suyuyla su sporları için elverişli bir ortam sunan Sapanca Gölü, bilindiği gibi Türkiye Kürek Milli Takımı'nın antrenmanlarını yaptığı adres. Ayrıca her yıl Türkiye Kürek Şampiyonası Kırkpınar kıyısında düzenleniyor.

ESKİ İSİMLERİNDEN BİRİ AYAN GÖLÜ

Bir yerleşim yeri olarak Sapanca'nın tarihi M.Ö. 1200'li yıllara dayanıyor. Frigyalılar tarafından keşfedildiğine dair yazılı belgeler var. Sapanca Gölü, adını güney kıyısında kurulmuş olan ilçeden alsa da, kaynaklarda adı Ayan Gölü olarak geçiyor. Zaten Sapanca'nın milat öncesine uzanan tarihi boyunca aldığı isimlerden biri de Ayanköy. Güneyindeki dağlardan inen sellerle iyi beslenirken, fazla suyunu Sakarya Irmağı'na boşaltıyor. Gölü besleyen dereler arasında Karaçay, Kuruçay, Kurtköy, Mahmudiye, İstanbul, Karadere ve Kaymakçı bulunuyor.

SAPANCA'YI BİR DE EVLİYA ÇELEBİ'DEN OKUYUN

Evliya Çelebi Sapanca'yı şöyle anlatıyor:

“Sapanca Gölü'nün çevresi 24 mildir. Dört çevresinde kasa-ba gibi yetmiş altı köy vardır. Cümle halkı bu halicin suyundan içtiklerinden yüzlerinin rengi kırmızıdır. Ürünleri çok ise de, bağları yoktur. Bahçeleri hadden aşkındır. Bu gölün kenarında bir tür kavun ve karpuz olur ki, ancak ikisini bir eşek çekebilir. Bu göl içinde seksen pare (parça) kayık ve çırnaklar (tahıl kayığı) vardır ki, köyden adam, kereste ve eşya götürürler. Bu gölde bulunan yetmiş, seksen çeşit balıktan avlanıp kar ederler. Alabalığı, sazan balığı, turna balığı gibi

tatlı su balıkları gayet lezzetli olur. Gölün derinliği ekseri yerlerinde yirmi kulaçtır. Suyu gayet saf ve berraktır. Kıyısında olan köylerin kadınları elbise yıkadıklarında asla sabun sürmezler. Bu gölün doğusunda iki saat uzaklıktan Sakarya Nehri geçer. Kocaeli'nde İrva Kasabası kenarında Karadeniz'e dökülür. Sakarya azıcık bir himmet ile bu göle akıtılabilir. Bu göl, İzmit Körfezi'ne üç saat kadar yakın olduğundan ayağı İzmit Tuzlası önünde deryaya karışır. Hatta bir asırda bu gölü İzmit Körfezi'ne katmak için yüzbünlerce kazma ve çapalı ırgat toplattırılmış ise de, İzmit halkının buna birçok hazineler ve Nuh ömrü gerektirir diye gevşeklik göstermesi işin tamamlanmasına engel olmuş. Ama Sakarya Nehri bu göle, bu gölde İzmit Körfezi'ne karıştırılırsa Bolu'ya kadar beş konaklık yer mamür olurdu. İstanbul gemileri ta Bolu'ya yetişir ve İstanbul'da bir tahta üç akçeye, bir kantar odun beş akçeye olup hayratı büyük olurdu.”

BİLGİ KARTI

- ▲ Sapanca'nın kıyıları doğuda Sakarya, batı ucunda Kocaeli ilinde kalır.
- ▲ Havzası 252 km², yüzölçümü 47 km².
- ▲ Doğu-batı uzunluğu 17 km'yi, kuzey-güney genişliği 5 km'yi buluyor.
- ▲ Sapanca'da yüzeyin denizden yüksekliği 31 metre.
- ▲ En derin yeri 61 metre ölçülmüş.

**SAPANCA'YA GELMİŞKEN ALTERNATİF ROTALAR**

Sapanca Gölü'ne geldiğinizde bölge etrafından gezilecek pek çok yer var. Maşukiye bunlardan biri. Kış mevsiminde Kartepe'de kayak ve karlı manzarada sucuk-ekmek keyfi iyi fikir. Yaz mevsiminde ise Sukay Park'ta su kayağı, rüzgâr sörfü yapabilirsiniz. Belki de yayla yaşamını deneyimlemek istersiniz, o zaman Soğucak Yaylası'na gitmelisiniz.



İYİ HİSSETTİREN FİMLER LİSTESİ

SİNEMA VERİ TABANI
IMDB, OKUYUCULARININ
OYLARIYLA TÜM
ZAMANLARIN İYİ
HİSSETTİREN EN İYİ
FİMLERİNİ (FEEL GOOD
MOVIE) LİSTELEDİ.
LİSTEDEN İLK 20 FİLMİ
SAYFALARIMIZA
TAŞIDIK. SİNEMANIN
BÜYÜLÜ PERDESİNDEKİ
İYİ HİSSETTİREN
FİMLER LİSTESİNE GÖZ
GEZDİRDİĞİNİZDE, BELKİ
DE İÇLERİNDE HENÜZ
İZLEMEDİKLERİNİZ YA DA
GÖZÜNÜZDEN KAÇANLAR
OLDUĞUNU FARK
EDECEKSİNİZ...



Forrest Gump (1994)

Zekâ seviyesi, klasik bir devlet okuluna bile kabul edilmeyecek kadar düşük olan ve fiziksel olarak da sorunları olan bir çocuğun, hayatın ona getirdiği acı ve tatlı sürprizlerden, inanılmaz başarılar elde etmesini konu alan film, 1990'lı yıllara damga vuran yapımlardan.

Umudunu Kaybetme (2006)

Herkesin zor günleri hatta her şeyini kaybettiği zamanlar vardır. Önemli olan bu zor günlere boyun eğmemek, bu kaybedişlere kendini eklememektir. Film, oğlu için tüm zorluklara inat hayatta kalan ve oğluna iyi bir baba olan Chris Gardner'in hikâyesini anlatıyor. Sokaklarda kaldıkları zaman bile birbirlerine inanmaktan vazgeçmeyen baba-oğlun hikâyesi hüznü olsa da hepimize hayata dair çok şey öğretiyor. Her koşulda Gardner, azim ve kararlılıkla ayakları üzerinde durmaya çalışıyor. Oğlunun sevgisi ve kendine olan inancı vakti geldiğinde mükemmel bir yaşama dönüşüyor.

Can Dostum (2011)

Can Dostum, felçli bir adam ve ona bakıcılık yapan gencin hikâyesine odaklanıyor. Zengin bir iş insanı ve aristokrat olan Philippe, yamaç paraşütü yaparken geçirdiği kaza sonrası felç oluyor ve boynundan aşağısını kullanamaz hale geliyor. Driss ise hapisneden henüz yeni çıkmış bir işsiz. Philippe 7 gün 24 saat boyunca bakımını üstlenmesi için Driss'i evine yatılı yardımcı olarak alınca ikisinin de dünyası değişiyor. Hayatın tadını beraber çıkarmaya başlıyorlar.



Cenazede Ölüm (2007)

Cenazede Ölüm, Frank Oz tarafından yönetilen 2007 yapımı İngiliz kara mizah filmi. Film, aile babasının cenazesinde çeşitli sorunları çözmeye çalışan bir aileye odaklanıyor.



3 Aptal (2009)

Filmin kahramanları Rancho Chhanchched, Farhan Qureshi ve Raju Rastogi Hindistan'ın en önemli bir okulunda mühendislik okuyan ve okulun yurdunda aynı odada kalan üç öğrenci. Raju, ailesini fakirlikten kurtarma gibi bir ideale sahipken, Farhan ailesinin isteği doğrultusunda bu bölümü seçmiş. Rancho ise makinelere duyduğu tutku nedeniyle mühendis olmayı istemekte.



Fil Adam (1980)

Film, Doktor Treves'in, 1880'ler Londra'sının kasvet ve karamsarlık dolu arka sokaklarında gezici bir sirke ve sirkin baş gösterisinin kahramanına rastlamasıyla gelişen olayları konu alıyor. Gösterinin kahramanı, doğuştan engelli olan John Merrick. Annesinin Merrick'e hamileyken bir fil tarafından saldırıya uğradığı söyleniyor. Doktor Treves, bu fil görünümlü adamı tedavi etmek istiyor.



Cennet Sineması (1988)

Küçük bir çocuk olan Salvatore, günlerini Alfred'in yanında geçirip filmlerle ilgili konuşuyor ve Alfred'in sinema konusunda deneyim ve bilgilerinden yararlanıyor. Alfred, sadece bilgisiyile değil, babacan tavırlarıyla da Salvatore'nin hayatında önemli bir yere sahip olurken; Salvatore da sinemaya olan aşkını ve tutkusu keşfediyor.



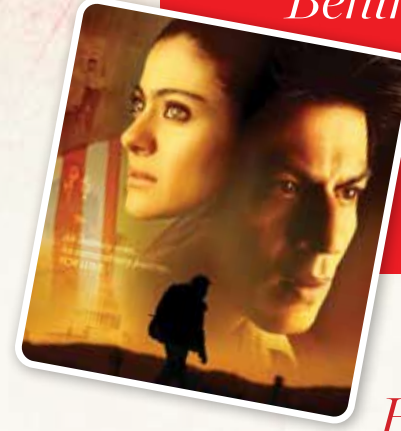
Esaretin Bedeli (1994)

Esaretin Bedeli, Andy ve Red isimli iki mahkûmun parmaklıklar ardındaki dünyalarının hikâyesini anlatıyor. Genç ve başarılı bir bankerken, suç işleyip ömür boyu hapis cezası alan Andy Dufresne'nin, hapisane koşullarına rağmen hayata bağlı tavrıyla tüm mahkûmları etkisi altına alışı, parmaklıklar arkasında bile özgür bir yaşam olabileceğine inandırması üzerine unutulmaz bir film.

Şimdi ya da Asla (2008)

Bir hastalığın pençesinde iki ayrı hayattan gelen iki insan, aynı hastane odasında kanser ile mücadele veriyor. En önemli ortak noktaları ise, gerçeğin farkında olmaları ve hayatta daha yapmadıkları, yapmayı istedikleri çok şey olduğu... Hayat boyu yapmak isteyip de yapamadıklarının listesini çıkartarak yola koyuluyorlar.

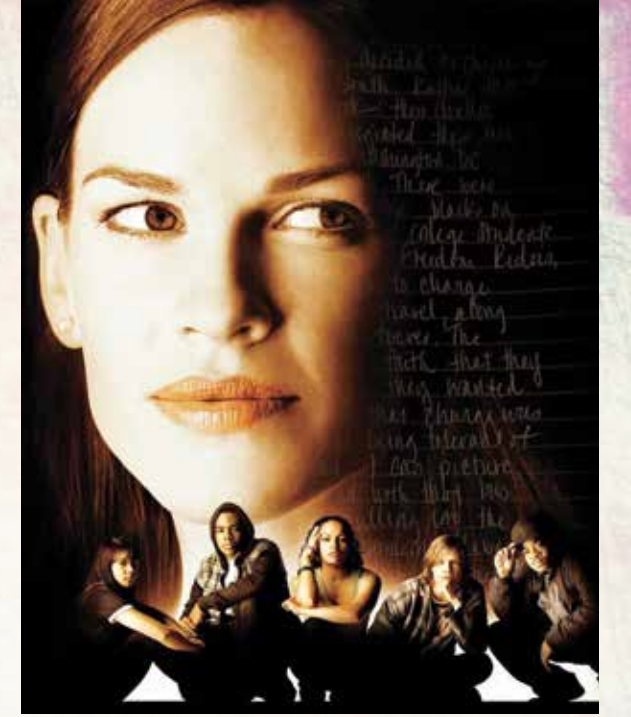
Benim Adım Khan (2010)



Asperger hastalığı taşıyan Hindistan asıllı Müslüman bir adam, ABD başkanıyla konuşmak ve derdini anlatmak için ciddi bir yolculuğa koyuluyor. Öyle ki, tüm ülkeyi baştan başa geçmeyi göze alıyor.

Hırçın Sevgilim (2001)

Kyun-woo sıradan bir akşamüstü evine dönerken metroda güzeller güzeli bir kızla karşı karşıya geliyor. Ancak kız çok sarhoş, Kyun-woo kızı tren raylarına düşmekten kurtarıp trene binmesine yardım ediyor. Trenin diğer sakinleri onları sevgili zannederken, bu yanlış anlaşılma ikilinin hayatındaki birçok şeyi değiştiriyor.



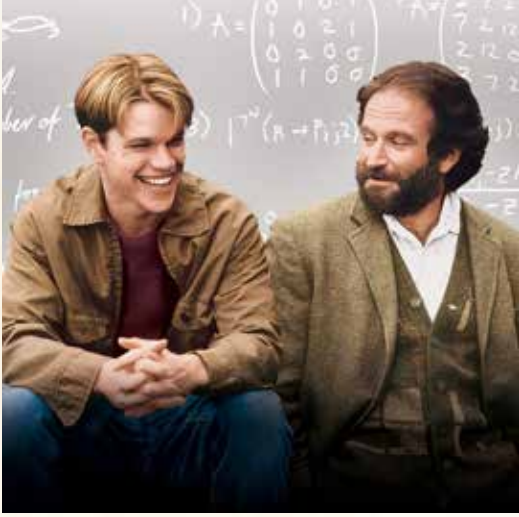
Özgürlük Yazarları (2007)

Genç bir öğretmen kendisini, öğrencilerine hoşgörü kavramını, bunu önce kendileri üzerinde uygulamayı ve eğitim sözcüğünü, okul hayatlarının ötesine taşımayı öğretmeye adanmış. İdealist öğretmen Erin, çok başka dünyalardan gelen karakterlerle uğraşmak zorunda.

İlkbahar, Yaz, Sonbahar, Kış ve İlkbahar (2003)

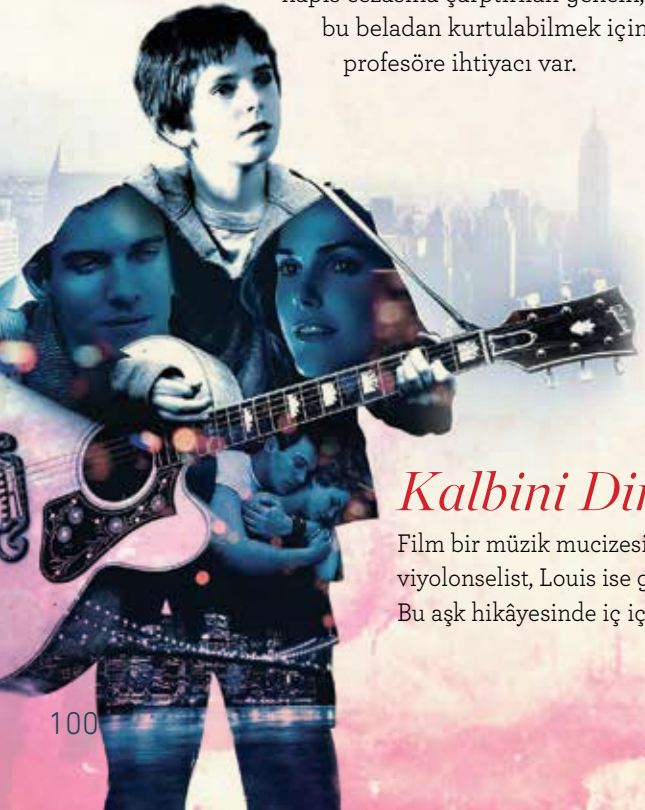
Mevsimler ve doğanın o kusursuz çağrısı arasında yaşlıca bir rahip ve kendisine refakat eden diğer genç-çocuk rahip adayı. Yaşlı rahip, ona her şeyi bilgelikle ama bir o kadar da doğal bir akış içinde öğretiyor. Mevsimler gibi değişen çocuğun geçirdiği değişimler sonucunda, bir gün gelip de büyüdüğünde gerçek hayata öğrendiklerini yansıtına tanık oluyoruz.





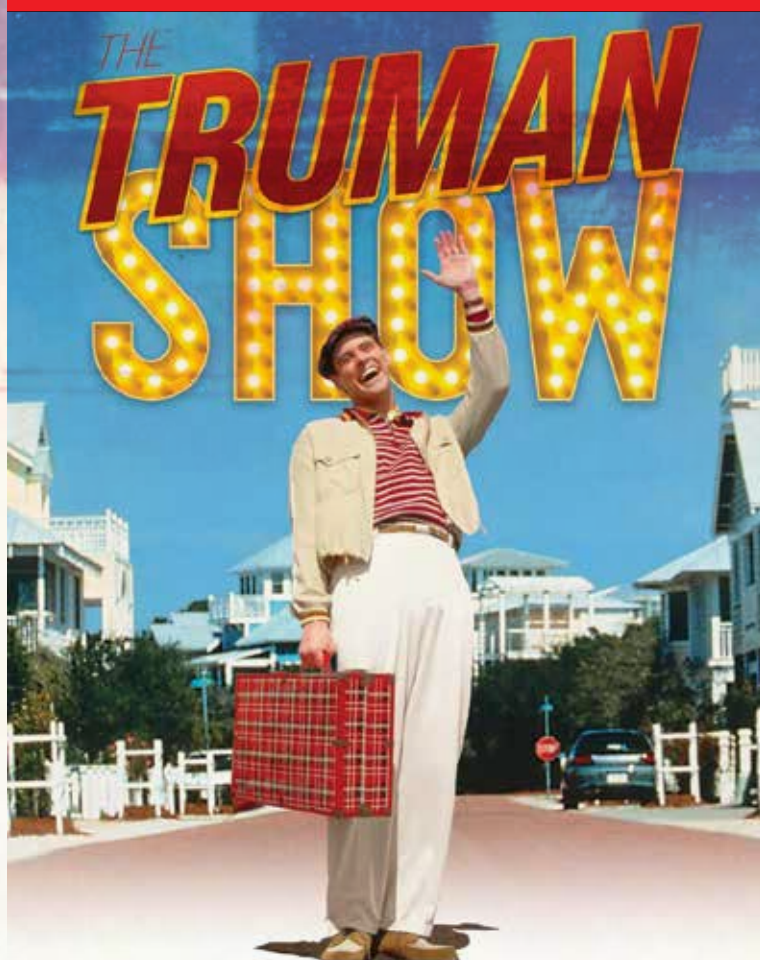
Can Dostum (1997)

Will Hunting genel IQ'nun çok çok üzerinde bir zekâ seviyesine sahip, MIT'de temizlikçi olarak çalışan genç bir çocuktur. Temizlik yaptığı akşamlardan birinde, bir sınıfın tahtasında yazılı olan bir matematik sorusuna denk geliyor. Çözülmesi neredeyse imkânsız olan bu problemi rahatlıkla çözen Will, sessizce ortadan kayboluyor. Kısa zaman içerisinde problemi yazan profesör tarafından keşfedilen Will bu başarısını diğer sorularda da sürdürüyor. Ancak bir kavga sebebiyle hapis cezasına çarptırılan gencin, bu beladan kurtulabilmek için profesöre ihtiyacı var.



Kalbini Dinle (2007)

Film bir müzik mucizesini anlatıyor. Lyla Novacek ünlü ve güzel bir viyolonselci, Louis ise gitar çalıp bir kulüpte vokalistlik yapıyor. Bu aşk hikâyesinde iç içe geçmiş birçok hayata tanık oluyoruz.



Truman Show (1998)

Dünyanın en güzel adalarından birinde yaşayan halk imrenilecek derecede ütöpik bir hayat sürüyor. Bu adada yaşayan insanlar her güne mutlu uyanıp herhangi bir sorunla karşılaşmadan günlerini sonlandırıyor. Truman da bu şanslı insanlardan biri, ta ki öldüğünü zannettiği babasını bir gün caddede gördüğü ana kadar. Truman bir şeylerin yolunda gitmediğini fark ederek, sahip olduğu hayatın gerçekliğini anlamaya çalışıyor.

The Rookie (2002)

The Rookie, beyzbol sevgisi üzerine bina edilmiş bir yapım. Bir beyzbol koçunun öyküsüne odaklanan filmde, hayallerin gerçek olması için hiçbir zaman geç olmadığını anlatılıyor.



Forrester'ı Bulmak (2000)

16 yaşındaki Jamal, okulundaki testlerde aldığı yüksek notlar nedeniyle şehrin en ünlü okullarından Mavor-Collow'dan bir burs kazanıyor. Kenar mahalleden gelmesi sebebiyle zengin çocuklarının arasında önceleri zorluk çekse de zamanla kendini sevdirmeyi başarıyor. Bir gün Jamal iddia sonucu kendi halinde bir yazar olan William Forrester'in evine bir şey çalmak amacıyla giriyor, ancak evden kaçarken sırt çantasını düşürüyor. Çantasını geri aldığı anda ise yazarın defterlerine bazı notlar bıraktığını fark ediyor. Bundan etkilenen Jamal ve Forrester arasında sıradışı bir arkadaşlık başlıyor. Yıllar önce çok ünlü bir roman yazan fakat sonra yazmayı bırakan Forrester, genç çocuktaki yeteneğin farkına varıyor.

Bir Erkek Hakkında (2002)

Londralı Will, yakışıklı, zengin, sorumsuz bir adam. Kadınlarla tanışmak için güzel bir mekân olabileceğini düşündüğü, boşanmış anne-babaların katıldığı toplantılara gitmeye karar veriyor. Kendisine çocuk sahibi ve boşanmış bir baba pozı takınan Will gittiği bu toplantılardan birinde Marcus adında, anne-babası boşanmış bir çocukla tanışıyor.



Her Çocuk Özeldir (2007)

Küçük bir çocuk ve onun hayatını değiştiren bir öğretmenin hikâyesi anlatılıyor. 8 yaşındaki Ishaan Awasthi, hiçkimse tarafından takdir edilmeyen bir çocuk. Okulda dersleri kötü, üstelik arkadaşlarıyla sık sık kavga ediyor. Ishaan, ailesi tarafından disipline sokulması için yatılı okula gönderildiğinde de aynı davranışları sergiliyor, ta ki resim öğretmeni Ram Shankar ile tanışana kadar.

BİR ÖNERİ DE BİZDEN...

Ayla (2017)

Ayla, Kore Savaşı'nda yaşanan gerçek ve çok dramatik bir hikâyeyi anlatıyor. 1950 yılında savaşta yer alan Süleyman Astsubay savaş meydanında küçük bir kız bulur. Beş yaşındaki yetim Koreli kız ortada kalmıştır ve çaresizdir. Astsubay kızı yanına alır ve Ayla ismini verir. İnsanı derinden etkileyen bu filmde gözyaşlarınızı tutamayabilirsiniz.



STRES AZALTAN 10 BESİN

STRES AZ YA DA ÇOK HEPİMİZİN HAYATINDA VAR. ASIL MESELE, STRESİN KENDİSİNDEN ÇOK, BİZLERİN STRESLE, ÖZELLİKLE DE STRESİN YEME İSTEĞİMİZE YAPTIĞI BASKIYLA NASIL MÜCADELE ETTİĞİMİZ... EN İYİ YÖNTEM STRESLİ ZAMANLARDA NASIL BESLENMEMİZ GEREKTİĞİNİ ÖĞRENMEK VE STRES AZALTAN YİYECEKLERE TABAKLARIMIZDA DAHA ÇOK YER VERMEK.

BİTTER ÇİKOLATA

Stres ve beslenme arasındaki denge "yararlı çikolatalar" ile kurulabilir. Listenin ilk sırasında, bitter geliyor. Çünkü, bitter çikolata mutluluk hormonu salgılatıyor. Bir başka deyişle, beyindeki nörotransmitterlerin artmasına yardımcı olan serotonin ve endorfin hormonlarının salgılanmasına neden oluveriyor.

STRESLİYKEN daha çok ve daha hızlı yiyenlerden misiniz? Bu gayet doğal, çünkü stres ile beslenme arasında oldukça sıkı bir bağ var. Doğru beslenerek stres seviyenizi kontrol altına alabileceğinizi biliyor muydunuz? Stresle baş etme noktasında, gün içerisinde tüketilen besinlerin etkisi azımsanmayacak kadar çok.

STRES KİLO ALDIRIYOR, AMA NASIL?

Stresli olduğumuz anlarda beynin hipotalamus bölgesi etkileniyor, beyin ve böbreküstü bezlerinden salgılanan hormonların dengesi değişiyor. Stres altındayken kortizol, adrenalın ve tiroit hormonları artarken, serotonin azalarak iştahımızı ve ruh halimizi etkiliyor. Burada kortizol hormonuna dikkat; çünkü vücuttan salgılanan kortizol hormonunun artması özellikle karın ve göbek bölgesinde yağlanmaya neden oluyor. Tabii stresliyen endorfin seviyesini yükselten şekerli ve yağlı gıdaları tüketme isteğimiz de gitgide yükseliyor! Stresin sindirim sistemini yavaşlattığı da hesaba katıldığında, kilo almayı nasıl hızlandırdığı ortaya çıkmış oluyor.

Tam tersini de yaşamak mümkün. Bazı kişilerde stres iştahı tetiklerken, bazı kişilerde iştahın kesilmesine yol açabiliyor. Kimi insanlar da stresli olduğunda daha dengesiz ve yetersiz besleniyor. Halsizlik hissi yoğunlaşabiliyor, uykuları düzensizleşebiliyor ve besin yetersizliğiyle birleşince kilo verişine neden olabiliyor.

Her iki durum da stresin beslenmeyle ne kadar yakın bir ilişkisi olduğunu gösteriyor. Peki stresle baş etmeye çalışırken stres ve beslenme dengesini nasıl sağlayacaksınız? Püf noktası, strese karşı beslenme önerilerine kulak vermek. Stres azaltıcı olarak ün salmış 10 besini sizin için listeledik.



YULAF

Yulaf gibi kompleks karbohidrat tüketimi serotonin düzeylerinin artırılmasını destekliyor. Yüksek oranda lif içermesi, kan şekerini dengeliyor.

SOMON BALIĞI

Yüksek oranda omega-3 yağ asidi içeren somon balığı, stres hormonlarının olumsuz etkilerine karşı kalkan oluyor. Üstelik D vitamini yönünden de zengin bir yapıya sahip. Somon balığı tüketmek, serotonin ve endorfin gibi iyi hissetmemizi sağlayan hormonların seviyesini artırıyor.

YUMURTA

Kahvaltılarının vazgeçilmezi yumurta, yüksek oranda protein içeriyor. Serotonin hormonunu artırırken, triptofan adı verilen amino asidin de kaynağı. Stres düzeyini azaltmadaki gücünü içeriğini oluşturan güçlü kadrosuna borçlu: Çinko, selenyum, D vitamini, magnezyum.





KEFİR

“İkinci beynimiz” diye bilinen bağırsakların sağlığı konusunda hep tedbirli olmalı. Probiyotikler bu amaçta yanımızda. Çünkü bağırsak bakterilerini iyileştirerek beyin-bağırsak bağıyla stresin düzenlenmesine fayda sağlıyor. Ayrıca, bağırsak florasının onarılması, mutluluk hormonumuz olan serotonin düzeyinin artmasına yardımcı.



YABAN MERSİNİ

Yaban mersini, tıpkı diğer böğürtlengil ailesi üyeleri gibi içeriğindeki antioksidanlar sayesinde stresle mücadelede leziz bir çözüm sunuyor. Stresle mücadele eden kimyasallardan olan dopaminin üretilmesine yardımcı oluyor. Özellikle stres ve kaygılı hissedilen dönemlerde, düzenli bir şekilde tüketilmesi tavsiye ediliyor.

SU

Susuz kalmak da stres nedeni olduğu için gün içinde 2 litreden az su içmemeye dikkat edilmelidir. Stresle karşı beslenme sürecinizde bolca su için.



KİNOA

B vitamini; beyin fonksiyonu, duygu durum ve stres yönetimi açısından hayatımızda eksik etmememiz gereken vitaminlerden biri. B vitamini açısından zengin olan kinoa, stresi yenmeye yardımcı olurken; salatalarda ve kahvaltılarda sofranıza tat katabilir.



SİYAH FASULYE

Merkezi sinir sisteminin işleminde kritik bir role sahip magnezyum hangi besinde varsa, o strese karşı yanınızdadır. Yapılan çalışmalarda magnezyum eksikliği ile stres arasında ciddi bir ilişki olduğu kanıtlanmış durumda. Yüksek miktarda magnezyum içeren siyah fasulye de içerdiği magnezyum oranıyla strese karşı mücadelede dost yiyeceklerden biri.

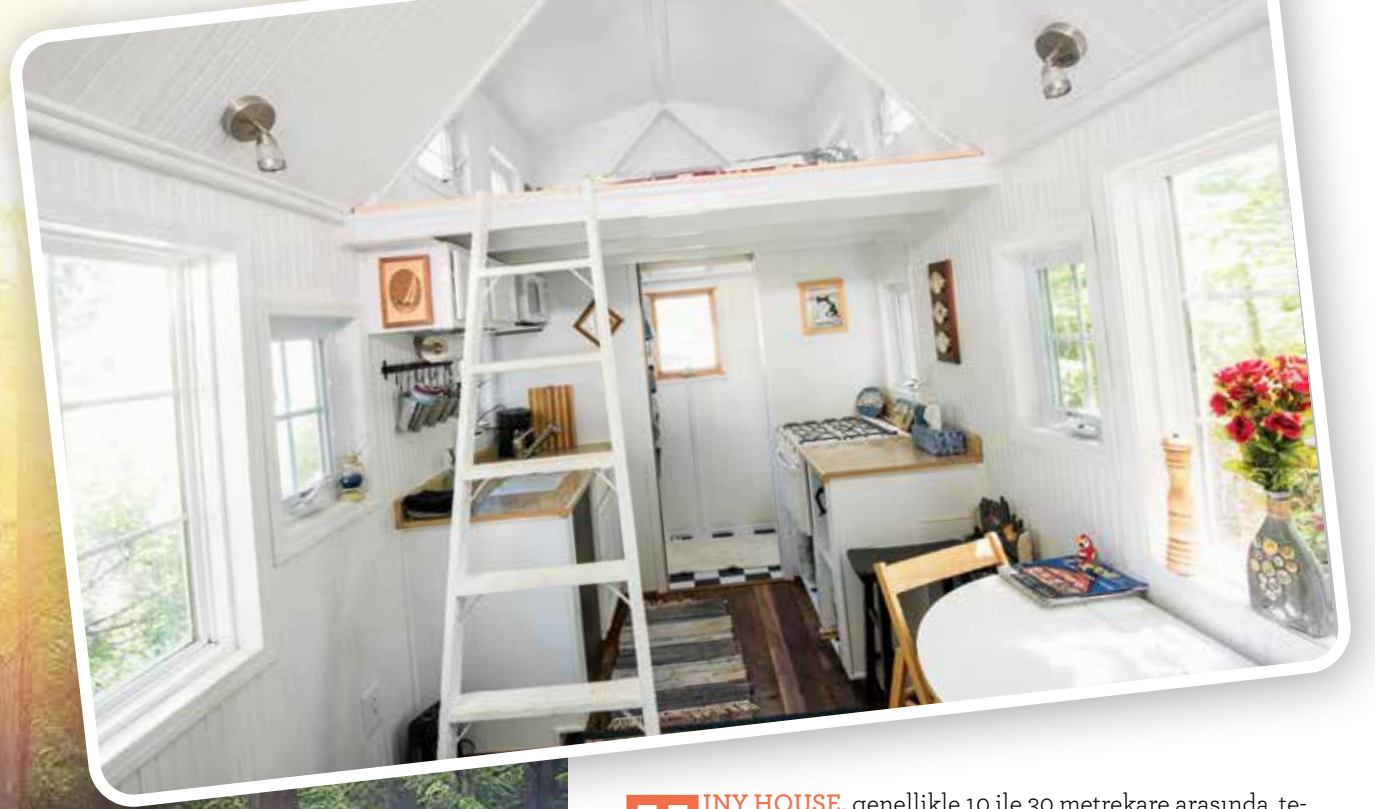
KABAK ÇEKİRDEĞİ

Magnezyum ve çinko açısından oldukça zengin olan kabak çekirdeği, bu güçlü özelliği sayesinde stres ve anksiyete seviyesini azaltıyor. Uzmanlar her gün ara öğünde bir avuç yenmesini öneriyor. Çünkü, stresli olduğumuz zamanlarda artan kortizol seviyesini düzenliyor.



DİKKAT: BU BESİNLER STRES ARTIRABİLİR!

FAST FOOD • YÜKSEK ORANDA ŞEKER VE TUZ • KAFEİN İÇEREN İÇECEK VE BESİNLER • ALKOLLÜ VE GAZLI İÇECEKLER
YAPAY TATLANDIRICI İÇEREN GIDALAR • GLUTEN İÇEREN GIDALAR • ÇAY • RAFİNE KARBONHİDRATLAR • ŞARKÜTERİ ÜRÜNLERİ



TINY HOUSE, genellikle 10 ile 30 metrekare arasında, tekerlekli veya sabit olarak tasarlanan evlere verilen isim. Tiny house aynı zamanda bir evden daha fazla anlam taşıyor ve yaşam biçimi olarak kabul ediliyor. Küçük ancak daha kullanışlı bir yaşam alanı yaratmasıyla avantaj sağlayan bu çevreci ve ekonomik mobil evler tüm dünyada ilgi görüyor. Üstelik farklı boyut ve şekilde inşa edilebiliyor.

TINY HOUSE AKIMI 2008'DE BAŞLADI

Tiny house akımı ABD'de özellikle 2008 küresel ekonomik krizi döneminde insanların alternatif konut arayışlarıyla başladı. Tiny house fikrinin nasıl doğduğunu araştırmaya başladığınızda karşınıza Amerikalı mimar Sarah Susanka çıkıyor. Susanka'nın "Daha büyük değil, daha iyi inşa etmek" tanımının tiny house akımının başlangıcı olduğu kabul ediliyor. 2010'lu yıllarda ise Avrupa ülkelerinde de yankı bulduktan sonra bir sektör haline dönüştü.

TÜRKİYE'DE TINY HOUSE AKIMI

Alternatif bir yaşam arayanların tercihi olan bu akım, özellikle pandemi ile birlikte Türkiye'de de yaygınlaşmaya başladı. Pandeminin ardından normale dönen yaşamlarımızda ise bu kez deprem korkusu özellikle İstanbul, İzmir gibi büyükşehirlerde yaşayanların güvenli bölgelerde güvenli barınma arayışını hızlandırdı. Sabit ya da tekerlekli tiny house'lar ise bugün "tiny house köyleri" konseptine dönüşmeye başladı. Sektör yetkilileri, "tiny house köyleri"ni bir kooperatife benzetiyor; ortak noktasının altyapıyla uğraşmadan başka ailelerle bir arada, güvende ve doğada yaşama imkânı sunması olduğunu belirtiyor. Bugün tiny house köylerine ev sahipliği yapan iller arasında İstanbul, İzmir, Çanakkale, Ankara, Bolu, Sakarya yer alıyor.

TÜRKİYE'DE 2020'LERİN TRENDİ

TINY HOUSE, TÜRKİYE'DE "MİKRO EV", "MOBİL EV" VEYA "KÜÇÜK EV" OLARAK DA BİLİNİYOR. PANDEMİNİN ETKİSİYLE DAHA ÇOK İLGİ GÖRMEYE BAŞLAYAN TINY HOUSE, DEPREM GERÇEĞİYLE BİR KEZ DAHA YÜZLEŞTİĞİMİZ 2023 YILINDA DA ALTERNATİF BİR YAŞAM TARZI OLARAK ÖNE ÇIKIYOR.

TINY HOUSE HAKKINDA EN ÇOK MERAK EDİLENLER

Tiny house söz konusu olduğunda bu küçük evlerin enerji ihtiyacının nasıl sağlandığı en çok merak edilen konuların başında geliyor. Genellikle güneş panelleri ve inverter aracılığıyla karşılanıyor. Su ihtiyacı içinse mobilyaların arkasına ya da şaseye gömülebilen su depoları tercih ediliyor. Ocaklar gazla çalışıyor, klozetler ise elektrikle çalışan kompost ya da kasetli tuvalet şeklinde tasarlanabiliyor. Karavandan en büyük farkı, hem sağlam yapılarında hem de donanımlarında açıkça görülüyor. Sahiplerine ev konforunu yaşıyor.

HOBİ BAHÇESİNDE TINY HOUSE NASIL OLUR?

Aslında bu akımın nasıl böyle çok ilgi gördüğünü araştırdığınızda “hobi bahçeleri” başlığı da çıkabiliyor. Şehir hayatından bunalanlar doğada, açık alanlarda nefes almak istediğinde hobi bahçelerine de talep başladı. Hobi bahçeleri, imar izni olmadığı için daha uygun fiyatlarda pazarlanan tarım arazilerinde düzenlenebiliyor. Gündemi yakından takip edenler bilebilir; talep nedeniyle hobi bahçelerinin artması tarım arazilerinin bölünerek verimsizleşmesine, hatta ana amacı dışında değerlendirilmesine neden olmaya başlayınca 2020 yılında birtakım yeni yasal düzenlemeler yapıldı. Genel olarak imarsız arazilerde ve tarım arazilerinde düzenlenen hobi bahçelerindeki yapılar yasal otoriteler tarafından ruhsatsız-kaçak yapı olarak değerlendirildiğinden, cezai yaptırım ve yıkım riskini taşıyabiliyor. Ancak söz konusu tiny house gibi mobil ve tekerlekli araçlar olduğunda, yasal olarak bir sorun oluşmuyor. Bir başka deyişle, bir tiny house mobil ve tekerlekli araç olduğundan Karayolları Trafik

Yönetmelikleri'ne bağlı ve aracın plaka, ruhsat ve trafik tescil işlemleri yapıldığında yasal olarak uygunluk sağlanmış oluyor. Hemen önemli bir bilgi için parantez açalım burada; tekerleksiz, yani sabit tiny house modelleri de var. Eğer bu tip bir tiny house söz konusu ise, ülkemizde tekerleksiz olan tüm yapıların imarlı arsalar konulma zorunluluğunu hatırlatalım. Türkiye’de ruhsat alabilmek için bu küçük evin en fazla 3 bin 500 kilogram olması gerekiyor. Küçük evi çekmeye uygun araç olmayanlar ürünü satın aldıkları firma ya da tekme çekiciler aracılığıyla yer değiştirebiliyor.



TINY HOUSE NEDEN SEVİLDİ?

EKONOMİK: Yaşam alanı olarak ekonomik bir çözüm sunuyor. Zevkinize uygun bir Tiny House satın alabilir, imarlı veya imarsız bir arsada kullanarak yaşayabilirsiniz. Ya da zeytin bahçesinde, kamp alanlarında... Bunlara ek olarak günlük harcamalar, ev için ödenen vergiler ve bakım masraflarının azaltılması gibi avantajlar da sunuyor.

ÇEVRECİ: Aynı zamanda çevreci bir yanı olduğu inkâr edilemez. Doğayla iç içe ve sürdürülebilir bir yaşamı teşvik ettiği yönünde değerlendiriliyor. Yaşanılan alanı küçültmenin, sadeleştirmenin ve daha az eşyayla yaşamının yanı sıra, bu akımla insanlar çevreyle dost bir şekilde sağlıklı yaşamayı, doğada vakit geçirmeyi ve karbon ayak izini azaltmayı hedefliyor. Aynı zamanda sade bir yaşama geçiş, daha az tüketme eğilimini de beraberinde yaşıyor.

GÜVENLİ: Deprem açısından düşünüldüğünde de güven veriyor. Dolayısıyla deprem kuşağında yer alan bir ülkede yer almamız, küçük evlere olan ilgiyi zamanla daha çok artırabilir.

FELSEFİ: Küçük bir evde yaşamın ötesinde bir sosyal hareket olarak görülen akım, minimalizmi ve özgür yaşam felsefesiyle birleştiriliyor.



MERAK EDENLER İÇİN REELS VİDEOLAR REHBERİ

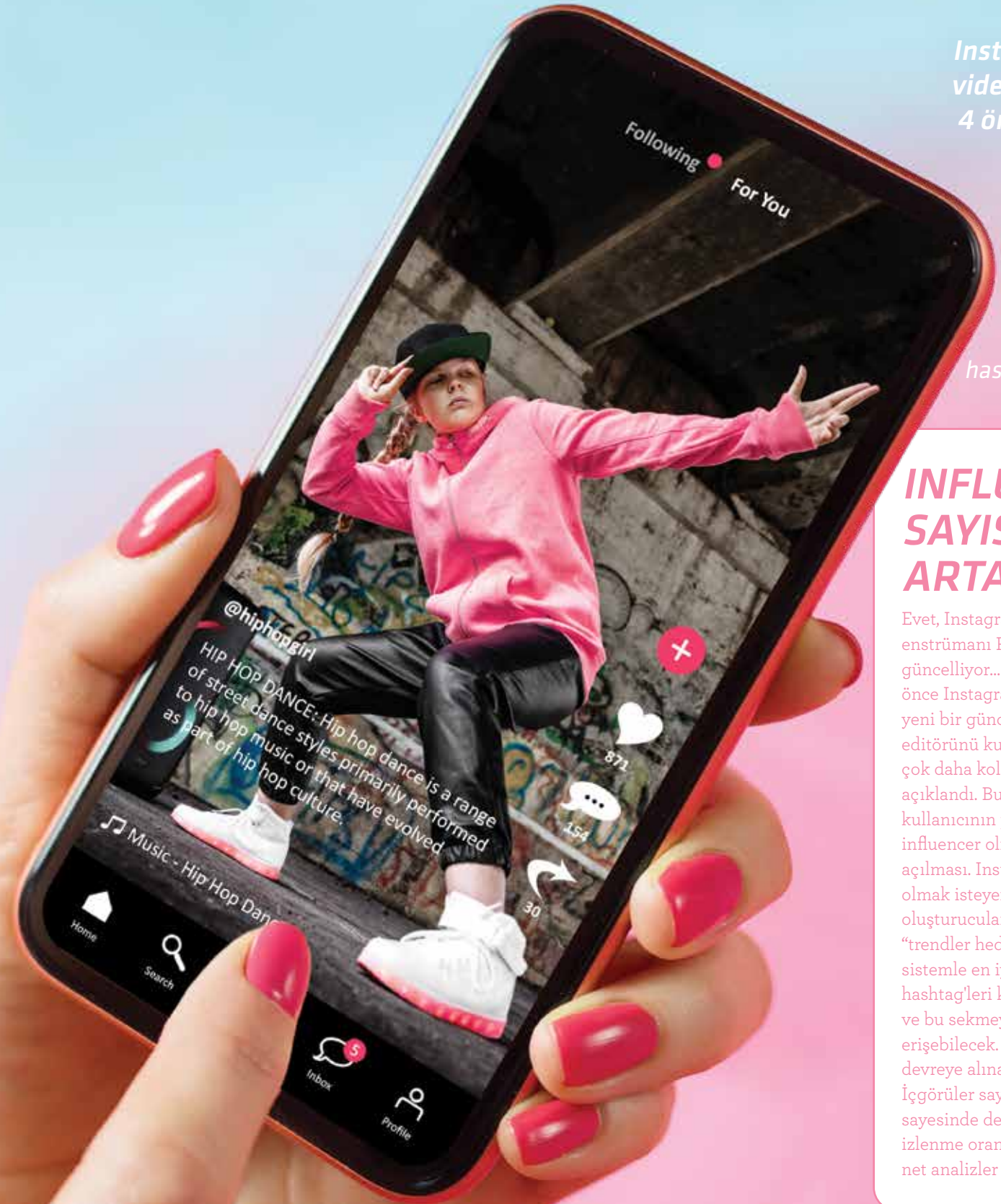
UZUN MU UZUN Vlog videolarını hatırlıyor olmalısınız. En kısıası 15 dakika süren Vlog'lar, zamanla yerini 7 saniyelik Vine videolara bıraktı. Vine videolar daha kısa ve daha eğlenceliydi. Vine videolar o kadar sevildi ki, belki de TikTok'un ilham kaynağı oldu. Instagram Reels ve Youtube Shorts da aynı TikTok gibi trendleri yönlendirmede oldukça başarılı. Nedir bu Reels videolar dersiniz, kısaca tanımlayalım: Instagram Reels, Instagram'da kısa ve eğlenceli videolar oluşturmanın veya keşfetmenin popüler yollarından biri. Sesler, efektler ve pek çok araç bu kısa videolar popülerliğini uzun zamandır koruyor.

Peki Reels videolar neden bu kadar popüler? Daha da önemlisi, nasıl oldu da bu kadar çabuk hayatımızda yer edindi? Dilerseniz, filmi başa sarıp, Reels videoların hikâyesine kısaca göz atalım

BİR INSTAGRAM REELS HİKÂYESİ

Kasım 2019'da Instagram'ın yeni Reels özelliğiyle, Hikayeler formatını kopyaladığı Snapchat'ten sonra, bu kez yeni rakibi TikTok'u da Reels uygulamasıyla kopyalamaya hazırlandığı duyuruldu. Zaten 2019'un sonbahar ayları bu özelliğin duyurulması için gerekli ortama sahipti. Mesela Facebook CEO'su Mark Zuckerberg tam da o dönemde ifade özgürlüğü kapsamında TikTok'u eleştirmişti. Instagram'ın, Hikayeler'de yer alacak yeni video formatı Reels, "Instagram'ın, Çin'de ve dünya çapında ciddi bir büyüme ve ivme yakalayan TikTok ile rekabet hamlesi" olarak yorumlandı.

INSTAGRAM, TIKTOK, YOUTUBE GİBİ SOSYAL MEDYA AĞI DEVLERİ, BİRBİRLERİNE BENZER ÖZELLİKLERİ İLE BİTMEYEN BİR YARIŞI SÜRDÜRÜYOR. BU YARIŞTA, TIKTOK İLE BAŞLAYAN VE INSTAGRAM İLE ZİRVEYE ULAŞAN REELS VİDEOLAR TREND BİR AKIM OLARAK ÖNE ÇIKIYOR. BİZ DE YENİ SAYIMIZDA REELS VİDEOLARIN NASIL HAYATIMIZA GİRDİĞİNİ VE REELS VİDEO İÇİN İÇERİK SIRLARINI MERCEK ALTINA ALDIK.



Instagram Reels videoları ile ilgili 4 önemli taktik;
orijinal içerik üretmek, trendleri takip etmek, popüler müzikleri kullanmak ve hashtag eklemek.

INFLUENCER SAYISI ARTACAK

Evet, Instagram, trend enstrümanı Reels'i sürekli güncelliyor... Yakın zaman önce Instagram'ın getireceği yeni bir güncellemeyle Reels editörünü kullanmanın çok daha kolaylaşacağı açıklandı. Bunun anlamı, her kullanıcının potansiyel bir influencer olmasının yolunun açılması. Instagram'da viral olmak isteyen Reels içerik oluşturucuları, Meta'nın "trendler hedefi" dediği sistemle en iyi sesleri ve hashtag'leri kontrol edebilecek ve bu sekmeye panodan erişebilecek. Aynı zamanda devreye alınacak Reels İçgörüler sayfası güncellemesi sayesinde de videoların izlenme oranları ile ilgili daha net analizler sunulacak.

2020 yılında ise Instagram'ın TikTok benzeri uygulaması Reels'i, 50'den fazla ülkede kullanıma açacağı açıklandı. Yine zamanlama manidardı, çünkü Facebook birkaç hafta öncesinde TikTok benzeri uygulaması Lasso'yu kapatma kararını duyurmuştu.

Reels'in global lansmanın yapılması ise ABD Dışişleri Bakanı Mike Pompeo'nun kendisine yöneltilen "TikTok'u indirmeyi tavsiye ediyor musunuz?" sorusuna karşılık verdiği ilginç açıklamadan sonraki günlerde gerçekleşti. ABD Dışişleri Bakanı Pompeo'nun yanıtı, "Kişisel bilgilerinizin Çin'in elinde olmasını istiyorsanız, indirebilirsiniz." olmuş, ABD kamuoyunda sosyal medya yasaklarının gündeme gelip gelmeyeceği tartışmaya açılmıştı.

INSTAGRAM REELS 3 YILDIR TÜRKİYE'DE

Instagram'ın TikTok benzeri video özelliği Reels'i, Türkiye'deki kullanıcılara açması ise Ağustos 2020'de gerçekleşti. Teknoloji medyası Instagram Reels'i şöyle aktardı: "Kullanıcılar, Reels ile ses, efekt ve yeni yaratıcı araçlar kullanarak 15 saniyelik videolar çekebiliyor ve bu videoları düzenleyebiliyor. Gönderi veya Hikaye olarak paylaşılabilen Reels videoları, ayrıca Keşfet sekmesindeki Reels bölümünde de sergilenabiliyor. Reels ile sunulan yaratıcı araçlar ve Keşfet sekmesindeki bu yeni bölüm ile Instagram, tıpkı TikTok gibi insanları içerik üreticisi olmaya teşvik ediyor." Türkiye'de ilk Reels örnekleri, eğlenceli ve sıra dışı içerikleriyle öne çıkan içerik üreticilerinden geldi.

FACEBOOK'TAN REELS HAMLESİ

Eylül 2021'de ABD'li kullanıcılara açılan Reels bugün tüm kullanıcılara açılıyor. Facebook'un bunlara ek olarak içerik üreticilere Reels odaklı yeni

üretim araçları sunduğunu belirtelim. Facebook tarafından 2019 yılından önce yayına alınan TikTok benzeri Lasso, kullanıcılarına 10 Temmuz 2020'de veda etse de Facebook'un Reels sevgisi bitmedi. Eylül 2021'de ABD'li kullanıcılara sunulan Reels, aradan bir yıla yakın zaman geçerken tüm kullanıcılara açıldı. İçerik üreticiler için kısa formatta içerik oluşturma yolunu açan bu gelişmenin dikkat çekici yanı, Instagram kullanıcılarının çapraz paylaşım özelliği ile Instagram'daki Reels içeriklerini Facebook hesaplarında da paylaşabilmesi oldu.

Instagram'ın büyümesinde kritik rol üstelenen Reels, Facebook'ta da hızlı bir büyüme sergiledi. Bu hızlı çıkışta, Facebook'un içerik üreticilerin Reels üzerinden reklam modelleriyle gelir elde etmesi için yeni araçları devreye alması etkiliydi. Reklamalarda gelir paylaşım modeli, yüzde 55'i içerik üreticisine ve yüzde 45'i Facebook'a gidecek şekilde kurgulandı.

REELS İLE INSTAGRAM'DA GEÇİRİLEN ZAMAN ARTTI

Bu yılın nisan ayında Mark Zuckerberg, Reels videoların hayatımızda nasıl bir yer edindiğine dair önemli bir bilgi paylaştı. Zuckerberg, TikTok benzeri Reels'i yayına aldıklarından bu yana yapay zeka destekli öneriler sayesinde Instagram'da geçirilen zamanın yüzde 24 arttığını açıkladı.

Meta CFO'su Susan Li ise bu durumdan memnun olduklarını dile getirirken, Instagram Reels içeriklerinin paylaşımında da artış gördüklerini belirterek, "Reels içeriklerinin yeniden paylaşımını ile paylaşım çarkının yükseldiğini görüyoruz, yeniden paylaşımlar son altı ayda iki katına çıktı." dedi.

REELS VIDEOSU NASIL DAHA İLGİ ÇEKİCİ OLUR?

Reels ile sunulan birbirinden farklı düzenleme araçları, içeriğin daha çok ilgi görmesini sağlayabiliyor. Aynı zamanda Reels oluşturma adımları arasında da yer alan bu düzenleme araçlarını sıralayalım...

SES: Instagram hem Reels hem de Hikayeler kısmında hatırı sayılır bir ses kütüphanesi sunuyor. Orijinal ses kullanan herkese açık hesaplarda, bu ses hesaba atfedilirken, başkaları da bu sesi kendi Reels videolarında kullanabiliyor. **AR EFEKTLERİ:** Galeride içerik üreticilerinin hazırladığı birbirinden ilginç Artırılmış Gerçeklik efektleri var.

ZAMANLAYICI VE GERİ SAYIM: Bu özellik sayesinde eller serbest olarak video çekilebiliyor. **HİZALAMA:** İki klipi birleştirirken pürüzsüz bir geçiş sağlamak isteyenlerin imdadına Hizalama yetiştiriyor.

HIZ: Video ve seslerin istediğiniz bölümlerini daha hızlandırabilir veya yavaşlatabilirsiniz.



BİLGİ KÜPÜ: INSTAGRAM REELS REKLAMLARI

Instagram Reels reklamları incelendiğinde, tek bir çeşide sahip olduğu görülüyor. Reels sekmesinde, anasayfada ve Keşfet'te izlenen videoların arasında kaybolan reklamlar, aynı Reels içerikleri gibi loop'ta dönüyor. Altında bir aksiyon butonu veya linki bulunuyor. En fazla 30 saniye süren reklamlara yorum yapılabiliyor veya beğenilebiliyor. Bu reklamlar Meta Reklam Yöneticisi'nden ayarlanıyor.

Li'nin belirttiğine göre, Reels, Hikayeler'den ve akış odaklı gönderilerden elde edilen gelirlerden faydalanan, ancak Instagram'ın genel kullanıcı süresinin artış gösterdiğini söylemek de mümkün. Bu nedenle Li, Reels'teki bu artışın eninde sonunda gelirlere de yansıtacağını ifade etti.

REELS'TE YENİLİKLER

Instagram Reels uygulaması, kullanıcıların farklı ses ve efektler yardımı ile

çeşitli videolar paylaşmasını sağlıyor. Yani Reels, Instagram uzantılı bir video çekme programı...

Reels videoların Instagram etkileşimi üzerindeki büyük etkisi tartışmasız bir gerçek. Instagram da bu güçlü yanını sürekli canlı tutmaya çalışıyor. Mesela bu yılın başında yapılan son güncellemeyle Instagram, kullanıma hazır bazı Reels şablonlarını kullanıcılara açtı. Bu güncellenmenin faydası, Instagram kullanıcılarına yeni içerik fikri vermesi... Aynı zamanda katılımı ve erişimi artırıyor. Çünkü kullanılan şablonu bir başkası kullanıp, içeriği yeniden oluşturabiliyor.

Reels'lerde trend akımlardan biri, kuşkusuz sahne arkası videoları... Instagram Reels'te çokça izlenen içerik çeşitlerinden biri olan sahne arkası videolarda, videonun nasıl oluşturul-

duğu ile ilgili eğitici bilgilendirmeler ve komik anılar paylaşılıyor.

DEĞİŞİM VİDEOLARI ÇOK BEĞENİLİYOR

Videoyu izlediğinizde kısacık zamanda nelerin değiştiğine dair gördüğünüz bir içerik, aslında günler, belki de aylar süren bir emeğin ürünü olabiliyor. Ama buna değer, çünkü değişim videoları oldukça popüler. İçerik üreticilerin penceresinden baktığınızda, bir değişim Reels videosu oluşturmak için çekim yapmak kadar editlemek de yoğun bir çaba gerektiriyor. Mesela bir sene boyunca hep aynı yerde aynı hareketi yapmakla ilgili bir kolaj düşünün. Tabii bir yemeği hazırlamak, odanın düzenini değiştirmek, makyaj gibi videolar daha çabuk hazırlanabiliyor. Hangisi yapılırsa yapılsın, tepki ve yüksek etkileşim alacağı kesin.

1924 YILINDA ERZURUM'DA YAŞANAN YIKICI DEPREM VE SONRASINDA YAŞANANLARI, DEPREMİ HABER ALIR ALMAZ ERZURUM'A GİDEN GAZİ MUSTAFA KEMAL'İN TANIKLIKLARI KARŞISINDA BİR DEVLET ADAMI VE VATANSEVER OLARAK VERDİĞİ MESAJLAR ÜZERİNDEN OKUMAYA NE DERSİNİZ?



MUSTAFA KEMAL ATATÜRK DEPREM BÖLGESİNDEYDİ

REİS-İ CUMHUR Gazi Mustafa Kemal Paşa, 1924 yılının 13 Eylül günü, “Gazi’nin Sonbahar Gezile-ri” kapsamında Trabzon’da bulunuyordu. Gezide kendisine eşlik edenler arasında eşi Latife Hanım, Bozok Milletvekili Salih Bozok, İstanbul Milletvekili Hamdullah Suphi, Gaziantep Milletvekili Ali Kılıç, Rize Milletvekili Rauf Benli, Genel Sekreter Tevfik Bıyıklıoğlu, Muhafız Birliği Komutanı İsmail Hakkı Tekçe, Başyaver Rusuhi yer alıyordu.

Aynı gün Erzurum’da büyük bir deprem meydana geldi. Bu deprem, 1924 boyunca Erzurum’da gerçekleşen üç depremin sonuncusu ve en şiddetlisiydi

11 GÜN ERZURUM'DA DEPREMZEDELERLE KALDI

Mustafa Kemal Paşa deprem haberini alır almaz Erzurum Valiliği ve Belediye Başkanlığı'na geçmiş olsun dileklerini ileten ve durum hakkında malumat talep ettiği bir telgraf çekti. Telgrafta şöyle yazıyordu: “Erzurum vilayetinin muhtelif mahallerinde zelzele vuku bulduğu kemal-i teessür ile haber alındı. Malumat itasını ve zarar derecesinin işarını rica ederim. 16 Eylül 1924/1340 imza: Reis-i Cumhur Gazi Mustafa Kemal.”

Erzurum Valiliği ve Belediye Başkanlığı can ve mal kaybı olduğunu detaylı olarak bildirdi. Bunun üzerine Mustafa Kemal Paşa’nın duyguları, depremin yaralarının bir an

önce sarılması için çalışılacağı ve o günün ulaşım şartları telgrafına şu kelimelerle yansıdı:

“Erzurum Belediye Başkanlığı'na - Erzurum Valiliği'ne”
“Depremi meydana getirdiği ölümlere ve yıkımlara dair vermekte olduğunuz bilgileri son derece üzümlere okuyorum. Bütün Karadeniz ve Akdeniz kıyılarında sürdürmek üzere başladığım geziyi, bu elim vaziyet karşısında yarıda bırakmak kararını verdim. Trabzon-Erzurum yolunun durumu ve Trabzon’da yararlanılabilecek otomobil bulunmaması dolayısıyla bu yolla hemen hareket olanaksız görülmüştür. Gereken araçları hazırlattırarak diğer bir yönden hareket edeceğim. Saygıdeğer hemşerilerime maruz kaldıkları musibet dolayısıyla içimin kan ağladığını ve acılarını azaltmak için en etkili biçimde çalışılacağını kendilerine duyurulmasını rica ederim. Gazi Mustafa Kemal.”

Atatürk dediği gibi yaptı, Trabzon’da otomobil bulunmaması nedeniyle maiyetiyle birlikte önce Samsun’a geçerken, eş zamanlı olarak Ankara’dan Samsun’a gelen otomobillerle, Samsun üzerinden Erzurum’a geçiş yaptı. Atatürk’ün il merkezi ve çevresinde 11 gün süreyle bizzat kalarak Erzurumluları bu acı günlerinde yalnız bırakmaması, Erzurumlu depremezdeleler için büyük bir moral kaynağı oldu.

Erzurum, deprem nedeniyle ağır can ve mal kaybıyla karşı karşıyaydı. Peki Atatürk Erzurum’a ayak bastıktan sonra neler yaptı? Öncelikle deprem sonrası devlet kurumları ve

bugünün Kızılay’ı, o günkü adıyla Türkiye Hilal-i Ahmer Cemiyeti tarafından yürütülen çalışmaları yerinde inceledi, tespitlerde bulundu, harekete geçti ve birtakım talimatlarda bulundu. Kurulan yardım komisyonunu (Hareket-i Arz Felaketzadeganı Komisyonu) ziyaret etmekle kalmadı, bizzat kendisi, eşi Latife Hanım ve maiyetindeki kişiler de yardımlarda bulundu.

KÖYLÜLERLE GAZİ’NİN HARABELER ARASINDA DERTLEŞMESİ

Reis-i Cumhur Mustafa Kemal, Hasankale, Köprüköy, Yağan, Emrekum, Mendivan, Komasur ve Döllek gibi köylere gidip meydana gelen hasarlar ve yapılması gerekenler hakkında bizzat halktan bilgi aldı. Bu temasları Anadolu Ajansı şöyle duyurdu: “Köylülerle Gazi’nin harabeler arasında dertleşmesi pek samimi ve pek hazin olmuştur. Köylüler felaketli demlerinde Reis-i Cumhur’u aralarında görmelelerinden bütün dertlerini unuttuklarını ve bu ziyaretle müteselli olduklarını, her türlü âlâme mukavemet için kudret aldıklarını ağlayarak temin etmişlerdi.”

1924 Erzurum Depremi’nin haberi tüm yurdu sardığında, ulus olarak bir seferberlik başlatıldı: Yurt içi, yurt dışı, gerek kişiler gerek kurumlar olarak pek çok yardım yapıldı ve bu yardımlar devlet kontrolünde değerlendirildi.

“FELAKET BAŞA GELMEDEN EVVEL...”

Gazi Mustafa Kemal Atatürk, düşüncelerini “Felaket başa

“Felaket başa gelmeden evvel önleyici ve koruyucu tedbirleri düşünmek lazımdır, geldikten sonra dövünmenin yararı yoktur.”

Mustafa Kemal Atatürk

gelmeden evvel önleyici ve koruyucu tedbirleri düşünmek lazımdır, geldikten sonra dövünmenin yararı yoktur.” diyerek ifade ederken, depremden korunmanın yollarını o günlerde işaret etti.

ERZURUM VALİLİĞİ TELGRAFI, ACI TABLOYU ANLATIYORDU

Dönem kaynaklarına bakıldığında, Erzurum Valiliği’nden Başvekalet’e gönderilen 16 Ekim 1924 tarihli telgraf yaşanan kaybın boyutlarını gözler önüne serer nitelikte:

“Pasinler merkez nahiyesinde: 38 kişi ölmüş, 40 hayvan telef olmuştu. 685 hane tamamen ve 11946 nüfus ve 22693 hayvanı barındıran 641 hane kısmen yıkılmıştı. Velibaba (Aras) Nahiyesi: 62 kişi ölmüş, 237 hayvan telef olmuştu. 954 hane tamamen ve 6537 nüfuslu 20586 hayvanlı 199 hane kısmen haraptı. Karayazı Nahiyesi’nde: 63 kişi ölmüş ve 176 hayvan telef olmuştu. 791 hane tamamen 7569 nüfuslu, 7336 hayvanlı 345 hane kısmen yıkılmıştı. Horasan Nahiyesi’nde: 47 nüfus ölmüş, 86 hayvan telef olmuştu. 1033 hane tamamen ve 5101 nüfus ile 7586 hayvan barındıran 127 hane kısmen yıkılmıştı. Hınıs Kazası’nın Söylemez Nahiyesi’nde: 2 kişi ölmüş, 290 hayvan telef olmuştu. 46 hane tamamen ve 280 nüfuslu, 627 hayvanlı 228 hane kısmen yıkılmıştı. Narman Kazası’nda: 1 kişi ölmüş 290 hayvan telef olmuştu. 273 hane tamamen ve 2784 nüfuslu 3200 hayvanlı 927 hane kısmen yıkılmıştı. Erzurum merkezde: 1 kişi ölmüş, 5 hane tamamen ve 47 hane de kısmen yıkılmıştı.”



Fotoğraftaki oyuncu Tam zamanında	İnce ses Motoru örten kapak	13	Ay İftihar	Zengin sahne gösterisi	Saçsız Budala Yelin seyri	1	Büyük çuval Avusturya'nın başkenti	Katolik kilisesinin başkanı	Büyük ve gösterişli ev
Şiir Toparlık ilaç	3	Çoban Yıldızı Aklan	12	Bir satranç taşı En küçük ada ülkesi	18	İtalya'nın en uzun nehri Cezir karşıtı	21		
Yeri gösteren sayı Bataklık gazı			24	Yönetim Küçük ve sevimli	23	Korkulan Bangladeş'in başkenti		Çok seyrek	
Kalın çember bağ	Dışarı karşıtı Beden gelişimi tanımlanmış	22	Tapınakta taş masa Beli çökük at	17	Öğreti Dilemma	19	Artan Bankamatta ilk görüntü	Karadeniz'de bir il	
Bir boşaltım sistemi hastalığı Sıradan	10	Süpürge otu Güvenlik				25	Çalgı ayanı Bir yük hayvanı	4	
Meyvenin yenmeyen iç bölümü Korkup sıçrama	2			Meyve ve sebze satan yer Mantar+susu yosunu			"İştel"	19	
Varlıklı Açık				Mesaj Triloji	5	Cömert			
Günlük yayın	9	Telaşla koşma Kongo'nun eski adı	20	Ağırlık bağlanmış ip fiyatı	6	Çocuk oyunu biçimi	14		
Sonuç Ekin				Safı Türler		"Ey" Yegâne			
Keman yayı "Vay"		Yıldız (Tiyatrocu)	7	Ege	8				
16		Yanardağ feldspat türü							

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

Anahtar kelimeyi bulun, sürpriz hediye sizin olsun.

Cevaplarınızı ozgunce@krkholding.com adresine gönderebilirsiniz. Doğru cevabı gönderenler arasından kurayla seçim yapılacaktır.

Kazanan talihli, KRK HOLDİNG'ten sürpriz bir hediye kazanacak. Son katılım tarihi: 30 Temmuz 2023

KOLAY 1

4			9	1			
		9		7	4	2	5
	5	8	3	4	1	9	
6	9	1					
		3	9	6	4	7	
					9	6	3
	8	7		2	6	5	3
3	1	5	8		6		
			1	5			9

KOLAY 2

3	8			1			4
		2	6			7	
			4	8	7		3
				4		2	3
2		1				4	6
4	9	5		6			
6			8	5	4		
	7			6	8		
8			7			9	2

ORTA 1

			9			6	7
	9				2	8	
4	6		7	8			
3	2		9	4		7	
7		6	3			2	
	1	7	8		4	3	
		8	5		1	6	
5		1			9		
6	7		9				

ORTA 2

	4			1			3
			5			7	9
5	6			2	8		4
1		2	7			8	
	8	2				9	6
	3		1	8			7
3		6	1			9	8
4	7		8				
8		5				4	

ZOR 1

9	6		1	3			8
	5	8				9	
	3					1	
	6	8			9	2	
		3	4	9	1		
	4	9		6	3		
	9				8		
	1				6	7	
4			9	6	3	1	

ZOR 2

	6			1	9		7
1				7	2	3	
	8				4	6	
	1	8		2			4
	7		4			9	
9			1		7	8	
6		7			4		
	5	1	6				9
8		9	3			2	

Fotoğrafta ki oyuncu Erzinan'ın bir ilçesi	N	Hastalık Basında pailayan madde	M	Türk para birimi Üniversite öğrenimi	L	Altı yön- lenden demir araç	G	Heykel	Y	Eski Batı Alman- yahan başkenti	B	Boğa güreşi İnsanların yaradıcılığı	K	Bodur bitki örtüsü
K	E	M	A	L	İ	Y	E	Özerk	O	T	Ö	N	O	M
İpek	H	A	R	İ	R	M	Ä	N	Haykırma	N	A	R	A	
Politik	S	İ	Y	A	S	Ä	L	O	T	Ä	N	T	İ	K
İstek	R	İ	Z	A	İ	O	B	R	U	K	M	U	D	İ
"bilsin"	S	E	N	Pesin para	N	Ä	K	İ	T	Epilepsi	S	Ä	R	A
	R	Ä	S	T	A	R	T	A	Y	A	Gölge	D		
Fokus	O	D	Ä	K	Büyük kayık	A	L	M	A	N	A	İ		
Gövdesi odunlaş- mayan	O	T	S	Ü	L	Tanın	R	A	B	Bunalm	K	R	İ	Z
İletişim	A	Ğ	İ	T	E	F	A	R	İ	K	O	L	E	
Kaymak taşı	A	L	B	A	T	R	Yayılma	T	A	M	M	Ü	M	
Nezle	İ	N	G	İ	N	Kalp atığında düzensizlik	Mutedil	A	R	İ	T	M	İ	
Ak kan	A	L	Ç	İ	P	A	N	Yassa- ada'nın eski adı	P	L	A	T	İ	
	L	E	N	F	Taşın oy- ma mezar	Sığ karşıtı	L	A	H	İ	T			
Ton	D	Ä	D	I	N	A	Gösteri alanı	Ü						
	T	İ	T	R	E	M	Caddelerde süslenen kemer	T	Ä	K				
Sivri uçlu uzun silah	M	I	Z	R	A	K	Bir nota	T	R	E				
Mantar üre- me organı	A	S	K	Lütf	İ	N	A	Y	E	T				
Radyoaktif cisimlerde ölçü birimi	E	M	Ä	N	İnsanın algıladığı renk şiddeti	F	A	N	İ					
Hadise	O	L	A	Y	0 ya da X	R	A	K	A	M				

KOLAY 1

4	6	2	5	9	1	3	8	7
1	3	9	6	8	7	4	2	5
7	5	8	3	4	2	1	9	6
6	9	1	7	3	8	2	5	4
5	2	3	9	6	4	7	1	8
8	7	4	2	1	5	9	6	3
9	8	7	4	2	6	5	3	1
3	1	5	8	7	9	6	4	2
2	4	6	1	5	3	8	7	9

ORTA 1

8	3	5	9	2	1	4	6	7
1	9	7	4	6	5	2	3	8
4	6	2	3	7	8	1	5	9
3	2	8	5	9	4	6	7	1
7	5	4	6	1	3	9	8	2
9	1	6	7	8	2	5	4	3
2	4	9	8	5	7	3	1	6
5	8	1	2	3	6	7	9	4
6	7	3	1	4	9	8	2	5

ZOR 1

9	7	6	5	1	3	2	4	8
1	5	8	6	4	2	7	9	3
2	3	4	7	9	8	5	1	6
7	6	1	8	3	5	9	2	4
8	2	3	4	7	9	1	6	5
5	4	9	1	2	6	8	3	7
6	9	7	3	5	1	4	8	2
3	1	5	2	8	4	6	7	9
4	8	2	9	6	7	3	5	1

GEÇTİĞİMİZ SAYININ CEVABI

(B¹ İ² R³) (S⁴ İ⁵ F⁶ İ⁷ R⁸) (A⁹ T¹⁰ İ¹¹ K¹²) (Ç¹³ Ö¹⁴ K¹⁵) (Ş¹⁶ E¹⁷ Y¹⁸) (D¹⁹ E²⁰ G²¹ İ²² Ş²³ T²⁴ İ²⁵ R²⁶ İ²⁷ R²⁸)

KOLAY 2

3	8	7	5	2	1	9	6	4
5	4	2	6	3	9	1	7	8
9	1	6	4	8	7	5	2	3
7	6	8	1	4	5	2	3	9
2	3	1	9	7	8	4	5	6
4	9	5	3	6	2	7	8	1
6	2	9	8	5	4	3	1	7
1	7	3	2	9	6	8	4	5
8	5	4	7	1	3	6	9	2

ORTA 2

9	4	7	8	6	1	2	5	3
2	1	8	4	5	3	6	7	9
5	6	3	7	9	2	8	1	4
1	9	4	2	7	6	3	8	5
7	8	2	3	4	5	9	6	1
6	3	5	9	1	8	4	2	7
3	5	6	1	2	4	7	9	8
4	7	1	6	8	9	5	3	2
8	2	9	5	3	7	1	4	6

ZOR 2

4	6	3	2	8	1	9	5	7
1	9	5	4	6	7	2	3	8
7	8	2	5	3	9	4	1	6
5	1	8	7	9	2	3	6	4
2	7	6	8	4	3	1	9	5
9	3	4	1	5	6	7	8	2
6	2	7	9	1	8	5	4	3
3	5	1	6	2	4	8	7	9
8	4	9	3	7	5	6	2	1

Cevabı bilen Muhasebe Uzmanı **Funda BAŞKAN**'a 500 TL'lik Amazon hediye çeki sunulmuştur.

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK

İNŞAAT VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ



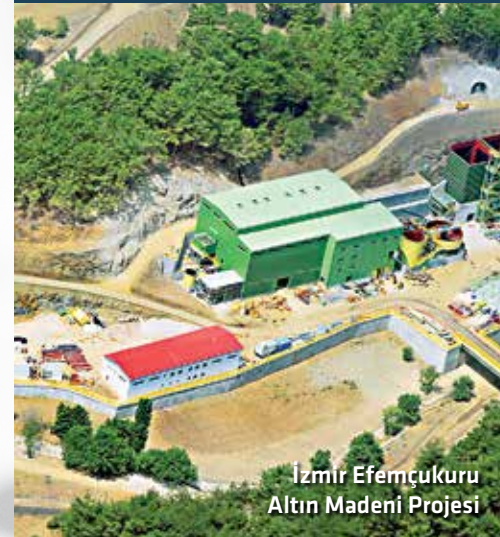
Zorlu Center Metro ve Metrobüs Yaya Bağlantı Tüneli Yapım İşi



Kadıköy - Kartal Metro İnşaatı



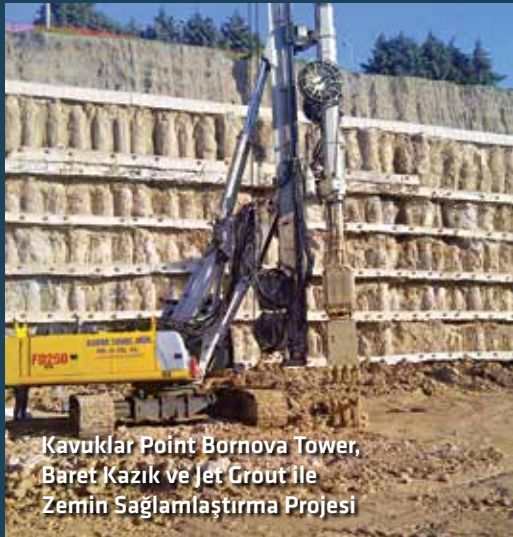
4. Levent - Ayazağa (Hacıosman) Metro İnşaatı



İzmir Efemçukuru Altın Madeni Projesi



İstanbul Marina Projesi İksa Uygulamaları



Kavuklar Point Bornova Tower, Baret Kazık ve Jet Grout ile Zemin Sağlama Projesi

Gayrettepe Mah. Gönenoglu Sk. No:7 34349 Beşiktaş İSTANBUL / TÜRKİYE
 +90 212 275 37 37 +90 212 267 35 15
 soner@sonertm.com
 www.sonertm.com / www.krkholding.com



"Sürdürülebilir Mükemmellik"

