ÖzgünCE
Ocak - Aralık 2013 / Sayı 14
Enderunlu İsmail Hakkı Sok.
No: 6 Balmumcu, Beşiktaş
34349 İstanbul / Türkiye
Tel : (212) 275 37 37
Faks : (212) 275 96 14
www.ozgungroup.com
RESTAURANT & BAR
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
HILTON
Tizi Ouzou Otoyol Projesi temeli atıldı.
İzmir Hilton Oteli anlaşması imzalandı.
Kherrata Boğazı
Karayolu ve Sanat Yapıları
inşaatları başladı.

KÜNYE

İMTİYAZ SAHİBİ
CAHİT KARAKULLUKÇU

ŞİRKET TEMSİLCİSİ VE GENEL YAYIN YÖNETMENİ
DENİZ KARAKULLUKÇU

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
BURAK ERSÖZ

EDİTÖR
MELİS ÖZER

BU SAYIMIZA KATKIDA BULUNANLAR
(ALFABETİK SIRAYLA)
Ahmet Varol
Ali Ünlü
Aygün Özçer
Bülent Baybutoğlu
Cehdi Yıldırım
Cenk İlker
Cevdet Kurt
Cihan Bilgin
Ferhat Yalvaç
Haşım Fırat Çelikkan
İrfan Atik
Kubilay Fer
Levent Erol
Mediha Gürel
Mehmet Sadık Oğuz
Melis Özer
Meral Güner
Mesut Atalay
Murat Koç
Nedim Düzenli
Osman Altıntaş
Osman Mutlu
Özgür Öztürk
Selçuk Şimşek
Sinan Mutver
Süleyman Taşatan
Tuğba Tekeli
Volkan Alaiddinoğlu

SAYFA DÜZENİ VE KAPAK TASARIMI
Melis ÖZER
Uğur KENCE | 212Medya | UI Arayüz Tasarımcı

YAYIN TÜRÜ
SÜRELİ YEREL YAYIN

OFSET HAZIRLIK ve BASKI
TCC Renk Çözümleri Matbaacılık
Reklam San. ve Tic. Ltd. Şti.
Sanayi Caddesi, No: 17 34196
Çobançeşme – Yenibosna / İstanbul
Tel: 0212 451 70 70 (pbx) Faks: 0212 451 70 55
Web site: www.empatimat.com.tr

Yazışma Adresi: Hacı Arif Bey Sk. No: 1 34349
Balmumcu / İSTANBUL

E-mail: ***ozgunce@ozguntr.com***

BAŞKANIN MESAJI

Özgün Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Başkanı
Cahit Karakullukçu

Değerli arkadaşlarım,

Her zaman olduğu gibi yazıma çevremiz ve dünyada gelişen ekonomik ve siyasal olaylardan önemli bulduklarımla başlamak isterim.

Arap baharı adıyla Kuzey Afrika'da başlayan ve Ortadoğu'yu da içerisine alarak genişleyen sözde özgürleştirme ve demokratikleştirme çabalarının bir işe yaramadığı geçen bu üç yıllık süre içerisinde anlaşılmıştır çünkü tepeden inme yöntemlerle dışarıdan demokrasi ithal edilemiyor. Yakın coğrafyamızda ve Müslüman ülkeler arasında, laik cumhuriyetimiz olan biten her şeye rağmen bir yıldız gibi parlamaya devam etmektedir.

2008 yılında Amerika'da başlayan Avrupa ve Ortadoğu'yu da içerisine alan finansal kriz yine Amerikan ekonomisinden gelen büyüme sinyallerine göre oradan başlayarak nihayetlenecektir. Ortalamanın üzerinde büyüme gösteren Türkiye ekonomisi ise önümüzdeki bir buçuk yılda gerçekleşecek üç seçim (yerel, genel ve cumhurbaşkanlığı seçimleri) münasebetiyle seçim atmosferine girmiş bulunmaktadır. 2013 yılının sonuna yaklaştığımız bu günlerde içerisinde bulunduğumuz gerilimli günlerin 2014 yılında da sürmemesi en büyük temennimdir. Türkiye son yüzyılda ekonomik ve siyasal bağımsızlığını sürdürmek için çok çaba sarf etmiş ve de çok zor günler geçirmiştir. Yani bu günlere kolay gelmedik. Bu seçimler sonrasında daha aydınlık, daha şeffaf, daha özgür, karşıt görüşlere daha hoşgörülü, farklılıklarımızı bizi ayrıştıran değil tamamlayan unsurlar olduğunun ayırtında olan ve nihayet insan haklarının en üst düzeyde mevcut olduğu çağıyla uyum içerisinde olan müreffeh bir Türkiye'ye kavuşmayı dilerim.

Haklı veya haksız rekabetin tavan yaptığı ülkemizde biraz da işlerimizden bahsetmek isterim. Maden arama ve işletme faaliyetlerimiz kapsamında olan Yozgat, Akdağmadeni'ndeki bakır, kurşun, çinko bulunan sahamız, devam eden arama faaliyetlerimizde çıkan sonuçlarda gümüş ve altın madenlerine de rastlanmış ve saha daha işletilebilir bir hüviyet kazanmıştır. İşletme ruhsatını bu yılın sonunda aldığımız bu madenimizi Toronto borsasında halka açma çalışmalarımız başlamış olup önümüzdeki yılın ilk yarısında tamamlanacaktır.

Uzun süreden beri planladığımız turizm faaliyetlerimizden ilk olarak Hilton'la birinci otelimizin anlaşmasını imzalamış bulunmaktayız. 202 oda kapasiteli olacak otelimizin mevkii İzmir, Bayraklı sahilidir. Zemin ıslah çalışmalarına 1 Eylül 2013 tarihinde başladığımız otelimizi 2015 yılı içerisinde açmayı planladık. 2014 yatırım programımızda iki yeni otel projesi daha bulunmaktadır.

Irak'ın Erbil kentinde yapımını üstlendiğimiz kavşak inşaatını tamamlayarak bu yıl içerisinde teslim ettik.

2013 başında inşaatına başlamak istediğimiz Susuz hidroelektrik santralimize ise yasal izinlerin gecikmesi sebebiyle ancak yıl sonunda başlayabildik. Bir aksilik olmaz ise 2015 içerisinde işletmeye açılacaktır.

2004 ten beri Cezayir'deki çalışmalarımıza devam etmekteyiz. Uluslararası katılıma açık projelerde iş almanın oldukça güç olduğu malumunuzdur. Ülke yapısını ve oldukça zor olan çalışma koşullarını iyi bildiğimiz Cezayir'de bu yıl içerisinde toplam bedeli 80 milyon Euro olan birisi elektromekanik ihalesi olmak üzere üç küçük karayolu projesini Bejaia bölgesinde almış bulunmaktayız. Yine bu yıl Tizi-Ouzou şehrinde yaklaşık maliyeti 600 milyon Euro'luk bir **otoyol** işi aldık. Anlaşmasını Özgün-Nurol-Engoa ortaklığı olarak imzaladığımız işimizin yapım süresi üç yıl olup çalışmalarına başlamış bulunmaktayız.

Her zaman olduğu gibi bu yılın da sonuna geldik. Zaman nasıl geçiyor anlayamıyoruz. Günler, haftalar, aylar ve yıllar adeta birbirini kovalıyor. Ne güzel günlerdi o geçmek bilmeyen çocukluk günlerimiz. Belki de zamanın geçmek bilmemesinden mevsimleri doya doya yaşardık. Geçen zaman gençlerimizin tecrübe hanesini kuvvetlendirirken, bizlerin anı torbasını da uzun yıllar anlatacağımız hatıralarla doldurmaktadır. Sonbahar ve kış çoğunlukla hüzün ve ayrılık mevsimi olmuştur. Yine yeni yüzüyle gelen Ocak ayını sevinç ve neşe ile karşılarken eskiyen yüzü, iyi ve kötü anılarıyla Aralık ayını da uğurluyoruz. Bu vesileyle tüm arkadaşlarımın yaklaşan yeni yılını kutlar, yeni yılın bizlere ve tüm dünyaya barış, sağlık ve huzur dolu günler getirmesini temenni ederim.

Aralık 2013

İÇİNDEKİLER

HABERLER

Tizi Ouzou Otoyol Projesi 06
İzmir Hilton Garden Inn Projesi 10
Bejaia Elektromekanik Projesi 13
Kherrata Projesi 16
Irak/Erbil Cihan Kavşağı Alt ve Üst Geçit Projesi 18
Türkiye – Kanada İş Semineri 19
Marmaray Projesi 20
Taksim Şişhane Metro Projesi 26
Maden Projelerimiz 30
3. Uluslararası Ulaşımda Yer Altı Kazıları Sempozyumu 35
Khémis – El Affroun Demiryolu Projesi 38
T-BBA Projesi 49
Zorlu Center Zincirlikuyu Bağlantı Yolu 55
Thénia – Tizi Ouzou Demiryolu Projesi 58
Efemçukuru Altın Madeni Projesi 62
Omega Enerji Yatırımlarımız 63

ŞANTİYE HAYATI

Thénia – Tizi Ouzou Şantiyesi 65

BASINDA BİZ

El Moudjahid Gazetesi Haberi – 1 70
El Djazair Métro d'Alger Haberi 71
Liberté Gazetesi Haberi 73
El Moudjahid Gazetesi Haberi – 2 74
El Moudjahid Gazetesi Haberi – 3 75
Tünel Dergisi Haberi 76
Forum Makina Dergisi Röportajları 77

HUKUK KÖŞESİ

Avukatlık Mesleği ve Avukatlık Kanunu 78

AYIN RÖPORTAJI

Levent Erol ile Röportaj 79

HAYATIN İÇİNDEN

Tuğba Tekeli'nin yazısı 81

ŞANTİYE RÖPORTAJI

Süleyman Taşatan ile Röportaj 84

SİGORTA KÖŞESİ

2013'ten 2014'e Geçiş 87
2014 Yılı Sigorta Gündemi 88

GEZELİM - GÖRELİM

Paris 90

ÇEVRE

Upcycling (İleri Dönüşüm) 97

ATATÜRK KÖŞESİ

Atatürk'ün Çevre Duyarlılığı 98

KEYİFLİ HOBİLER

"Gezgin Hekim" 99

KÜLTÜR / SANAT

Türk Sanat Müziği Yaşatılmalı 103
Sirk /Konser / Tiyatro 105

BİZDEN HABERLER

Çocuğu Olanlar/Evlenenler/Aramıza Katılanlar 106

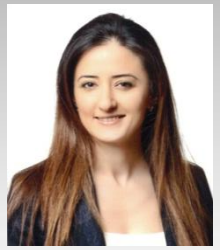
KİTAP

Yeni Çıkanlar 110

MİZAH

Fıkralar 111

EDİTÖRDEN



2013 yılı, ülkemizde yaşanan siyasi gerilimler göz önüne alındığında inşaat sektörü de dahil pek çok sektör açısından riskli bir yıl oldu. Üyesi olduğumuz sivil toplum kuruluşu Türkiye Müteahhitler Birliği'nin 2014 yılına ilişkin değerlendirmelerinde de belirtildiği gibi bu dönemde siyaset ve ekonomi arasında gidip gelen risk sarkacını iyi değerlendirmek, fırsatları yakından izleyerek yol almakta fayda var. Bu açıdan baktığımızda; önümüzdeki belirsiz süreçte, güvenilir firma olmak, önceden tamamlanmış olan kaliteli işlerle tanınır olmak başarılı ve tercih edilir olmanın en büyük etkeni gibi görünüyor.

Özgün Şirketler Grubu olarak özellikle yurtdışı yatırımlarımıza ağırlık vererek inşaat, turizm, sigorta ve enerji alanında aldığımız yeni projelerle ilerlemeyi sürdürüyoruz. Daha önceki sayımızda henüz tamamlanmamış haline yer verdiğimiz IRAK / Erbil Cihan Kavşağı projesi tamamlandı ve teslim edildi. Cezayir'de Tizi-Ouzou'yu Doğu-Batı otoyoluna bağlayacak olan otoyol projesini Özgün – Nurol – Engoa ortaklığı olarak üstlenerek çalışmalara başladık. Aldığımız projelerde gerçekleştirdiğimiz başarılı çalışmaların meyvesi olarak Bejaia'da gerçekleştirdiğimiz tünellerin elektromekanik işleri de bize verildi. 1988 yılında trafiğe açılan Kherrata Boğazı'nın düzenleme çalışmalarında ÖZGÜN-ETRHB ortaklığı olarak karayolu ve ilgili sanat yapıları çalışmalarını üstlendik. Dergimizin bu sayısında Cezayir'de alınan bu üç projenin detaylarına, Başbakan, Bakan ve üst düzey yetkililerin ziyaretlerine ve dış basında yer alan konuya ilişkin birçok habere değindik.

Yukarıda bahsettiğim gibi siyasi etkilere de bağlı olarak ekonomimizde yaşanan olumsuzluklar yurtiçinde büyük riskler alıp yatırım yapmayı frenliyor. Buna rağmen deneyimli firmalarla önemli projelere imza atmamızın kaliteli işler yaptığımızın en büyük göstergesi olduğunu düşünüyorum. Buna örnek olarak İzmir'deki projelerimizin ilki olan Hilton Garden Inn çalışmaları gösterilebilir. Proje bu sene imzalar atılarak resmen başlatıldı.

Soner Temel Mühendislik Maden Grubu çalışmaları ve yurtiçindeki diğer yer altı projelerimiz de tüm hızıyla devam ediyor. Dergimiz için maden projelerimize ilişkin 2013 yılı değerlendirme yazısını Maden Grup Müdürümüz M. Bülent Baybutoğlu hazırladı. 2012 yılının son çeyreğinde görevimizi başarıyla tamamlayıp ayrıldığımız Efem Çukuru Altın Madeni Projesine 2013 yılı ağustos ayı itibari ile Yer Altı Genel Destek İşleri adı altında yeni bir sözleşme ile geri döndük. Şantiye Şefimiz İrfan Atik detayları sizlerle paylaştı. Marmaray Projesi kapsamındaki Sirkeci İstasyonu'nda 2 adet (Batı-Doğu) havalandırma şaftının betonu, merdiven tünelleri kazı ve beton işleri Soner Temel Mühendislik tarafından en kısa sürede tamamlanarak başarılı bir şekilde teslim edildi. Tamamlanan merdiven tünel, Avrupa'nın en uzun merdiven tüneli olması bakımından dikkat çekici. Tünelciliğin dünyadaki ve Türkiye'deki gelişimini ve uygulamaların sağladığı birikimi sektör bileşenleri ile paylaşmak, sorunları ve geleceği tartışmak amacı ile uluslararası boyutta düzenlenen 3. Uluslararası Ulaşımda Yer Altı Kazıları Sempozyumu ve Sergisi'nde Soner Temel Mühendislik çalışanlarından 9 kişinin bildirisi yayımlandı. Konuya ilişkin detaylar, yurtiçi ve yurtdışındaki diğer şantiyelerimizdeki son gelişmeler dergimizin ilerleyen sayfalarında.

"Ayın Röportajı" köşemizin konuğu kendisine dair bilinmeyen yönleriyle Özgün İnşaat İhale Koordinatörü Levent Erol. "Şantiye Röportajı" konuğumuz ise Thenia – Tizi Ouzou Projesi Üretim Müdürü Süleyman Taşatan. "Hukuk Köşesi" bölümünde Av. Özgür Öztürk Avukatlık Kanunu ve mesleğiyle ilgili gelişmeleri paylaştı. Her sayıda olduğu gibi Tuğba Tekeli "Hayatın İçinden" köşesinde farklı bir konuyla yeniden karşınızda. "Kültür/Sanat Köşesi"nde Ekvator Sigorta Genel Müdürü Deniz Karakullukçu Özgün İnşaat adına sponsor olduğu Su'Eda Musiki Topluluğu konserinin detaylarını ve Türk Sanat Müziği ile ilgili görüşlerini paylaştı. "Sigorta Köşesi"nde 2014 yılında sigorta sektöründe yürürlüğe girecek yeni uygulamaları ele aldık. Tuğba Tekeli "Gezelim Görelim" köşemizde Paris deneyimini bizlerle paylaştı. "Çevre" köşemizde çevre duyarlılığına katkıda yeni bir yöntem upcycling (ileri dönüşüm) uygulamalarını tanıttık. "Keyifli Hobiler" köşemizde Akdeniz ve Kocaeli Üniversiteleri'nde öğretim üyeliği yapmış olan "Gezgin Hekim" Prof. Nadir Paksoy'la keyifli bir söyleşiye yer verdik. Hepsini ve daha fazlasını bu sayımızda bulabilirsiniz.

Yeni yılın doğaya ve tüm canlılara duyarlı olduğumuz yeni bir başlangıç ve şirketimiz için özgün projelere imza atacağımız bol kazançlı bir yıl olmasını dilerim.

Bir sonraki sayıda görüşmek dileğiyle,
Herkese keyifli okumalar…
Melis ÖZER

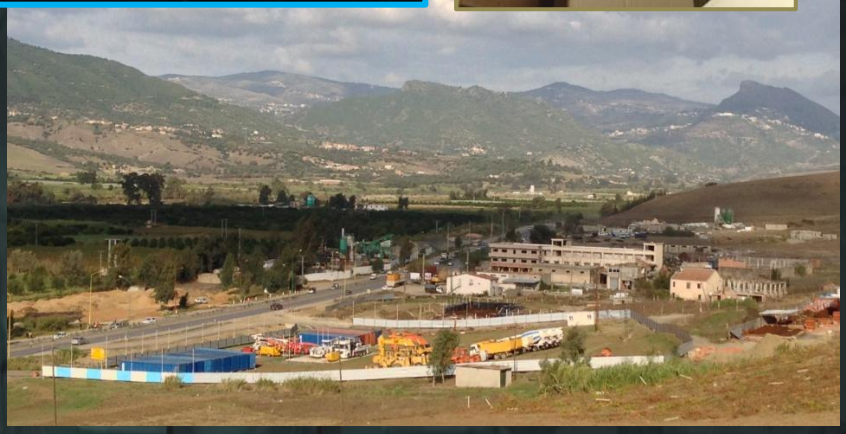
TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ

REALISATION DE LA PENETRANTE AUTOROUTIERE RELIANT LA VILLE DE TIZI OUZOU A L'AUTOROUTE EST-OUEST AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR DJEBAHIA SUR 48 KM

ÖZGÜN İnşaat; Cezayir'de bugüne kadar taahhütlerini öngörülen süre ve kalitede yerine getirerek gerçekleştirdiği başarılı projeler sebebiyle Temmuz 2013 başlarında Cezayir Bayındırlık Bakanlığı ve Agence National Des Autoroutes (ANA - Cezayir Otoyollar İdaresi) Genel Müdürlüğü tarafından davet edilerek Tizi Ouzou otoyolu inşaatı için seçildiği bildirilmiştir. Söz konusu proje, Cezayir'i Doğudan Tunus ve Batıdan Fas'a bağlayan Doğu-Batı otoyolunun kuzeyinde kalan Cezayir'in üçüncü büyük kenti hüviyetinde olan Tizi Ouzou şehrinin aynı otoyol standartları ile Doğu-Batı Otoyoluna bağlanması işi olarak tarif edilebilir. Bu doğrultuda, Tizi Ouzou'dan başlayan 48 km'lik bu önemli otoyol parçasının yapımı için ÖZGÜN İnşaat liderliğinde kurulacak bir Ortaklığın bu işi gerçekleştirmesi talep edilmiştir.

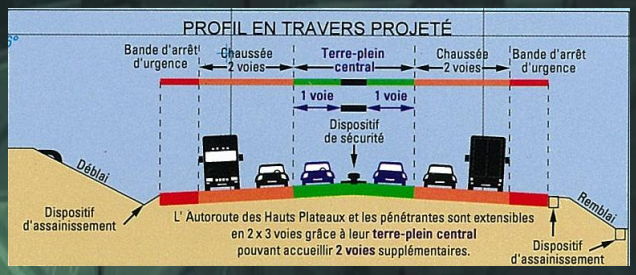
Alınan bu davet doğrultusunda ÖZGÜN İnşaat, Türk Müteahhitlik sektörünün lider kuruluşlarından birisi olan NUROL İnşaat ve Cezayir'in en önemli Devlet firmalarından birisi olan ENGOA ile beraber oluşturdukları Ortaklığa 'GROUPEMENT O.N.E' adı verilmiş ve İşveren İdare ile sözleşme görüşmelerine başlanmıştır. Paralel bir zamanlama ile Otoyollar İdaresi ANA işin müşavirlik ve Kontrollük Teşkilatı olarak ITALCONSULT (İtalya) – CTTP (Cezayir) ortaklığını görevlendirilmiştir.

Sözleşme çalışmaları



Projenin ilk şantiyesi kurulmuştur

TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ



Bu Projenin Bakanlar Kurulu Kararı Temmuz 2013 başlarında alınmış ve aynı ay içerisinde Cezayir Başbakanı Sn. Abdelmalek SELLAL tarafından temel atma merasimi gerçekleştirilmiştir. Bu törene İçişleri ve Yerel Yönetimler, Sağlık, Nüfus ve Hastaneleri Düzenleme, Konut ve Kentsel Kalkınma, Su Kaynakları, Ulaştırma, Bayındırlık, Mücahit, Gençlik ve Spor Bakanları ile Çevreden Sorumlu Devlet Bakanından oluşan bir bakanlık heyeti eşlik etmiştir. Törende ayrıca Tizi Ouzou ve Boumerdes Valileri, Otoyollar İdaresi Yetkilileri başta olmak üzere birçok üst düzey Devlet Görevlisi de hazır bulunmuşlardır. Törende Cezayir Devlet Televizyon Kanalı tarafından alınan görüntüler akşam haberlerinde yayınlanmıştır.

Diğer taraftan fiyatlar, analizler, detaylar, birim fiyat tarifleri, Teknik ve İdari Şartnameler, Yapım Yöntem Raporları, İş Programları, Detaylı Avan Proje Çalışmaları vb. kontratı oluşturan dokümanlar hazırlanarak Sözleşme imzası gerçekleştirilmiştir. Daha sonra Chef de File sıfatı ile Genel Müdürümüz Sn. Burak Ersöz tarafından ortaklık adına imzalanan bu sözleşme mevzuat gereği Devlet İhale Komisyonuna sunulmuş olup bu komisyon tarafından da süratle ele alınarak onaylanmıştır. Ortaklık bugün itibarıyla çalışmalarını aralıksız olarak sürdürmektedir. O.N.E. Grupman Direktörlüğüne Özgün Cezayir İdari Koordinatörü konumunda bulunan Sn. Mehmet Oğuz üyelerin oybirliği ile atanmış bulunmaktadır. Bu vesile ile kendisine üstün başarılar dileriz.

TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ

Projenin şu anki durumu hakkında genel bir bilgi verecek olursak;

➢Kamp, Ofis ve Atölye, Depo, Üretim Tesis alanları, lokasyonları belirlenmiş; bu sahalarda tesviye ve çevre duvarı işleri başlatılmıştır.

➢İlgili yerel idareler nezdinde tüm işlemler başlatılmıştır.

➢Güzergah ile ilgili topografik ölçümler devam etmektedir

➢Proje Firması seçim ve görevlendirme işleri tamamlanmıştır. Proje sorumlusu olarak İspanya'nın Otoyollar konusunda uzman ve köklü kuruluşu AYESA görevlendirilmiştir.

➢Güzergah üzerindeki ağaçların kesilmesi, çalı çırpının temizlenmesi ve bitkisel toprağın kaldırılması ile ilgili taşeron anlaşmaları yapılmış ve taşeronlar işlere aralıksız olarak devam etmektedirler.

➢İşveren ve Grubumuz için Tizi Ouzou Şehrinde ofisler tutulup işler hale getirilmiştir.

➢Projenin kilit kadrosu oluşum aşamasındadır.

İşin orijinal adı : "REALISATION DE LA PENETRANTE AUTOROUTIERE RELIANT LA VILLE DE TIZI OUZOU A L'AUTOROUTE EST-OUEST AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR DJEBAHIA SUR 48 KM" olup yarım milyar Euro kontrat bedeline sahip bulunmaktadır. Yapım süresi 36 ay olan Projenin İşvereni orijinal adı ile 'Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes ANA' dır.

Söz konusu Projede temel büyüklükler olarak yaklaşık 15 milyon m3 toprak işi, 550 bin ton asfalt karışımı, 2x25 adet toplam 2x10 km viyadük inşaatları, yaklaşık 1000 metre uzunluğunda toplam 16 adet köprüler, alt ve üst geçitler, yaklaşık yarım milyon m3 beton ve betonarme imalatı, her biri 170 m2 kesit alanına sahip 3 adet çift tüp toplam 2x 1350 m uzunluğunda Tüneller İnşaatı ve 8 adet önemli büyüklükte kavşak inşaatları yer almaktadır.

Bu önemli Projenin kazasız bir şekilde, öngörüldüğü süre ve kallitede tamamlanması Ortaklığımızın temel hedefi olup, tüm üye şirketlerimize Hayırlı ve Uğurlu olmasını dileriz.

O.N.E. GRUPMANI

TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ

REALISATION DE LA PENETRANTE AUTOROUTIERE RELIANT LA VILLE DE TIZI OUZOU A L'AUTOROUTE EST-OUEST AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR DJEBAHIA SUR 48 KM

Projenin temeli, 2012 yılının temmuz ayında Ulaştırma, Bayındırlık Bakanları başta olmak üzere İçişleri ve Yerel Yönetimler, Sağlık, Nüfus ve Hastaneleri Düzenleme, Konut ve Kentsel Kalkınma, Tarım ve Kırsal Kalkınma, Su Kaynakları, Gençlik ve Spor, Mücahid Bakanları ile Çevreden Sorumlu Devlet Bakanından oluşan kalabalık bir bakanlık heyeti eşliğinde Otoyollar Genel Müdürlüğü yetkililerinin de katılımıyla Cezayir Başbakanı Sn. Abdelmalek Sellal tarafından bizzat atılmıştır. Türkiye'yi temsilen Cezayir Büyükelçimiz Sayın Adnan Keçili, Büyükelçilik Müsteşarı Sn. Barbaros Erdem ve Türkiye Cumhuriyeti Cezayir Ticaret Müşaviri Sn. Hasan Aslan törende hazır bulunmuşlardır. Bu haberimiz Sf:74 "Basında Biz" köşemizde detaylandırılmıştır.

İZMİR HİLTON GARDEN INN PROJESİ

HİLTON OTELİ ANLAŞMASI İMZALANDI

Özgün Grup'un yatırım programında önemli bir yer kaplayacak olan İzmir yatırımları, ilk olarak Hilton Garden Inn projesi ile hayata geçmeye başladı. 2012 bahar aylarında başlayan çalışmalar, İzmir'in yeni kent merkezi olarak adlandırılan Bayraklı ilçesinde, Alsancak'ı Karşıyaka'ya bağlayan Altınyol üzerinde, en ön sırada, kapanmaz deniz ve liman manzaralı, arkasında İzmir'in ana ulaşım ağlarından İzban'ın istasyonu olan bir arsanın 08.10.2012 tarihinde alınmasıyla sonuçlandı. Bir takım terk, ihdas, tevhid gibi işlemlerden geçen arsa 2.681,36 m2 olarak 28.02.2013 tarihinde Özgün İnşaat bünyesine geçti.

Öncelikle, turizm-ticaret bölgesi kapsamında olan arsamız için, En İyi Kullanım Raporu hazırlatıldı. Ofis de yapılabilecek olan, deniz kıyısında, ön konumda olup, önü kapanmayacak olan bu arsaya Özgün Grup üst yönetimince otel yapılmasına karar verildi. Bu konuda başlayan çalışmalar sonucunda Fizibilite, Proje Geliştirme Danışmanlığı, Marka ve İşletmeci Bulma Hizmeti ve Proje Organizasyonu konularında danışmanlık hizmeti almak üzere Colliers International ile anlaştık.

İZMİR HİLTON GARDEN INN PROJESİ

Şubat 2013 de başlayan ön fizibilite, marka konusundaki çalışmalar, yaz başına kadar devam etti, bu süreçte, Intercontinental, Divan, Hilton, Ramada gibi otel zincirlerinin teklifleri değerlendirildi. Yapılan çalışmalar sonucunda Hilton markası ile yola çıkılmasına karar verildi. Hilton bünyesinde olan Bursa Hilton ve Hampton, Haliç'te bulunan Hilton Garden Inn Golden Horn projesi ziyaret edilerek benzer oteller ile ilgili bilgilendirmeler alındı. Yapılan değerlendirmeler sonucunda, yapılacak otelin Management (Otel Markasınca işletilmesi) mi veya Franchising (Otel Marka denetiminde kendimizce işletilmesi) mi olarak işletilmesi tartışıldı, sonunda Hilton firması ile yola devam edilmesi, otel sınıfının Hilton Garden Inn ve otel işletiminin de Franchising olmasına karar verildi. Bu arada Hilton firması ile de 5 oteli kapsayacak bir ön anlaşma yapılmasına karar verildi. Hilton Firması ile 03.10.2013 günü yapılan anlaşmayla süreç resmen başladı.

Denize çok yakın olmamızdan dolayı yer altı su seviyesinin -1,50 m.de olması, bölgenin eski Menderes nehrinin denize döküldüğü yer olması ve arsanın dolgu bir alan olmasının getirdiği zemin problemlerini aşmak üzere ivedi zemin sondajları, iksa projeleri ve zemin iyileştirmeye yönelik çalışmalar yapılmış, Belediyeden iksa yapım ruhsatı alınmış, Özgün Grup bünyesindeki Soner Temel Mühendislik firmasının katkıları ile diyafram duvarlar tamamlanmış, diğer imalatlar devam etmektedir.

Aygün ÖZÇER
Özgün İnşaat Yatırım Koordinatörü

İZMİR HİLTON GARDEN INN PROJESİ

HABERLER

Projemizin gerekli tüm ruhsatları alınmış olup teşkil edilen proje grupları çalışmalarına süratle devam etmektedirler.

BEJAIA ELEKTROMEKANİK PROJESİ

RN43 TÜNELLERİNİN ELEKTROMEKANİK İŞLERİ EK BİR KONTRAT İLE ÖZGÜN İNŞAAT'A VERİLDİ

Bejaia'da inşaatını tamamlayıp teslim ettiğimiz 3 tünelde gösterdiğimiz başarıdan dolayı, Bayındırlık Bakanlığı tünellerin elektromekanik ve güvenlik işlerini tamamlama görevini ek bir kontrat ile şirketimize vermiştir. Başbakanlık onayı ve bakanlık konseyi onaylarından sonra 22 Mayıs 2013 tarihinde işe başlama emri verilmiş ve 8 aylık yapım süresi başlamıştır. Bu süreç içinde ön hazırlıklar tamamlanmış, ekibimiz Melbou'daki kampına tekrar geri dönüş yapmıştır. Etüt firması olarak beraber çalışacağımız SAVRONİK firması da aramıza çözüm ortağı olarak katılmıştır.

İşin onayını müteakip idare (DTP) ve kontrol teşkilatından (SAETI) toplam 5 kişilik ekip malzeme onayı için 25 Mayıs 2013 tarihinde Türkiye'ye bir ziyaret gerçekleştirmişlerdir. Türkiye'de kaldıkları süre içinde malzeme ve proje onayları konusunda çalışmalar yapılmış ve üretici firma ziyaretlerinde bulunmuşlardır.

Çok başarılı ve verimli olan bu gezi 30.05.2013 tarihinde tekrar Cezayir'e geri dönüş ile son bulmuştur. İlk parti kablo kanalları ve sabitleme aksesuarları 3 konteynır olarak yola çıkmış olup gümrük işleri halledildikten hemen sonra montaj işlerine başlanmıştır.

BEJAIA ELEKTROMEKANİK PROJESİ

TÜNELLERİN ELEKTROMEKANİK İŞLERİYLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Günümüz itibariyle işler büyük ölçüde tamamlanmış olup ihraç edilmesi gereken teçhizat şantiyeye getirilerek montajları yapılmıştır. Kısa bir süre içerisinde montajı yapılmış ekipmanların testleri de bitirilerek geçici kabul müracaatı yapılacaktır. Yapılan işin kalitesi Cezayir devletinin şirketimize duyduğu güvene layık olacak şekilde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu tüneller elektromekanik teçhizat ve güvenlik bakımından Avrupa normları seviyesindedir.

Bejaia valisi ve DTP idaresinin çok yakından takip ettiği bu iş, aynı zamanda başbakanlık ve bayındırlık bakanlığı üst düzey yöneticileri tarafından da mercek altında olduğundan sık sık üst düzey yöneticiler ve bakanlar tarafından yerinde ziyaret edilmekte, işin gidişatı çok yakından takip edilmektedir.

Soldan sağa: Özgün İnşaat Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. Genel Müdürü Sn. Burak ERSÖZ, Cezayir Bayındırlık Bakanı Sn. Farouk CHIALI, Bejaia Valisi Sn. Hamou Ahmed TOUHAMI, Bejaia Projesi Proje Müdürü Sn. Cenk İLKER, Özgün İnşaat Cezayir Merkez Ofis Müdürü Sn. Erdinç PALAZ

BEJAIA ELEKTROMEKANİK PROJESİ

TÜNELLERİN ELEKTROMEKANİK İŞLERİYLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Toplam uzunluğu yaklaşık 1800m olan 3 adet tünelin elektromekanik işleri kapsamında tedarik ve montajı yapılacak işler sırasıyla şu şekildedir: Orta gerilim ve alçak gerilim dağıtım panoları, tünellerin iç ve dış aydınlatması, tünel havalandırma sistemi, tünelin hava kalitesinin kontrol sistemi, İletişim sistemi, yangın alarm ve tespit sistemi, yangın mücadele sistemi, trafik kontrol sistemi, kamera izleme sistemi (CCTV), topraklama, paratoner, yazılım (SCADA), alarm sistemi, kontrol binası inşaat işleri, tünel duvarlarını kaplama işleri.

Tünellerin temiz kesit alanı 62 m2 olup, yaklaşık temiz yükseklik 7,20m ve yaklaşık temiz genişlik 10m'dir. Üç adet tünelin uzunlukları sırasıyla; T1=905m, T2=635m, T3=268m'dir. İlave olarak T1'de 140m'lik kaçış tüneli bulunmaktadır.

02.12.2013 tarihinde Cezayir Bayındırlık Bakanı Sn. Farouk Chiali başkanlığında geniş bir bakanlık heyeti projeyi ziyaret ederek incelemelerde bulunmuşlar ve işle ilgili beğenilerini ifade etmişlerdir.

Cenk İLKER
Proje Müdürü

KHERRATA PROJESİ

KHERRATA BOĞAZI KARAYOLU VE SANAT YAPILARI DÜZENLEME ÇALIŞMALARI

GENEL

Toplam 7,6 km güzergah üzerinde bulunan "Kherrata Boğazı Karayolu ve Sanat Yapıları Düzenleme Çalışmaları" projesi, 2008 yılından itibaren şirketimizin aktif olarak çalıştığı Bejaia Vilayeti sınırları içinde bulunmaktadır. Bu proje, toplam 1800m tünel inşaatını bitirdiğimiz Bejaia RN43 karayolu tünelleri projesine komşu konumdadır. Yeni projemiz sırasıyla Kısım 01-Yol, Kısım 02-Sanat Yapıları ve Kısım 03-Tüneller & Yamaç Desteklemeleri olmak üzere üç ana bölümden oluşmaktadır.

İHALE-TEKLİF HAZIRLIKLARI

2013 ilkbaharında Bejaia Bayındırlık İdaresinin "Kherrata Boğazı Karayolu ve Sanat Yapıları Düzenleme Çalışmaları" projesi için üç ayrı ihaleye çıkması, ihalelerin hepsinin kazanılmaması durumunda projenin nasıl yönetileceğine dair kafalarda soru işaretleri oluşturmuştu. Çekinceler idare ile paylaşıldığında, onlar da üç ayrı ihaleye çıkmalarının çok doğru bir hamle olmadığını itiraf ettiler. ÖZGÜN'den Bejaia tünelleri işi dolayısıyla çok memnun olduklarını, bunun kanıtı olarak da biten tünellerin elektro-mekanik işlerini ek bir kontrat ile firmamıza verdiklerini belirterek bu üç ihaleye de ÖZGÜN tarafından teklif verilmesinin kendilerini sevindireceğini bildirmişlerdir. Başka projelerde de ortağımız olan ETRHB ile kurulan ÖZGÜN-ETRHB ortaklığı üç ihalenin hepsini de ayrı ayrı kazanmayı başardı. Özgün İnşaat liderliğinde kurulan grupman günümüz itibariyle mobilizasyon ve proje işlerine başlamıştır.

KHERRATA PROJESİ

İŞİN KAPSAMI

Avan projelere göre yaklaşık yol genişliği 7m olan, 7,6km'lik güzergah üzerinde yapılacak başlıca işler şu şekildedir:

Kazı: 285 000 m3
Dolgu: 25 000 m3
Aşınma (asfalt): 11 000 ton
Yol Genişletme Yapıları: 2 800 m
Çelik Döşeme ile Yol Genişletme: 163 m
Kemer Köprü: 212 m
Delme Tünel: 70 m
Koruma Tüneli: 190 m
İstinat Duvarı: 250 m
Şev temizliği: 1 460 m
Yamaç destekleme: 190 m
Amortisör ağ: 600 m

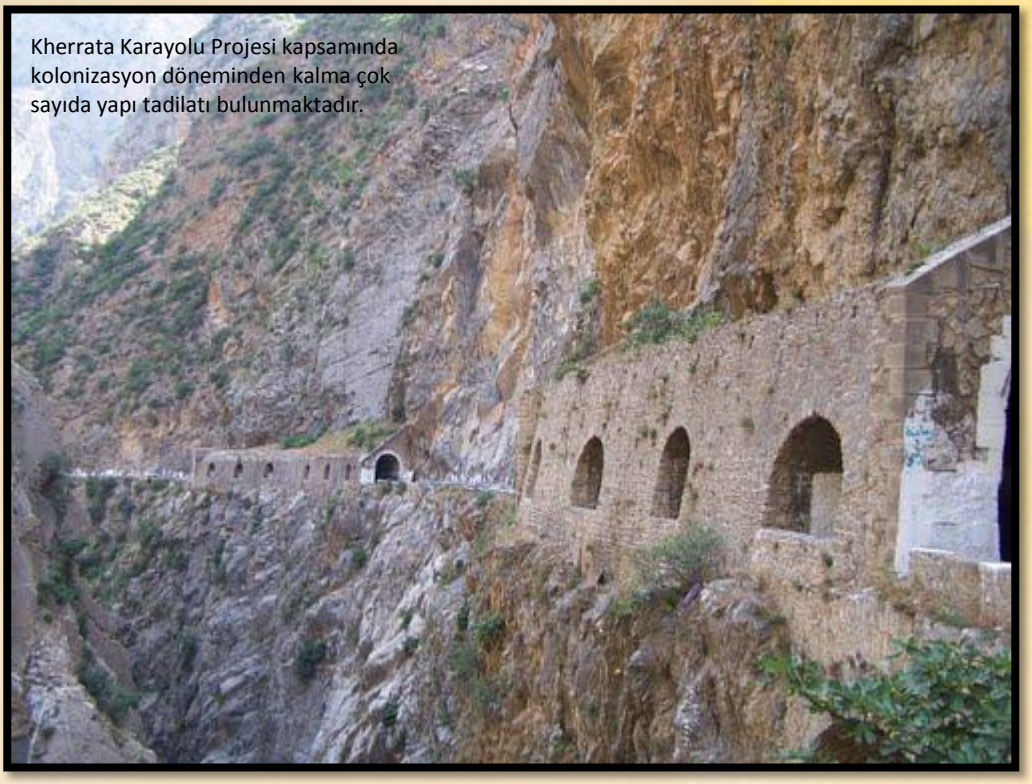
Kherrata Boğazı'nda 8 Mayıs 1945 günü başlayan Sétif, Guelma ve Kherrata katliamlarında öldürülüp boğazdan çukurlara atılan binlerce kişiye ithafen inşa edilen anıt inşaat alanımızdadır.

Kherrata Boğazı tamamen ormanlık bir alanda olup bu bölgede çok sayıda Latince adıyla *Macaca sylvanus*, yerel tabiriyle *Berberi Şebeği yaşamaktadır.*

GÜNCEL DURUM

İhalenin kazanılmasından sonra, sözleşmenin hazırlık çalışmalarına paralel olarak işin organizasyon yapısı şekillendirilmeye başlandı. Bir yandan ETRHB diğer yandan Bejaia Bayındırlık İdaresi ile görüşmeler ve çalışmalar, proje müdürümüz Sn. Cenk İlker tarafından merkez ofisimiz desteğiyle şirketimiz menfaatleri gözetilerek yürütülmeye devam etmektedir.

Osman MUTLU
Teknik Ofis Şefi



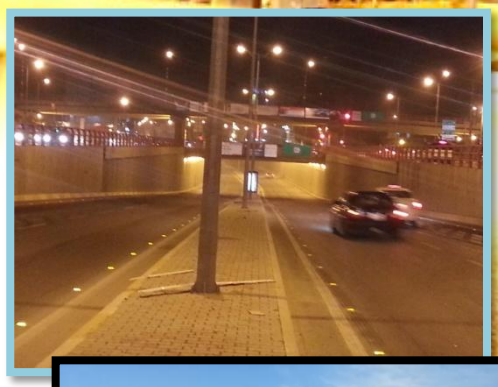
Kherrata Karayolu Projesi kapsamında kolonizasyon döneminden kalma çok sayıda yapı tadilatı bulunmaktadır.

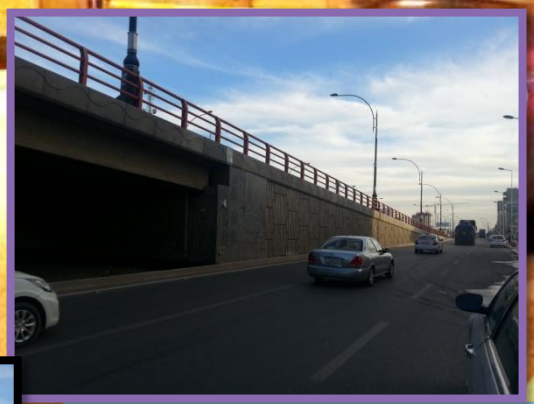
IRAK / ERBİL CİHAN KAVŞAĞI ALT VE ÜST GEÇİT PROJESİ

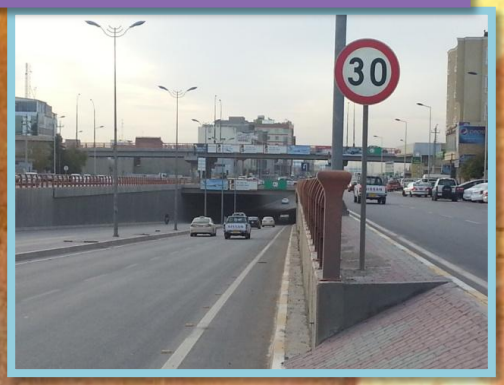
IRAK / ERBİL CİHAN KAVŞAĞI PROJESİ TESLİM EDİLDİ

Kuzey Irak Erbil şehri Cihan Kavşağı Alt ve Üst Geçit projemiz 02.05.2011 tarihinde sözleşme imzalandıktan sonra başlamış 03.07.2013 tarihinde tamamlanmıştır. Projenin kesin hesapları dahil tüm teslimleri yapılmıştır.

Cihan Kavşağı Projesi Alt ve Üst Geçitler ve bunlara bağlı yollar ve yan yollardan oluşmakta olup yaya alt ve üst geçitleri, tüm trafik işaret ve güvenlik sistemleri, aydınlatma ve altyapı işlerini kapsamaktadır.







TÜRKİYE - KANADA İŞ SEMİNERİ

7 th Annual Capital Projects in Emerging Markets Seminar: Opportunities in Infrastructure Development Middle East and North Africa (MENA) and Turkey

Kanada'nın Toronto kentinde 6 Kasım 2013 tarihinde, Ontario Eyaleti Ekonomik Gelişme, Ticaret ve Çalışma Bakanlığı tarafından düzenlenen seminerde, devlet yetkilileri, akademisyenler ve şirket temsilcileri tarafından Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Türkiye ile ilgili sunumlar yapıldı. Tüm gün süren seminerin açılış konuşmasını yapan Bakan Yardımcısı Cameron Sinclair Ontario Eyaleti olarak bölgeye çok önem verdiklerini ve önümüzdeki yıllarda daha da aktif olacaklarını belirtti.

Sabah seansında Export Development Canada, Canadian Commercial Corporation ve Ontario Chamber of Commerce temsilcileri sunumlarını gerçekleştirdiler. Ayrıca Crystal Fountains, BWE Consulting ve IBI Group adına konuşmacılar bölgedeki tecrübelerini aktardılar.

Öğleden sonraki seans Türkiye'ye ayrıldı. Bu bölümde sırası ile RWDI Consulting adına Anton Davies, Türkiye'nin Kanada Büyükelçisi Tuncay Babalı, TC Başbakanlık Yatırım ve Promosyon Ajansından Murat Özdemir, Özgün İnşaat adına Nedim Düzenli ve TC Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdür Yardımcısı Yalçın Eyigün sunumlarını yaptılar.

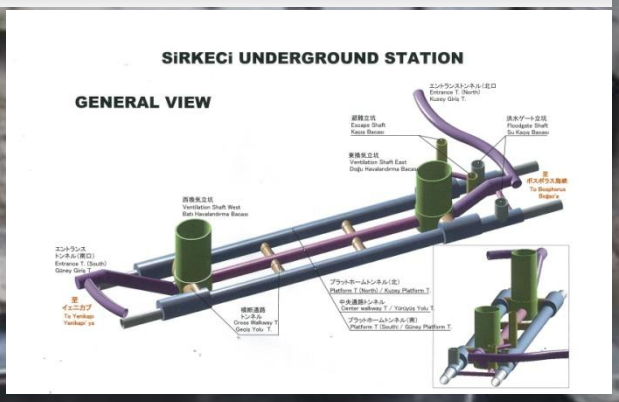
KKCAN Construction & Mining Inc. Müdürü Nedim Düzenli, Özgün Şirketler Grubu hakkında bilgi verdikten sonra ayrıntıları ile Türkiye ve Cezayir'deki tamamlanmış ve devam eden projelerimiz üzerine sunum yaptı ve Özgün İnşaat olarak yeni işbirliklerine açık olduğumuzu belirtti.

Seminer sonunda soru cevap bölümüne geçildi. Türkiye hakkındaki soruları Büyükelçimiz cevaplandırdı.

HABERLER

Marmaray Sirkeci Hattı Açıldı

2012 Ağustos-Kasım aylarında sürekli yapılan toplantılarda Marmaray Projesi kapsamındaki Sirkeci İstasyonu'nda 2 adet (Batı-Doğu) havalandırma şaftının betonu, merdiven tünelleri kazı ve beton işlerinin 29 Ekim 2013 tarihine kadar bitirilmesi Ulaşım Denizcilik Haberleşme Bakanlığı (UDHB) –DLH tarafından istenmiş, imkansız olduğu konusunda uzunca karşı çıkışlara rağmen DLH bu konuda ısrarcı olmuş, kararından vazgeçmemiş "Bunu yapacak bir firma mutlaka vardır" demiş ve o firmayı bulmuştur: **"SONER TEMEL MÜHENDİSLİK"**



Marmaray Sirkeci İstasyonu Genel Görünüm

MARMARAY PROJESİ

03.11.2012'DE Güney Girişi tünel kazısına ve Batı Şaftı betonlarına başlanmış, devamında Güney Giriş ISL Merdiven Tüneli, ISS (Kuzey Giriş) Merdiven Tüneli, CNV Tünelleri, Batı ve Doğu Şaftı betonları istenilen programına göre tamamlanarak BEM'e teslim edilmiş, 29 Ekim 2013'de Marmaray Tüp Geçişi hizmete açılmıştır.

Bu işlerin zamanında yetiştirilmesi tabii ki hiçte kolay olmamıştır: Güney Girişi yatay tünelinden sonra Sirkeci İstasyonuna inen ISL Merdiven Tüneli (30º eğim %57,7) **AVRUPANIN EN UZUN MERDİVEN TÜNELİ (60 metre)** aşağıdan yukarı ve yukarıdan aşağıya kazılarak en kısa zamanda kazısı tamamlanmıştır.

Güney Giriş Kazı Gezisi

Batı Şaftı Beton Bitişi

Batı Şaftında Taban Betonuna Başlarken

MARMARAY PROJESİ

Doğu şaftında; üstte, çelik platformların üstünde CNV tünel kazıları yapılırken, altta da ISS Merdiven Tünelinin kazılarına devam edilmiştir.

ISS Kazı Başlangıcı

CNV Kazıları

Doğu Şaftı Taban Beton Başlangıcı

ISS Merdiven Tüneli de ISL gibi oldukça zor bir merdiven tüneliydi. Eğimin 30º (%57,7) olması, 3.5- 4metre altından bağlantı tünelinin geçmesi, (0.50-1 metre) sol yanından kaçış şaftının bulunması ve bütün bunların yanında tünelin 25-30 metre kalınlığında denizel kavkılı ince kumda açılıyor olması!... (Yüklenici firma sadece bu bölgede açacağı 150-175 metre uzunluğundaki yatay yaya tüneli için TBM almış, burayı segmentli açmak zorunda kalmıştır.)

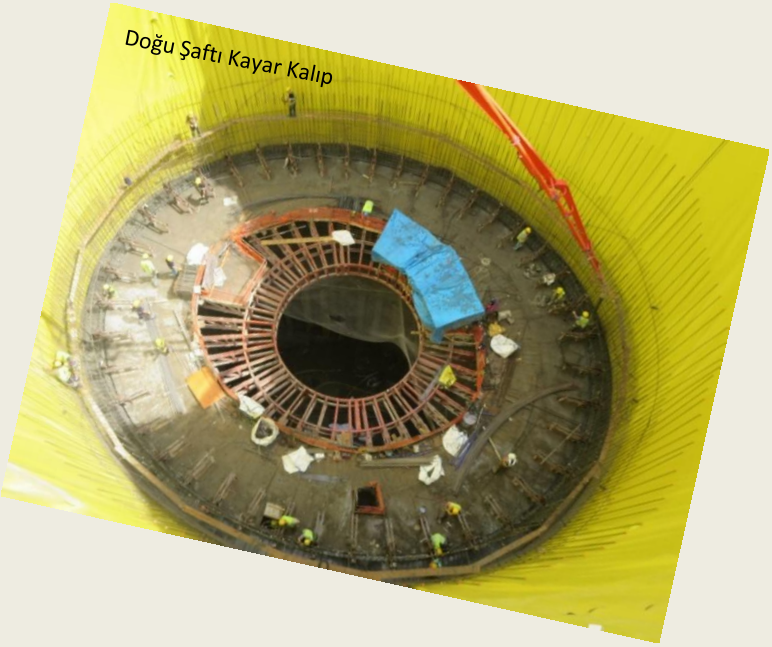
Doğu Şaftı Kayar Kalıp montajı CNV Betonları

Doğu Şaftı Döşeme Betonu

MARMARAY PROJESİ

Batı Şaftı betonu; bir tarafta şaft kirişleri arası dolgu yapılırken, bir taraftan da şaft üstündeki koruma ve depolama saçları kesilmeye devam edilmiştir. Aşağıya malzemelerin düşmemesi için tedbirler alınarak taban betonu dökümü yapılmıştır. Taban betonundan sonra 72 metre çevre genişliği ve 56 metre yüksekliğindeki şaftın betonu kayar kalıpla 1 ay gibi kısa bir zamanda dökülmüştür. Kayar kalıpta CNV Tünelleri seviyesini geçtikten sonra kalıbın altına (aşağılara malzeme düşmemesi için) 550 m² ağ açılmış ve ISL Tüneline ulaşabilecek çelik konstrüksiyonlu yürüme yolu tüneli yapılmış, kayar kalıpla üstten betona devam edilirken alttan merdiven tüneli kazısı yapılarak zaman kazanılmıştır.

MARMARAY PROJESİ


Doğu Şaftı Kayar Kalıp

Bütün bu zorlukların altından alnının akıyla çıkmış, başarılarından dolayı Ulaştırma Bakanlığı-DLH Genel Müdürlüğü ve Japon yüklenici firması TAISEI tarafından takdir edilmiş **SONER TEMEL MÜHENDİSLİK** mühendisleri ve işçileri olarak sevinçliyiz, gururluyuz.

Ülkemiz mühendis ve işçileri olarak biz dünyanın her yerinde bu tür zor işleri yapabileceğimize inanıyoruz ve güveniyoruz.

Cehdi YILDIRIM
Proje Müdürü

Açılış Öncesi...

TAKSİM ŞİŞHANE METRO PROJESİ

TARİHİ CENEVİZ SURLARI ALTINDA AÇ-KAPA VE TÜNELLER HALİÇ ÜZERİNDE KÖPRÜYLE BULUŞTURULMUŞTUR

Şişhane Şantiyesinde TAKSİM-ŞİŞHANE metro hattının köprü bağlantısını yapacak olan tünellerin (13 yıl önce kazısı yapılmış, kalan kısım ise istimlak ve anıtlar kurulu ile ilgili mevzuata takılmıştı) ilkinin açılışı gerçekleşmiştir. 21.01.2013 tarihinde HAT-1 Taksim Tünelinin açılışına; İBB Raylı Sistemler Daire Başkanı **Dursun BALCIOĞLU**, Avrupa Yakası Raylı Sistemler Müdürü **Hasan PEZÜK**, Soner Temel Mühendislik Genel Müdürümüz **Öner YILMAZ,** Yüksel Proje Proje Müdürü **Emre YEŞİLÇİÇEK**, A.M.O Proje Direktörü **Esat TANSEV** katılarak bizleri onurlandırmışlardır.

07.11.2012 tarihinde başlayan Şişhane tünellerinin kazısı 25.05.2013 tarihinde tamamlanmıştır.
Surların çalışma alanındaki yüksekliği ortalama 8,6 m, genişliği 1,8 m, uzunluğu 33,2 m.dir.
Şişhane Şantiyesinde;
Açılan Toplam Tünel Uzunluğu (ATipi): 121,31 m
Toplam Tünel Kazısı Miktarı: 5447,0 m³
Fore Kazık Uzunluğu: 857,4 m
Karotla Betonarmede Delik Açılması: 187.612,9 cm
Sur bölgesi HEA-450 Profil miktarı: 479,850mt uzunluğunda ve 87,1 ton dur.
Aç-Kapa çalışması olarak; aç-kapa uzunluğu 25 metre çift hat olarak kazı miktarı 2605 m³ tür.

TAKSİM ŞİŞHANE METRO PROJESİ

Son kazı tünellerin köprüyle buluşması

Aç-Kapa ile tünellerin birleşimi. Tarihi surlar kirişlerle askıya alınarak altında tünel ve aç-kapa inşaatı yapılmaktadır.

TAKSİM ŞİŞHANE METRO PROJESİ

09.02.2013 tarihinde Şişhane şantiyesinde, İBB Genel sekreteri **Prof. Dr. Adem Baştürk**, İBB Raylı Sistemler Daire Başkanı **Dursun BALCIOĞLU**, Avrupa Yakası Raylı Sistemler Müdürü **Hasan PEZÜK** ve birçok birim müdürleri denetim yapmışlardır.

TAKSİM ŞİŞHANE METRO PROJESİ

Unkapanı - Yenikapı Metro Projesi kapsamındaki Şişhane Ceneviz Sur Geçiş Projesi herhangi bir aksama olmadan başarıyla tamamlanmıştır. Projeye emeği geçenlere teşekkürler, yakın zamanda başlayacak olan Aksaray LRTS Bağlantısı Sur Geçişi Tünelinde buluşmak umuduyla…

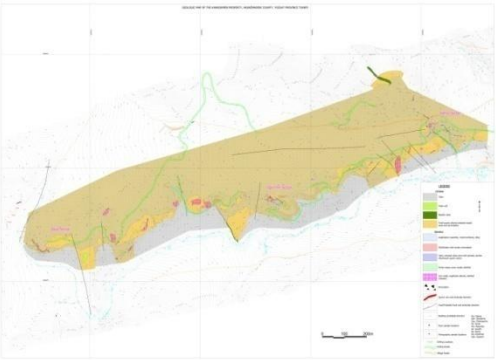
Cehdi YILDIRIM
Proje Müdürü

YOZGAT - AKDAĞMADENİ - KARADİKMEN PROJESİ

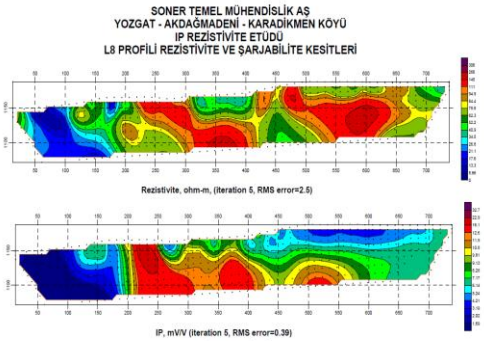
Yöre isminin Akdağmadeni olarak belirlenmesinde, çok eski yıllardan bu yana işletilen yeraltı madenlerinin büyük rolü olmuştur. 1815'te Akdağ eteklerinde çinko - kurşun madeni işletmesi kurulmuş ve "Maden" kelimesi zamanla bu yerleşim yerinin ismi olmuştur. Maden işçilerinin akınıyla yerleşik köy düzenine geçilen bu yöre, belirli bir süre "Maden" adıyla anılmıştır. Akdağ eteklerinde kurulması nedeniyle de, dağın ismine atıfla "Akdağlar'dan çıkan maden" anlamına gelen Akdağmadeni adını almıştır[1]. Akdağmadeni ve civarında günümüzde halen işletilen maden ocağının dışında birçok zuhur vardır. Karadikmen Köyü, Akdağmadeni ilçesinin bulunduğu dik topoğrafyaya göre daha yumuşak topoğrafyaya sahip ilçenin kuzeybatı kesiminde yer almaktadır. Proje, ruhsat sahasına en yakın yerleşim yeri olan ve geçimini tarım ve hayvancılıkla sağlayan 575 nüfuslu Karadikmen köyünün ismi ile anılmaktadır.

Soner Temel Mühendislik (STM) Maden Grubu, 2012 yılında Karadikmen sahasına teknik gezi düzenlemiş ve sahadan önemli veriler elde etmiştir. Maden Grubumuzun saha hakkındaki görüşlerinin olumlu olmasına dayanarak Mayıs 2012 tarihinde ruhsat şahıstan devralınmış ve sahada arama faaliyetlerine başlanmıştır. Aynı yıl içerisinde Maden Grubu tarafından sahanın 1/5000 ölçekli maden jeoloji haritası tamamlanmış ve gerekli yerlerden kaya örnekleri alınmış ve analiz sonuçlarına göre hedef bölgeler belirlenmiştir. İlk aşamada belirlenen yaklaşık 237 hektarlık bir alanın 1/1000 detaylı jeoloji haritası tamamlanmış ve yine önemli zonlardan kaya örnekleri alınarak analiz ettirilmiştir. Aynı alanda jeofizik manyetik etüt ve IP-Rezistivite ölçümleri yaptırılmıştır. Bu çalışmalar sonucunda batı, orta (açık işletme) ve doğu (vadi) olmak üzere üç sektör belirlenmiş ve bu alanlara yoğunlaşılmıştır. Elde edilen verilerin ışığında, sahanın mülkiyet durumu araştırması ve izinlerin alınması sonucu şirkete ait sondaj makinesi ile sondaj çalışmalarına başlanmıştır. Sahada 2013 Kasım ayı sonu itibariyle 7000 metreye yakın karotlu sondaj yapılmıştır.

Sahada genel olarak andezit, bazaltik andezit, bazalt daykları, piroklastik kayaçlar ve bunların üzerinde kumtaşı - çakıltaşı ardalanmalı sedimanter bir istif bulunmaktadır. Cevherleşme, önceki çalışmalara göre yaşı Eosen olarak belirlenmiş bu volkanik kayaçlar içerisinde yer almaktadır. Bu kayaçlar kimi yerde yoğun alterasyona uğrayarak kaolenleşmişlerdir. Karadikmen Köyü'nün güneybatısında BGB-DKD doğrultulu fay boyunca alterasyon zonlarını ve bunlar içerisinde killeşmiş, silisleşmiş, breşleşmiş ve piritli seviyeleri görmek mümkündür. Yoğun killeşmiş, piritleşmiş, ince kuvars damarları bulunan, yer yer breşleşmiş zonlarda galen, kalkopirit, sfalerit ve pirit gözlenen başlıca cevher mineralleridir. Gang minerallerinden ametistin bulunması, kalsedonik akma yapısı içeren kuvars bloklarının gözlenmesi özellikle epitermal altın cevherleşmesi için sahanın önemini artırmaktadır.



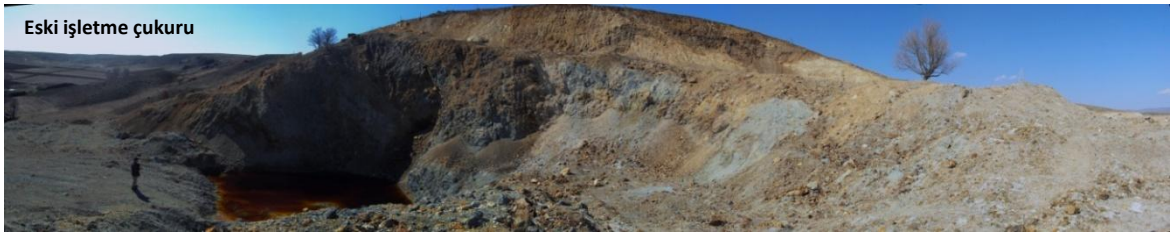
Karadikmen sahası 1/1000 ölçekli maden jeoloji haritası



IP-Rezistvite ölçümüne ait bir kesit

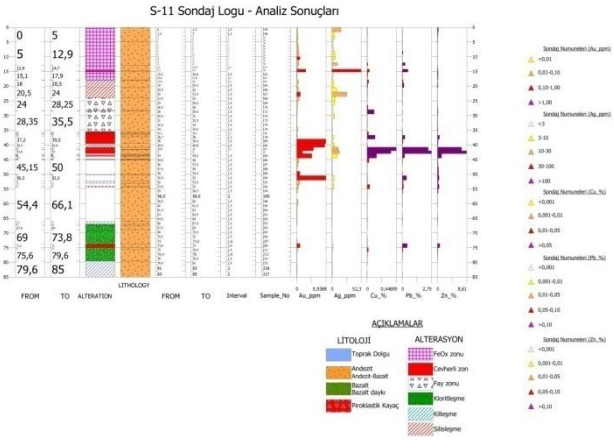
1. http://tr.wikipedia.org/wiki/Akda%C4%9Fmadeni

Ruhsatın eski sahibi tarafından sahada iki alanda arama dönemi üretim izni alınmış ve bu alanlardan bir tanesinde açık işletme şeklinde bir miktar üretim yapılmıştır. Bunun dışında, köylülerle yapılan sohbetlerde daha eski tarihlerde de sahada küçük miktarlarda kurşun üretimi yapıldığı belirtilmektedir.


Eski işletme çukuru

Galen-sfalerit-kalkopirit içeren ametistli breşik cevher

Kalsedonik akma yapıları



Arazi gözlemleri, yapılan sondajlar ve elde edilen analiz sonuçlarına göre sahadaki rezerv miktarı hesaplanmıştır. Bu veriler ışığında ruhsat sahasının işletme projesi hazırlanmış ve MİGEM'e teslim edilmiştir. MİGEM heyetinin saha gözlemleri sonucu gerekli prosedürler yerine getirilerek 10 yıllık süre için sahanın işletme ruhsatı çıkarılmıştır. Karadikmen sahasında bir taraftan arama çalışmaları sürerken, diğer taraftan işletme süreci için gerekli hazırlıklar başlamıştır.

BALIKESİR - EDREMİT - YAŞYER PROJESİ

Yurdumuzun önemli metalojenik yörelerinden biri olan Kuzeybatı Anadolu Bölgesi'nde yer alan Balıkesir ili, antik dönemden günümüze kadar madencilik faaliyetlerinin yoğun olarak yapıldığı bir yöredir. Ruhsat sahası, bölgenin yüksek kesimlerini oluşturan Kaz Dağlarının güneyi ile Edremit ovasının arasında, nispeten engebeli bir topoğrafyada yer alır. Proje, ruhsat sahasının kuzey sınırına yakın ve geçim kaynağı genellikle zeytincilik olan Yaşyer Köyünün ismi ile anılmaktadır.

Yaşyer sahasının şirketimizin maden arama hedefleri için uygun bir saha olabileceğinin düşünülmesi üzerine MİGEM'in 2012 yılında açtığı ihale sonucunda saha için hak kazanılmıştır. STM Maden Grubu tarafından, ruhsat alanı içerisinde önce cevherleşmeler açısından hedef alanları saptamak üzere 1/5000 ölçekli detay maden jeoloji haritası alımı, jeokimyasal örnekleme çalışmaları yapılmış ve sahanın belirli bir bölümünün jeofizik manyetik etüdü yaptırılmıştır.

Ruhsat sahasındaki granit-granodiorit sokulumları (Üst Oligosen-Alt Miyosen), metamorfik birimleri ve kireçtaşı bloklarını (Karakaya Kompleksi) kontakt metamorfizmaya uğratmıştır. Metamorfikler kumlu ve killi olduklarından hornfelsler meydana gelmiştir. Magmatik sokulum özellikle kireçtaşı bloklarının bulunduğu kısımlarda skarnların ve cevherleşmenin gelişmesine neden olmuştur. Sahada kontakt pirometasomatik ve hidrotermal cevherleşmelere işaret eden mineral parajenezleri ve altın cevherleşmesine işaret edebilecek hidrotermal kuvars oluşumları saptanmıştır. Belirli gidişleri olan bu damarlar önceki sistemi kesmiş durumdadır. Sülfürlü mineraller (başlıca pirit, az kalkopirit, galen vb) bu tip cevherleşme içinde bulunmaktadır. Ruhsat sahası içerisinde çoğunlukla limonitik bir demir cevherleşmesi gözlenmesine rağmen, manyetit mostraları da izlenmektedir. İlerleyen zamanlarda sahanın maden potansiyelini ortaya koyabilmek için detaylı jeokimyasal örnekleme, detay haritalama ve sondaj çalışmaları yapılacaktır.

Eski ocak içerisindeki cevherli zonlar

Yasyer sahası jeoloji haritası

Eski ocak içerisindeki limonitik zonlar

UŞAK – BANAZ - BAHADIR (MURATDAĞI) PROJESİ

Ruhsat sahasının içinde bulunduğu bölge ülkemizin önde gelen metalojenik provenslerinden birinde yer almaktadır. Muratdağı yöresinde eski dönemlerden bu yana aralıklarla işletilmiş çok sayıda cıva ve antimuan yatakları bulunmaktadır. Murat Dağının güney kesimlerinde bulunan ruhsat sahasında yer alan Cu-Pb-Zn cevherleşmesi ise kökensel olarak Baklan granitiyle ilişkili görülen ve bölgede başka bir benzeri bulunmayan cevher oluşumudur.

Sahasının şirketimizin maden arama hedefleri için uygun bir saha olabileceğinin düşünülmesi üzerine MİGEM'in 2012 yılında açtığı ihaleye girilmiş ve ihale sonucunda saha şirkete kazandırılmıştır. STM Maden Grubu tarafından, ruhsat alanı içerisinde önce cevherleşmeler açısından hedef alanları saptamak üzere 1/5000 ölçekli detay maden jeoloji haritası alımı ve jeokimyasal örnekleme çalışmaları yapılmıştır. Ardından ilk aşamada belirlenen üç hedef sahanın ayrıntılı 1/1000 ölçekli maden jeoloji haritası çıkarılmış ve jeokimyasal örnekleme yapılmıştır. Yine bu alanlarda jeofizik IP-Rezistivite çalışması yaptırılmıştır. Yapılan çalışmalar neticesinde sondaj lokasyonları belirlenmiş ve bu lokasyonların izin alma süreçleri devam etmektedir.

Ruhsat alanı ve çevresinde temeli Paleozoyik yaşlı metamorfik birimler ve üzerine gelen karbonatlı birimler oluşturmaktadır. Metamorfik kütle tümüyle granitin oluşturduğu kontakt metamorfizmadan etkilenmiştir. Etüt alanının en genç birimi Baklan graniti olup, yöredeki birçok cevherleşmenin oluşumunda önemli bir rol oynamıştır. Murat Dağı'nın güney yamaçlarında mostra veren Orta-Alt Miyosen yaşlı Baklan graniti sözü edilen tüm birimleri kesmektedir. Ruhsat sahasına ait eski çalışmaların incelenmesi ve sahada yapılan gözlemler sonucunda, sahada iki tip cevherleşme görülmektedir. Birincisi, granitlerin metamorfik kayaçlar ile olan kontaktlarında ve mermerlerin tabanlarında kontakt pirometazomatik (skarn tipi) Cu-Pb-Zn cevherleşmesi, ikincisi ise metamorfik seri içinde, özellikle mermerlerle ilişkili olarak görülen ve bazı kesimlerde granitler içinde yer alan damar tipi Cu-Pb-Zn (hidrotermal) cevherleşmesidir. Ayrıca sahada eski dönemlere ait madencilik çalışmalarının kalıntılarına rastlanmaktadır.

Tepedelen Tepe'deki galeri

Baklan mevkii Pb-Zn içeren yarma aynası

Karabatak mevkiindeki eski yarma

Ruhsat sahası jeoloji haritası

KÜTAHYA - HİSARCIK - GÜLDÜREN PROJESİ

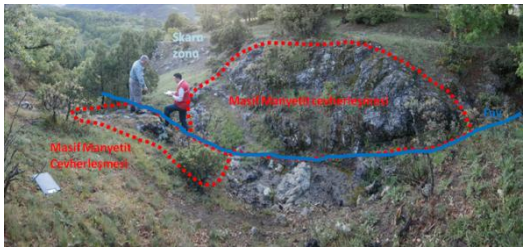
Anatolid tektonik kuşağının batı kısmında yer alan çalışma alanı, çok sayıda demir cevherleşmesinin bulunduğu bölgede yer alır. Ruhsat sahası Hisarcık ilçesine bağlı Güldüren köyünün kuzeydoğusunda bulunur. Yörede Simav Metamorfitleri, Balıkbaşı Formasyonu (kristalize kalker, mermer, dolomitik mermer) ve Arıkaya Formasyonu (kristalize kalker, kristalize dolomitik kalker) yaygınlık göstermekte olup, cevherleşme bu formasyonların, Eğrigöz Graniti ile olan kontaklarında oluşmuştur.

ETİ Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğünün, "Kütahya İli Dahilindeki İR.1609 (sicil: 6407) sayılı Bor Tuzu Sahası İçerisindeki Demir Lokal Alanının redevans karşılığı işletilmesi" ile ilgili 14.06.2012 tarihinde açtığı ihaleyi, Soner Temel Mühendislik A.Ş. (STM) kazanarak, sahadaki arama çalışmalarına başlamıştır. Ruhsat alanı içerisinde, cevherleşmeleri saptamak için kimyasal örnekleme, 1/1000 ölçekli topoğrafik harita ve 1/1000 ölçekli detay maden jeoloji haritası yapılmış ve gözlemlenen bütün manyetit cevherleşmeleri haritaya işlenmiştir. Jeofizik manyetik etüdü ile çalışma sahasındaki örtülü manyetit mostraları belirlenmeye çalışılmıştır.

STM, saha genelinde arama ve rezerv çalışmalarına yönelik olarak 46 lokasyonda toplam 1001,10 metre elmaslı sondaj gerçekleştirmiştir. Sondajlarda maksimum kalınlığı 4.7 metreye varan masif denebilecek manyetit (Fe_3O_4; en önemli demir minerali) kesilmiştir. Sondajların önemli bir kısmında manyetit skarnla beraber ve onun içinde bant ya da damar şeklindedir. Genelde masif cevherin altında bantlı cevher (kayaç içinde %10-12 manyetit var) başlamakta ve onlarca metre devam etmektedir. Bantlı cevher genelde granitik kayaç dokanağına kadar devam etmektedir.

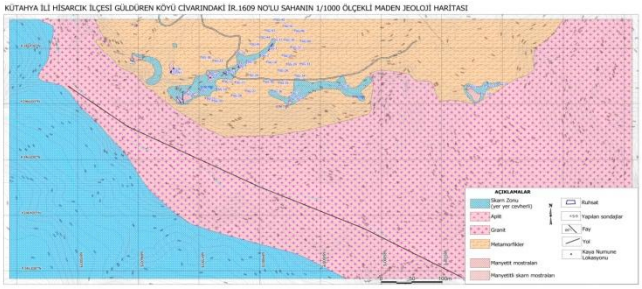
Sondaj çalışmaları sonucunda sahada görünür 41534 ton tuvenan rezerv saptanmıştır. Bu rezervin tenör olarak karşılığı %54.9 Fe_2O_3'tür. Diğer başlıca impüriteler ise %21 SiO_2, %0.04 P_2O_5, %0.17 TiO_2 ve %0.22 S'dir. Daha önce bu rezerve dahil edilen, ancak ana cevherli zonun dışında bulunan tek tek küçük cevher kütleleri ve yalnızca bantlı cevher kesilen bazı kısımların dışarıda bırakılmasıyla ortalama giriş tenörü %36.25 Fe olan toplam 35125.2 ton rezervli cevherden kuru manyetik ayırmayla %55 Fe tenörlü (%62 randımanla) 14000 ton demir konsantresi elde edilebilecektir. Tenörün %53'e düşmesiyle (%65 randımanla) bu miktar 15200 tona çıkabilecektir.

Sondaj çalışmaları



Manyetit mostraları

Ruhsat sahası jeoloji haritası



STM Maden Grubu – ANKARA

3. ULUSLARARASI ULAŞIMDA YER ALTI KAZILARI SEMPOZYUMU ve SERGİSİ

TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ile Tünelcilik Derneği'nin birlikte düzenlediği 3. Uluslararası Ulaşımda Yer Altı Kazıları Sempozyumu ve Sergisi, 29-30 Kasım 2013 tarihlerinde İstanbul Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ile Tünelcilik Derneği'nin birlikte düzenlediği 3. Uluslararası Ulaşımda Yeraltı Kazıları Sempozyumu ve Sergisi, 29-30 Kasım 2013 tarihlerinde İstanbul Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

10 ülkeden 400 delegenin katıldığı Sempozyumda 19'u yurtdışından olmak üzere toplam 70 bildiri sunulmuştur. Bu bildirilerden 9 tanesi firmamız çalışanlarınca hazırlanarak sunulmuştur. Başka bir deyişle tebliğlerin % 13 lük kısmı firmamız çalışanlarınca hazırlanarak sunulmuştur.

Firmamız sempozyuma sponsorluk, delege katılımı ve yürütme kurulunda çalışarak büyük katkılar sağlanmıştır. 29 Kasımda yapılan Gala yemeğinde de bu katkılarımızdan dolayı, Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Başkanı Sayın Nedret DURUKAN, Soner Temel Mühendislik Genel Müdürümüz Sayın Öner YILMAZ'a plaketini takdim etmiştir.

3. ULUSLARARASI ULAŞIMDA YER ALTI KAZILARI SEMPOZYUMU ve SERGİSİ

Sektörün dünyadaki ve Türkiye'deki gelişimini ve uygulamaların sağladığı birikimi sektör bileşenleri ile paylaşmak, sorunları ve geleceği tartışmak amacı ile uluslararası boyutta düzenlenen toplantıda iki gün boyunca eş zamanlı olarak 3 salonda düzenlenen 14 oturumda bilimsel çalışmalardan ve fiili uygulamalardan elde edilen bulguları içeren tebliğler sunulmuştur. Oturumlarda katılımcıların deneyim paylaşımları da büyük katkı sağlamıştır.

Sempozyum süresince tünelcilik alanında pek çok konu, bilim insanları ve sektör temsilcileri tarafından tartışılmış, çözüm önerileri ortaya konulmuştur. Sektöre proje, makine ve hizmet sağlayan kuruluşlara ait 25 stant dan oluşan sergi de, katılımcılarca büyük ilgi görmüştür.

Firmamızdan Sempozyuma Katılanların Toplu Fotoğrafı

3. ULUSLARARASI ULAŞIMDA YER ALTI KAZILARI SEMPOZYUMU ve SERGİSİ

Şirketimiz Adına Sempozyumda Tebliğleri Hazırlayan ve Sunanların Listesi:

No	Bildirinin Adı	Firma	Yazarlar	Görevi	Sunumu Yapan
1	Kadıköy Kartal Metro Projesi Şaftlarında Patlatmalı Kazı İşleri	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Erdem Uzunoğlu
		STM	Sinan KUKU	Şantiye Şefi	
2	Yenikapı İstasyonu Kuyruk Tüneli İmalatı ve Uygulama Teknikleri	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Sinan KUKU
		STM	Sinan KUKU	Şantiye Şefi	
		GAMA	Alaettin RAMOĞLU	Gama - Nurol KKŞ	
3	Efemçukuru Altın Madeninde Kırıcı Odası ve Yüzeye Açılan Şaftın Kazı ve Desteklemesi	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Halil MURAT
		STM	Halil MURAT	Proje Müdürü	
		STM	İrfan ATİK	Şantiye Şefi	
4	Efemçukuru Altın Madeni Hazırlık Galerilerinin Kazı ve Desteklemesi	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	İrfan ATİK
		STM	Halil MURAT	Proje Müdürü	
		STM	İrfan ATİK	Şantiye Şefi	
5	BC1 Marmaray Boğaz Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar Projesi, Sirkeci İstasyonu Jeoteknik Ölçümler ve Değerlendirmesi	TAİSEİ	Nurtaç KILIÇ	Taisei Maden Mühendi	Nurtaç KILIÇ
		TAİSEİ	Gökbora AKAY	Taisei Kontrol Müdürü	
		STM	Ahmet VAROL	Geoteknik Şefi	
6	Kent içi Derin Kazı İksa Uygulamalarına Bir Örnek ; İstanbul Metrosu Hacıosman İstasyonu	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Engin ÜNVER
		STM	M.Turgay ÖZAT	Proje Müdürü	
		STM	Engin ÜNVER	Teknik Ofis Şefi	
7	İstanbul Metrosu III.Aşama IV.Levent - Ayazağa Kesimi Seyrantepe Yaya Tünelleri (Tüek Telekom Arena Stadı)	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Ahmet VAROL
		STM	M.Turgay ÖZAT	Proje Müdürü	
		STM	Ahmet VAROL	Geoteknik Şefi	
8	İstanbul Metrosu Unkapanı - Taksim Arası Ceneviz Sur Bölgesi Destekleme İşleri Tünel ve Aç - Kapa Yapısı	STM	Öner YILMAZ	Genel Müdür	Ahmet VAROL
		STM	Cehdi YILDIRIM	Proje Müdürü	
		STM	Ahmet VAROL	Geoteknik Şefi	
		STM	Bayram KAYA	Kısım Şefi	
		BEL	E.Ülkü YILDIRIM	İBB Kontrol Mühendisi	
9	Yeraltı Kazılarında İş Sağlığı ve Güvenliği	STM	Selçuk ŞİMŞEK	İhale Müdürü	Selim AKYILDIZ
		STM	Selim AKYILDIZ	A Sınıfı ISG Uzmanı	
		STM	Umut SAYIN	C Sınıfı ISG Uzmanı	

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

ÖZGÜN İNŞAAT ÜST YÖNETİMİMİZ PROJEMİZİ ZİYARET ETMİŞ OLUP ÜRETİM MÜDÜRÜMÜZDEN BİLGİ ALMIŞLARDIR.

Özgün Şirketler Grubu Başkanımız Cahit KARAKULLUKÇU, Özgün İnşaat Genel Müdürümüz Burak Ersöz, Tevfik ÖZDEMİR, Mehmet OĞUZ, Yüksel SÜZER, Hayrettin ÖZDEDE ve Yüksel BOZBAŞ Ramdane Tüneli ziyaretinde

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

CCECC-ÖZGÜN ortaklığı olarak yapımı üstlenilen, Cezayir'in Khemis Miliana ve El Affroun şehirlerini bağlayan yaklaşık 55 km'lik demiryolu projesindeki ÖZGÜN iş ufku yaklaşık 2900 m'lik Ramdane Tünelinin kazı-destekleme ve beton kaplama işleridir. Kazı destekleme işlerinin yaklaşık 2000 m'si tamamlanmış olup, geri kalan kısım için öngörülen bitiş tarihi Nisan 2014'tür. Beton kaplama işlerinin de Mayıs 2015'te bitirilmesi öngörülmektedir. İlk sözleşme süresi olan 30 ay, iş hacmindeki artışlar nedeniyle zeyilname no:04 ile toplam 58 aya çıkmıştır.

Önemli kalemlerin güncel üretim miktarları sırasıyla şu şekildedir. 69000 m3 kazı, 10800 m3 püskürtme beton, 274 ton çelik hasır, 53000 m kaya bulonu, 13850 m süren, 278 ton iksa, 684 m umbrella arch.

C Cephesi Çıkış Noktası

Cezayirli Personel Ekibi

Radye Çalışmaları

Türk Personel Ekibi

Tünel çıkışındaki son umbrella-arch

Açılış Kutlaması İçin Yapılan Kurban Kesimi

C cephesinin Açılışı

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

Ulaştırma Bakanının şantiyemize yaptığı inceleme ziyareti

Tüm ekip bir arada…

Açılış sonrası diğer proje müdürlerimizin de davet edildiği kutlama yemeği

Ali ÜNLÜ
KHEMIS – EL AFFROUN Demiryolu Projesi Üretim Müdürü

CEZAYİR BLIDA VALİSİ OUCHENE MOHAMMED'İN KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ ZİYARETİ

Şantiyemizi ziyarete gelen Blida Valisine, ANESRIF Proje Müdürü Chakrar DILMI tarafından projenin genel durumu hakkında bilgi verildi.

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

ÜRETİM DURUMU

Khemis – El Affroun demiryolu projesinde 31.12.2013 tarihi itibari ile doğu portal (a aynasında) 974 metre, yaklaşım doğu (b aynasında) 707 metre ve yaklaşım batı (c aynasında) 542 metre ilerlemiş olup projemizde kazı ve tahkimatın yaklaşık olarak % 80'i tamamlanmıştır. Doğu portal ile yaklaşım doğu arasında yaklaşık olarak 597 metre civarında kazı kalmış olup 2014 yılı haziran veya temmuz ayı sonunda tamamlanacağı kanısındayım. Yaklaşım batı portalinden dışarı çıkılmış ve radye betonuna bağlanılmıştır.

T.C. CEZAYİR BÜYÜKELÇİSİ ADNAN KEÇECİ'NİN ŞANTİYEMİZİ ZİYARETİ

T.C Cezayir Büyükelçisi Sn. Adnan KEÇECİ ve beraberinde konsolosluk çalışanları ile eşleri projemizi ziyaret ettiler. Ziyarete Özgün İnşaat'ın diğer Proje Müdürleri ve Cezayir Merkez Ofis Yöneticilerimiz de iştirak ettiler.

Projenin durumu ile ilgili Şantiye Şefimiz Sn. Hayrettin ÖZDEDE bilgilendirmede bulunurken…

Özgün İnşaat Cezayir İdari Koordinatörümüz Mehmet OĞUZ ve Cezayir Teknik Koordinatörümüz Tevfik ÖZDEMİR bilgilendirmede bulunurken…

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

Sn. Büyükelçi tünellerimizi de ziyaret etti ve Özgün İnşaat Teknik Koordinatörümüz Sn. Tevfik ÖZDEMİR tünel yapım çalışmaları ile ilgili bilgilendirmede bulundu.

Beton Santrali sahasındaki ziyaret sırasında

Büyükelçilik çalışanları ve eşleri yaşam alanımızı gezerken...

BÜYÜKELÇİ VE ÇALIŞANLARI İÇİN DÜZENLENEN AKŞAM YEMEĞİNDEN KARELER

Düzenlenen yemeğin ardından hazırlanan pasta hep birlikte kesilerek yemeğe son verildi.

EL AFROUN PROJESİNDE ELEKTRİK ENERJİSİ

Çalışma bölgelerimiz olan; beton santrali ve yaklaşım tüneli için yaklaşık 2 ay, Base De Vie ve Tünel A için ise 4 aylık bir prosedür Cezayir Elektrik İdaresi Sonelgaz ile tamamlamış olup, şantiyeye elektrik enerji teknik şartnamelere uygun hale getirilmiştir.

Enerji kesintileri sık yaşanmamakla beraber, kontrollü enerji kesmelerinde talebimiz üzerine kurum tarafından önceden haberdar ediliyoruz.

BETON SANTRALİ VE ATÖLYE SAHASI

21 Nisan 2012 tarihinde enerjlendirilen 250 KVA'lık trafo postası.

Enerji Tüketim Noktaları: Beton Santrali, Mekanik Atölye, Elektrik Atölyesi, İksa Atölyesi, Kaynak ve Torna Atölyesi, Laboratuar

Aylık Toplam Tüketimi: 23000 kWh

YAKLAŞIM TÜNELİ (TÜNEL B VE TÜNEL C)

22 Nisan 2012 tarihinde enerjilendirilen 630 KVA'lık trafo postası

KHEMIS – EL AFFROUN DEMİRYOLU PROJESİ

Enerji Tüketim Noktaları;
Tünel B
Tünel C
Aylık Toplam Tüketimi: 90000 kWh

GİRİŞ PORTALI (TÜNEL A)

11 Ekim 2012 tarihinde enerjlendirilen 630 KVA'lık trafo postası

Enerji Tüketim Noktaları;
Tünel A
Base De Vie (Ofis ve Yatakhaneler)
Aylık Toplam Tüketimi: 92000 kWh

Tünel ağızlarına montajı yapılan 630 KVA'lık trafo postasından, Türkiye'den götürmüş olduğumuz 0,4/6,3 KV'luk transformatörler beslenerek orta gerilim elde edilmiş olup tünellerin yaklaşık 400üncü metresine kurulan 6,3/0,4 KV'luk transformatör ile tünellerde çalışan makinelerin daha sıhhatli çalışabilmesi için gerilim düşümü problemi ortadan kaldırılmıştır.

Tünel içerisinde gerekli önlemleri alınarak çalıştırılmakta olan transformatörler

Volkan Alaiddinoğlu
Cezayir Projeleri Elektrik Şefi

T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

2010 Mayıs ayında ÖZGÜN'de çalışmaya başladım. O zamandan beri dev bir papatyanın yapraklarını koparmakla meşgulüz. Şu anda kontratın birinci safhası olan Mobilizasyon ve Proje aşamasında bulunmaktayız. Bu aşama bitmeden yapım aşamasına geçilemiyor, uzun süreli toplantılar ile proje tartışmaları devam ediyor, onaylananlar olduğu gibi başa dönen kararlara da sıkça rastlanıyor. Güzergah, kapsam gibi temel ilkeler tekrar tekrar tartışılıyor, sonuca varılsa yapım aşaması başlayacak ancak herkesin ayrı bir fikri ve görüşü var.

Diğer taraftan da Cezayir çok hızlı gelişen ve büyüyen bir ülke olduğu için güzergah üzerinde sık sık başka projeler ile ilgili çakışmalara rastlanıyor ve tabii ki büyük problemler yaşanıyor. Örneğin bizim ilk teklif projemiz güzergahında şu anda yapılan bir barajın rezervuarı ve ayni koridoru sıkça paylaşan otoyol parçaları bulunuyor. Hal böyle olunca proje işleri bir türlü tamamlanamıyor.

Bouira'daki bir Vilayet toplantısından sonra Sayın Bouira Valisi ve CCECC Proje Müdürü M. Chen ile birlikte

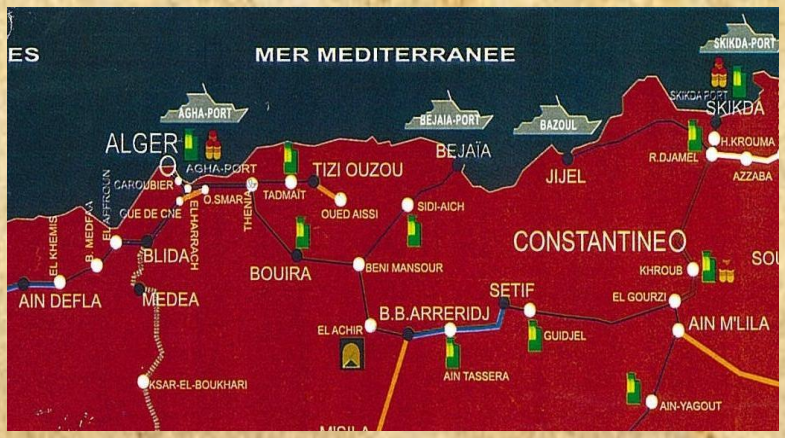
Bu yapraklarını koparttığımız dev papatyanın adı T-BBA. Yaprakları kaç kişi kopartıyor o da belli değil. Yüzlerce, evet yüzlerce toplantı yapıldı. Bakan düzeyinden Proje düzeyine dek. Ama sonuç yok. Neden mi? Belki de katılanların dilinden, kültüründen. Alınan kararları herkes kendine göre yorumluyor. Kimi Türkçe, kimi Çince, kimi Arapça, Fransızca, Slovakça hatta Lüksemburgça da yorumlayan var ve hala toplantılar yapıyoruz, yapacağız; görünen bu.

Peki nedir bu T- BBA?

Kısaca çok önemli bir proje.

ANESRIF'e göre, ki Proje'nin İşveren'i oluyor, gerçekleştirilmekte olan Doğu-Batı hattının kilit projesi, kalbi. Çünkü Doğu-Batı hattının ortasında yer alıyor bu 176 km'lik proje.

Bejaia ve Jijel limanlarını da Doğu-Batı hattına bağlayan bu hattan saatte 8 trenin maksimum 160 km/saat hızla geçmesi öngörülüyor. Bu şekilde çok yoğun olan kara trafiğinin de önüne geçilecek daha konforlu, hızlı ve çağdaş bir ulaşım gerçekleştirilecek.



T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

T-BBA Demiryolu Projemizin bazı tarih ve karakteristikleri:

İhale Tarihi:11/12/2006
CCECC-ÖZGÜN'e ihalenin geçici olarak verilme tarihi: 14/08/2007
Genel Sözleşme ve 1. Uygulama Sözleşmesi'nin Yürürlüğe Girme Tarihi: 18/07/2009
Sözleşme Bedeli (Vergili ve Cezayir Dinarı Eşdeğeri): 161'827'199'711 DA
Toplam Miktardaki Euro Miktarı: 860'153'672€
Toplam Miktardaki ÖZGÜN payı(Cezayir Dinarı eşdeğeri: 25'869'346'685.00 DA
ÖZGÜN € payı:129'573'271.00€
ÖZGÜN'ün Proje'deki hissesi: %15.99
Sözleşme Süresi: 48ay

İlk hattın uzunluğu 175 km iken kati projede bu 158 km'ye düşürülmüştür. Buna karşılık 22 olan tünel sayısı 17'ye düşerken 16,5 km dolaylarında olan tünel metrajı 23.5 km'ye ulaşmıştır. ÖZGÜN tünellerin yapımıyla birlikte tünel uygulama projelerinden de sorumludur.

Proje'nin Genel Kapsam Sözleşmesi (Contrat Programme) imzalanmıştır, bu Genel Kapsam'ın içinde 6 adet Uygulama Sözleşmesi vardır.
1/Projelendirme
2/Tünel İşleri
3/Tünel dışı İnşaat İşleri
4/Demiryolu Çalışmaları
5/Elektrik İşleri
6/Telekomünikasyon ve Sinyalizasyon İşleri

T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

ANESRIF bir devlet kuruluşu: Agence Nationale des Etudes, Suivie et Réalisations des Investissements Ferroviaire. Yani Demiryolu Yatırımlarının Etüt, İzleme ve Gerçekleştirme Ulusal Ajansı. Kuruluşu çok eski değil ancak gene de üç genel müdür değişmiş. Dördüncü olan şimdiki Genel Müdür birçok T-BBA toplantısına başkanlık ediyor. 2010'dan beri ajansı yönetiyor ve kuşkusuz en çok gördüğü yüzlerden biri bendeniz ve tüm T-BBA ekibi. Bu projedeki en büyük danışmanı da Genel Müdürümüz Sn. Burak Ersöz.

İşin %85'ini üstlenmiş olan Çinli ortağımız CCECC (China Civil Engineering Construction Company) bu konuda dünyanın en büyük ve deneyimli şirketlerinden biri belki de birincisi. CCECC bir devlet şirketi. Türkiye de dahil birçok ülkede başarıyla çalışıyorlar. İş henüz başlamamış olsa da CCECC'nin 100'e yakın çalışanı var bu projede. Kendileri ile değişik düzeylerde ve mekanlarda toplantılar yapıldı, yapılıyor ve görünen o ki yapılmaya da devam edilecek.

T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

Bouira Yerleşkemiz Toplantı Salonunda Yapılan İş Güvenliği ve Sigorta Toplantısı

T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

İlk sözleşme kapsamında Şantiye Kurulumları da bulunuyor. Bu kapsamda Bouira Yerleşkemizi tamamladık. Bouira'dan başka Lakhdaria'da da bir ana kampımız, Suk el Had ve Mansura'da ikincil kamplarımız olacak. Aşağıda Bouira Yerleşkesi'nden bazı fotoğraflar bulunuyor:

Aşağıda küçük ofis ve yemekhane , yukarıda villalar

Bir de BCS (Bureau de Controle et de Suivie) var. Türkiye'de Kontrol Amirliği'ne karşılık geliyor ve POYRY-SYSTRA tarafından üstlenilmiş durumda olup uzun toplantıların en önemli katılımcılarından birisi konumunda bulunuyor.

Ana Ofis Binamız

T-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

Villalar katından Ana Ofis ve Şantiyenin Fotoğrafı

Ancak bu proje Cezayir için ve özellikle de Bölge halkı için çok önemli bir proje; kimsenin önlemeye gücünün yeteceğini düşünmüyorum, zaten kimse de böyle düşünmüyor, ama yine de uzun tartışmalar yaşanıyor. Kısa bir süre önce Cezayir hükümetinde gerçekleşen bakan değişikliği umutları yeşertti. Çok etkin bir kişiliği olan ve ÖZGÜN'ün ne denli güvenilir bir şirket olduğunu bilen eski Bayındırlık Bakanı'nın Ulaştırma Bakanlığı'na geçmiş olması geleceğe daha ümitli bakmamızı sağlıyor.

Bouira'da Kurban Bayramı Kutlaması

Mehmet Sadık OĞUZ
Cezayir Projeleri İdari Koordinatörü

ZORLU CENTER ZİNCİRLİKUYU BAĞLANTI YOLU

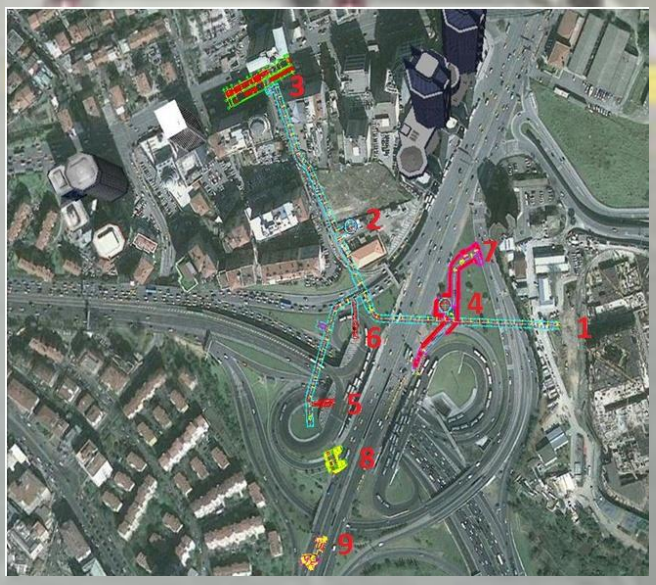
TÜRKİYE'NİN EN UZUN YAYA BAĞLANTI TÜNELİ HİZMETE AÇILMIŞTIR

Proje kapsamında; Zorlu Center Yapı Kompleksi, Gayrettepe İstasyonu ve Metrobüs çıkışları arasında oluşturulan bağlantı hattı ve altgeçit yapıları ile bölgedeki yoğun yaya trafiğinin bir kısmı yeraltına alınmış ve böylece yayaların daha konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşımı sağlanmıştır. Günlük ortalama 45.000 kişi bu tüneli kullanmaktadır.

10.01.2011 tarihinde ihalesi sonuçlanan projenin başlama tarihi 07.12.2011 olup geçici kabul tarihi 23.01.2013'tür. Ancak iş yapım süreci devam ederken ihtiyaçlar göz önüne alınarak, proje kapsamına dahil edilen toplam 13 Adet Ticari Alan yapılması işi ve tüm sistemin mevcut metro hattına entegre edilmek istenmesi, ilave işlerin yapılmasına sebep olmuş ve sonuç olarak proje bitiş tarihi 2013 ayı Şubat ayına uzatılmıştır. Yapılan ilave iş kalemleri ile birlikte toplam proje keşif tutarında % 55-56'lık bir artış olmuştur.

Proje kapsamında firmamız anahtar teslim işlerinden ilkini başarıyla gerçekleştirmiştir.
Proje kapsamında;
- ✓Aç-Kapa Kesim İnşaat İşleri,
- ✓Delme Tünel Kesim İnşaat İşleri,
- ✓Jeoteknik Ölçüm İşleri,
- ✓Geçici Trafik Düzenleme İşleri,
- ✓Altyapı Deplasman İşleri,
- ✓İnce İşler,
- ✓Elektrik Tesisatı İşleri,
- ✓Scada ve Sinyalizasyon İşleri ve
- ✓Mekanik Tesisat İşleri'dir.

Tünel tipi olarak, rahat bir yaya sirkülasyonu sağlanması amacıyla İstanbul Metrosu yaya tüneli (B1 tipi tünel) tipi, üç giriş noktasının kesişim bölgesinde ise peron tünellerinde uygulanan tünel tipi (P Tipi Tünel) uygulanmıştır.



Zorlu Center Metro ve Metrobüs Yaya Bağlantı Tünelleri ve Altgeçitler Genel Yerleşim Planı

ZORLU CENTER ZİNCİRLİKUYU BAĞLANTI YOLU

Adı veya Bölgesi	Tünel Tipi	Destekleme Tipi	Toplam Uzunluğu (m)
Ana Hat Bağlantı Tünelleri	B1	A3	599,87
	B1	A5	42,00
İstasyon-Metrobüs-Zorlu Center Kesişim Noktası	P	A3	37,60
Metrobüs Çıkış Noktaları Merdiven Tünelleri	B3	A3	12,68
İstasyon Bilet Holü Katı Bağlantı Tüneli	At Nalı	A3	15,17
Ticari Alanlar	B1	A3	61,24
TOPLAM			**768,56**

Tünellerin haricinde düşeyde 2 adet asansör 2 adet de teknik hacimlerin bulunduğu toplam da 4 adet şaft açılmıştır. Kazı destekleme ve betonarme kaplama imalatları tünellerle benzerlik göstermektedir. Teknik hacimlerin bulunduğu dairesel şaftlar 26 ve 28 m olmak üzere iki farklı boyda açılmış olup çapları 12,60 m'dir. Elips şeklinde açılan asansör şaftlarının kesit alanı 19,95 m2 olup toplam boyları 25,47 m dir.

ZORLU CENTER ZİNCİRLİKUYU BAĞLANTI YOLU

Tünel gabarisini kapatmak için özel bir uygulama olan hekla_gri sinterflex (esnek seramik) uygulaması yapılmıştır. Projede yangın zon bölgelerini birbirinden ayıran ve teknik alanları zonlardan ayıran yangına dayanıklı kapılar kullanılmış olup 1250 kVA ve 800 kVA yedekli kuru tip trafo Sişhane – Hacıosman Metrosunun ana istasyonlarından birisi olan Gayrettepe OG odasından beslenmektedir.

Tünel içerisindeki tüm panoların ve tüm sistemlerin beslendiği alçak gerilim ana dağıtım panoları mevcuttur.Bu panoların merkezi Gayrettepe şaftından busbar ile trafolardan, tünel içerisinde halihazırda bulunan ticari alanlar ise ayrı bir panodan beslenmekte dir. Her iki şaft içinde yer alan UPS üniteleri tünel acil yüklerinin karşılanması için kullanılmaktadır.

Aydınlatma sistemi 450 Adet 600mm x 600mm led armatür, 2000 metre şerit led ve yapı çıkışları projektörlerle olmak üzere aydınlatılmıştır. Ayrıca reklam panolarının besleneceği prizlerde hali hazırda tünelde teşkil edilmiştir.Tünel içerisinde belirli aralıklarla yerleştirilen ve teknik alanlarda bulunan acil durum telefonları aracılığı ile; acil durumlarda Gayrettepe metro istasyonu içerisinde bulunan kontrol odasındaki personel ile yolcular konuşabilir.

Tünel içinde ve teknik alanlarda yetkili personelin ve güvenlik amirlerinin 24 saat haberleşecekleri bir telsiz sistemi bulunmaktadır. Belirli aralıklarla yerleştirilen anons hoparlörler, yangın senaryosuna bağlı yolcu tahliyesi için acil durumlarda ve duyurular için Gayrettepe kontrol odasından kontrol edilir.Tünel içerisinde ve tünel giriş çıkışlarında yerleştirilen dome kameralar ile güvenlik sağlanır.

Acil durumlar, duyurular, saat gibi anlık bilgilerin yolcu akışını esnasında yolcuyu bilgilendiren LCD panellerdir ve Gayrettepe kontrol odasından kontrol edilir. Teknik personelin ortak kullanım alanları olmayan özel erişimli alanlara ulaşması için kapılara yerleştirilen özel kart gerektiren sistemlerdir.

Elektrik ve mekanik sistemlerinin otomasyonlarının ayrı iki SCADA sisteminde Gayrettepe kontrol odasından izlenmesi ve müdahale edilmesi dışında, Taksim merkez izleme istasyonundan da izlenip müdahale edilebilmektedir.Sistemde SIEMENS markası ile çalışılmış olup entegrasyon METRO sistemine sağlanmıştır.

Tünel havalandırma sistemi taze hava asma tavan üzerinden verilip platform altından kirli hava toplanarak şafttan dışarı atılır.Tünel boyunca yangın dolapları ve kritik sistemler için ve ticari ve teknik alanlar içinde sprinkerler yerleştirilmiş olup, belirli aralıklarla asma tavan üzerine, üstüne yerleştirilen yangın dedektörleri, duman dedektörü yangın panelinde toplanır yangın senaryosuna bağlı olarak acil durum sistemlerini zon planına göre harekete geçirir.Tüm bilgiler ve kontrol Gayrettepe Kontrol odasında toplanır.

Yürüme platformları altında biriken yer altı ve baskın suları tesis edilen drenaj pompa sistemleri ile scada kontrollü olarak dışarı atılır. İki metrobüs çıkışı ve yaya çıkışları olmak üzere iki yönde taşımayı sağlayan yürüyen merdiven tesis edilmiştir .

Tüm elektrik ve mekanik sistemler; şaft içlerine kazı esnasında yerleştirilen levhalar ve topraklama çubukları ile topraklanmıştır.

Ayrıca Orta gerilim(HV), sinyalizasyon(S) ve Alçak gerilim(LV) olmak üzere tüm kablolar farklı tavalardan Tüm tünel boyunca toplamda tüm yürüme mesafeleri %80 oranla yürüyen bantlar, yürüyen merdiven ve Asansörler ile sağlanmaktadır.

Kubilay Fer
Elektromekanik İşler Şefi

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ

Thenia Tüneli:

Thenia Tüneli'nin başlamasına engel teşkil eden APD verileri konusu çözülmüştür. APD içeriğinde belirlenmiş olan tünel içinde başlayan eğimin ve tünele ilişkin sunulan teklif, metodolojinin gerçekleştirilmesindeki zorluklar dikkate alınarak yeni bir metodoloji hazırlanarak işverene sunulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, Tünel içinde mevcut hat eğiminin korunması ve gabarinin 7.50 mt olarak sabitlenmesi sağlanmıştır. Tünel çıkışından itibaren ilk sabit noktaya belli bir eğim ile hattın bağlanması suretiyle konu çözümlenmiştir.

Nisan 2013 ayı içerisinde hazırlanan yeni metodoloji ANESRIF'e sunulmuş ve bu metodoloji 06.05.2013 tarihinde işveren ANESRIF başkanlığında, kontrol bürosu ve grupmanın diğer üyelerinin de katıldığı bir oturumda data show sunum gerçekleştirilerek proje anlatımı yapılmıştır.

Belirlenen yeni metodolojiye ve değişen APD koşullarına göre Etüt Büromuz IGT tarafından Thenia Tüneli uygulama etütlerine başlanmıştır.

Bahis konusu tünelin şehrin merkezinde yer alması nedeniyle, trafik akışına kapatılacak yollar ve şantiye yerleşim sahası hakkında ANESRIF ve Özgün olarak 12.06.2013 tarihinde, Thenia Kaymakamı ve bazı yerel otoritelerin de katıldığı bir toplantıda bilgi verilmiştir. Uygulayacağımız inşaat planlaması uygun bulunmuştur.

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ

Naciria Tüneli:

Thénia – Tizi Ouzou hattı üzerindeki 1536 metre uzunluğundaki Naciria tüneli inşaatı 2012 yılı sonlarında tamamlanmıştı. Bu yıl kablo kanalları ve kaçış tünelleri de dahil olmak üzere diğer inşaat çalışmaları de bitirilmiştir.

Tadmait Tüneli:

851 metre uzunluğundaki Tadmait Tüneli nihai tanzim çalışmaları tamamlanmıştır.

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ

DBK Tüneli:

Projenin önünü açmak için 16.03.2013 tarihinde Tizi Ouzou– Alger arası tren seferlerinin durdurulmasıyla birlikte DBK Tüneli önündeki en büyük engellerden biri ortadan kalkmıştır. Ayrıca bölgenin bu tarihe kadar istimlak edilmemiş olması da, çalışmaların bir türlü başlayamamasının önündeki engellerden birisiydi.

Bu arada proje başlangıcından itibaren sonuçlandırılamamış olan kamulaştırmalarının da İdare tarafından neticelendirilmesi sonunda, Nisan 2013 ayı içerisinde grupman üyesi ETRHB tarafından batı portalin kendilerine ait kısmın şev kazılarına başlanmıştır.

ETRHB tarafından portale kadar olan kazıların tümünün bitirilmesi beklenmeden zaman kazanmak açısından ortaklaşa bir çalışmaya girilerek, 21.04.2013 tarihinde Batı Portali'nin şev kazı ve tahkimatlandırma çalışmalarına başlanmıştır. Yaklaşık 1,5 ay içerisinde şev kazıları, tünel üst yarı seviyesine kadar tamamlanmış ve 29.05.2013 tarihinde ilk iksa montajıyla tünel kazısına başlanmıştır. DBK tüneli jeolojisi, Naciria ve Tadmait tünellerinde olduğu kadar sağlam olmadığından, Umbrella boru sürenli ilerleme gerçekleştirilecek ve ilerleme hızı bu tünellere kıyasla daha düşük olacaktır.

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ

Şu an için DBK Tüneli askeri sahası henüz yerleşmediğinden güvenlik sorunundan dolayı 3 vardiya çalışılamamaktadır. Tek vardiya 12 saat çalışmamıza izin verilmektedir, bölgede gerekli güvenlik önlemlerinin alınmasını takiben 24 saat çalışmaya başlanabilecektir.

Diğer yandan grupman üyesi ETRHB firması , doğu portalde kendine ait kısımdaki şev kazısı çalışmalarına başlamıştır. Doğu portalindeki terasman sahasının batı portale göre daha uzun olması ve dolgu alanın da yer alması yapılacak tahkimatlar nedeniyle, ETRHB çalışmalarının daha uzun sürmesi beklenmektedir.

Beklenmeyen gelişmeler olmadığı takdirde, DBK tüneli kazı ve geçici tahkimatının, tek ve çift vardiya sistemine bağlı olarak 6-8 ayda tamamlanması beklenmektedir. Beton çalışmalarıyla birlikte tünel inşaatının bitirilmesi için 10-12 aylık bir süre öngörülmüştür.

EFEMÇUKURU ALTIN MADENİ PROJESİ

Soner Temel Mühendislik olarak, İzmir Efemçukuru Altın Madeni Projesinde, sözleşme görüşmeleri dahil 2009 yılından günümüze kadar olan süre içerisinde çok kısa ayrılıklar haricinde hep var olduk.

Efemçukuru projesiyle ilk sözleşme kapsamında yaklaşık 5000 m hazırlık işleri bitiş süresinden önce tamamlanmış olup yeni bir sözleşme eki ile maden çıkarma işine başlanmış ve yaklaşık 60.000 ton altın madeni çıkarılmıştır. Daha sonra faz-2 sözleşmesi adı altında yeni bir sözleşme ile de yer altı hazırlık işleri adı altında SOS 590 ve MOS 535 katlarında yatay ve ana rampa ilerlemelerini içeren yaklaşık 1.762 m rampa ilerlemesi yapılmıştır. Yine aynı sözleşmeye ek olarak NOS 555 katında, madendeki tüm yeraltı makinelerinin bakım ve onarımlarının yapıldığı mekanik atölyenin, ofislerin ve yemekhanenin de içinde bulunduğu geniş çaplı galerilerin kazı ve desteklenmesi yapılmıştır. Tüm bu işler 2012 yılının son çeyreğinde tamamlanmıştır. Sözleşme gereği tamamlanan işler sonrasında yeni bir sözleşme imzalanmadığı için 2012 yılının son çeyreğinden sonra Efemçukuru projesinden başarılı bir şekilde ayrıldık.

Ancak kısa bir ayrılığın arkasından yapılan görüşmeler neticesinde 2013 yılı ağustos ayı itibari ile Efemçukuru Altın Madeni Projesi'ne, Yer altı Genel Destek İşleri adı altında yeni bir sözleşme ile geri döndük. Bu sözleşmede işin kapsamı, madenin halihazırda devam eden üretim ve hazırlık işlerine katkı sağlayacak altyapıların oluşturulması için gerekli ekipman ve iş gücü sağlanmasını içermektedir. Diğer sözleşmelerde olduğu gibi, bu sözleşmede de gerek işin hızı ve kalitesi gerekse de işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından firmamızı en iyi şekilde tanıtmak birincil hedefimiz olacaktır.

İrfan ATİK
Şantiye Şefi

Güney 590 Katı Atık Su Çökertme ve Aktarma Havuzları Yapım İşi

Katlar Arası 10 İnçlik Pastefill Hattı Delgi İşi

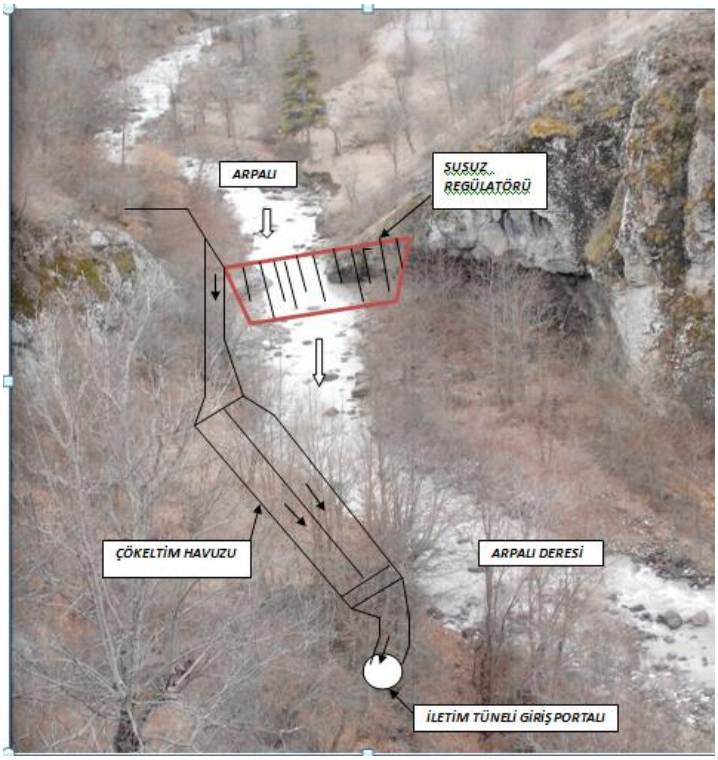
Cevher Stok Sahasına Taşıma ve Kırıcıyı Besleme İşi

Kuzey 555 Katı Yer Altı Mekanik Atölye ve Ofisler

Güney Portal Agrega Stok Sahası İnşaat İşi

Güney Portal Beton Santrali Çökertme Havuzu ve Modifikasyon İşi

ARPALI DERESİ, SUSUZ REGÜLATÖRÜ, ÇÖKELTİM HAVUZU VE İLETİM TÜNELİ GİRİŞ PORTALI



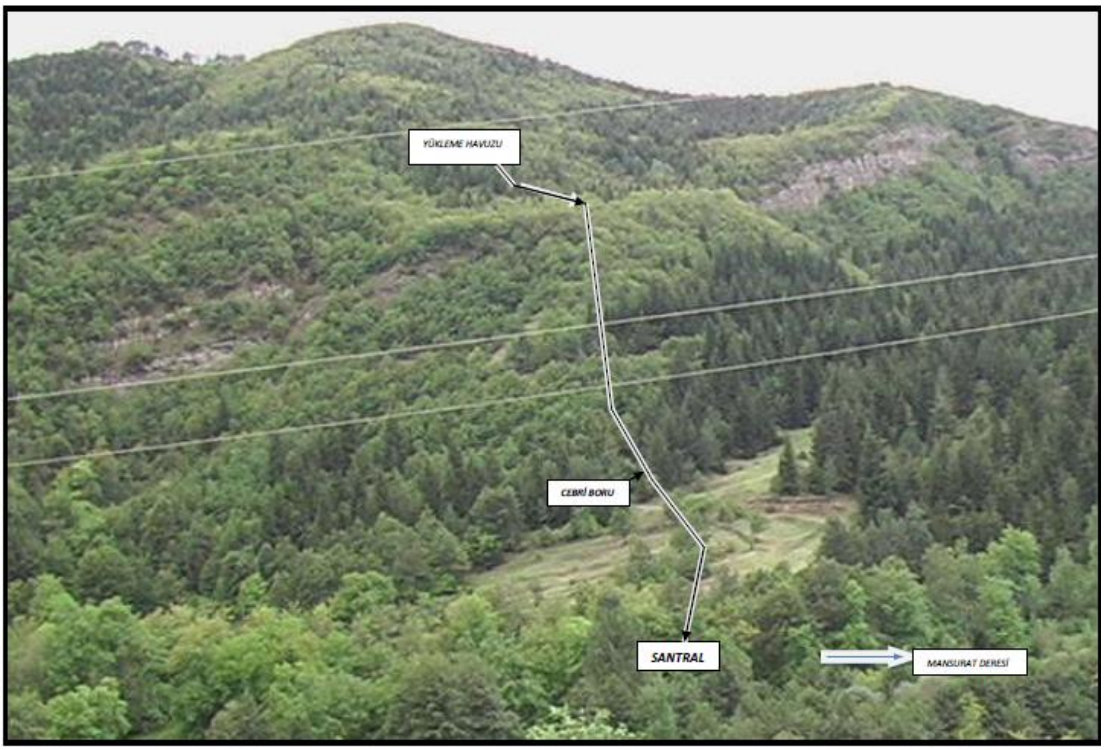
PROJE KARAKTERİSTİKLERİ:

Akarsu: ARPALI deresi
Regülatör yeri: SUSUZ Köyü
Regülatör taban kotu: 947.75 m.a.s.l
Regülatör üst kotu: 960.00 m.a.s.l
Max. Su seviyesi: 962.20 m.a.s.l
Normal su seviyesi: 960.00 m.a.s.l
Regülatör genişliği: 28.00 m
Regülatör uzunluğu: 42.50 m
Su dinlendirme yapısı boyu: 95.08 m
Su dinlendirme yapısı eni: 12.00 m
İletim tüneli çapı (net): 3.00 m
İletim tüneli boyu: 1330.00 m
Yükleme havuzu boyu: 38.94 m
Yükleme havuzu eni: 11.60 m
Cebri boru çapı: 1200 mm
Cebri boru uzunluğu: 390.00 m
Santral binası uzunluğu: 38.55 m
Santral binası eni: 16.20 m
Türbin tipi: Francis
Türbin sayısı (3 adet): 2x3.085 mW +1x1.25 mW
Proje debisi (5.50m3/s): 2x2.29 m3/s + 0.92 m3/s
Net düşü: 149.24 m / 149.77 m
Kurulu güç: 7.44 mW
Yıllık Enerji: 21 460 000 kWh

SUSUS REGÜLATÖRÜ ve HES ile ilgili Bilgiler:

19.09.2011 tarihinde TC Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan EÜ/3424-4/2070 sayı ile lisans alınmıştır. Kati proje yapımı ve inşaat izni alma çalışmaları devam ediyor. İmar planları yapılmış olup tasdik edilmek üzere Artvin İl Özel İdaresine sunulmuş ve İl Genel meclisinde görüşülen imar planları komisyonu havale edilmiştir. Kasım 2013 ayı sonunda onaylanması beklenmektedir. İmar planlarının onaylanmasını müteakip DSİ den inşaat izni alınarak inşaat işlerine başlanacaktır. Öncelikle Ocak-2014 ayı içinde ulaşım yolu inşaatına, bilahare ünitelerin inşaatına geçilecektir. İnşaat işlerine başladıktan sonra prensipte anlaşmaya vardığımız Türbin-Jeneratör firmasıyla sözleşme imzalayarak ünitelerin imalatına başlanacaktır. 2014 yılı sonu itibarıyla ünitelerin montajına başlanacak ve 2015 yılı içinde HES de işletmeye geçilecektir.

OMEGA ENERJİ YATIRIMLARIMIZ



SUSUZ HES; YÜKLEME HAVUZU, CEBRİ BORU VE SANTRAL GENEL YERLEŞİMİ (GÜZERGAH)

OMEGA Enerji ve Yatırım A.Ş , ÖZGÜN Şirketler Grubunun bir kuruluşu olup Enerji projelerini yürütmektedir. OMEGA Enerji'nin portföyünde bir adet Hidroelektrik Santralı (HES) projesi ve bir adet Güneş Enerjisi Santralı (GES) projesi mevcuttur. Yine ÖZGÜN İnşaat bünyesinde Lisanssız üretim yapmak üzere 750 kW kurulu gücünde bir GES projesi mevcuttur. Tüm projeler, kurum izinleri ve imar planları onay aşamasındadır.

Konya Acıdort GES alanı
Güneş Radyasyonu Ölçüm İstasyonu

İzmir Havutçulu GES Alanı

THENIA – TIZI OUZOU ŞANTİYESİ

ŞANTİYEDE CUMHURİYET BAYRAMI KUTLAMASI

29 Ekim akşamı Cumhuriyet Bayramımızın 90. yılını şantiyemizde büyük bir coşkuyla kutladık. Gündüz hazırlıklarımızı tamamladık. Bayraklar astık, duvarlarımızı Mustafa Kemal Atatürk'ün en sevilen fotoğrafları ile donattık, yakalarımıza takmak için minik bayraklar hazırladık.

THENIA – TIZI OUZOU ŞANTİYESİ

Kutlamanın öncesinden bir kare

İlerleyen dakikalarda dolmaya başlayan masalarımız..

Cezayirli çalışanlarımızın da eşlik etmesi bizi sevindirdi

Proje Müdürümüz Sayın Mustafa Erfüs günün anlam ve önemi hakkında konuşmasını yapmadan hemen önce

Cezayirli aşçımızın özenle hazırladığı pastamız

Proje Müdürümüz ile birlikte Cumhuriyet kadınları olarak pastamızı sevinçle keserken

THENIA – TIZI OUZOU ŞANTİYESİ

ŞANTİYE YAŞAMINDAN KARELER

Yaza yeni giriş yaptığımız şu günlerde şantiye ve kamp alanındaki yaşantımız olağan hızıyla devam etmekte.

29.05.2013 tarihinde DBK tüneli açılışı için kurban kesildi.

31.05.2013 tarihinde tüm şantiye olarak bir kutlama yemeği yenildi.

THENIA – TIZI OUZOU ŞANTİYESİ

Kutlama yemeğimizden kareler.

THENIA – TIZI OUZOU ŞANTİYESİ

BASF (Beton kimyasalları) firmasından Mohamed Yahia Idjahnine yeni ürünleri tanıtmak maksadıysa toplantı salonumuzda kısa bir sunum yaptı.

Şantiyemizi ziyarete El Affroun şantiyesinden İsmail Topçu ve eşi Nurçin Hanım geldiler. Birlikte güzel birkaç gün geçirdik. Ayrıca Nurçin Hanım şantiyemizin hanımları olarak bizlere bu birkaç gün annelik yaparak birçok tarifini bizimle paylaştı.

Proje Müdürümüz Mustafa bey ve Üretim Müdürümüz Süleyman bey'in organizesiyle bir bekarlar akşamı yemeği gerçekleştirdiler.

Bir Cuma tatilinde ise El Affroun şantiyesinden gelen Cihan Bilgin ve eşi Evrim Bilgin bizlere güzel bir kahvaltı sofrasında eşlik ettiler.

EL MOUDJAHID GAZETESİ HABERİ - 1

Alger – Tizi Ouzou Arası En Fazla Bir Saat

Thénia/Tizi-Ouzou/Oued Aïssi demiryolu modernizasyon projesi için 18 milyar Dinar ek bütçe ayrıldı.

TRANSPORT FERROVIAIRE

Alger-Tizi Ouzou en moins d'une heure

18 milliards de dinars supplémentaires pour le projet de modernisation de la voie ferrée Thénia-Tizi-Ouzou-Oued Aïssi

Dans un délai de 28 mois, exactement, la nouvelle voie ferrée, qui se voit dotée d'une nouvelle enveloppe financière, permettra aux voyageurs de Tizi-Ouzou de rejoindre la capitale en moins d'une heure.

En effet, dès lors que toutes les contraintes rencontrées par le passé ont été levées, la modernisation et l'électrification du tronçon Thénia-Tizi, permettra aux trains d'y rouler à une vitesse de 160 km/heure et donc de parcourir les 100 km qui séparent les deux villes en près de 45 min. Ce projet vient d'ailleurs de voir l'octroi d'une substantielle rallonge financière de pas moins de 18 milliards de dinars. « Cette rallonge financière conséquente sera injectée dans des travaux de dédoublement de cette voie », a indiqué dernièrement le ministre des Transports, M. Amar Tou, sur le chantier de réalisation d'un tunnel long de 854 mètres à Tadmait que réalise le groupe Turc Özgun. Avec cet avenant, le montant global de réalisation de ce projet de modernisation et électrification de la voie ferrée Thénia - Tizi-Ouzou-Oued Aïssi sera relevé à plus de 50 milliards de dinars. Le taux d'avancement des travaux de réalisation de cette voie, dont les travaux sont confiés à un groupement d'entreprises composé de Texeira Duarte (Portugal) pour le lot électrification, Özgun (Turquie) pour les tunnels, Enyse (Espagne) pour le lot signalisation et télécommunication et ETRHB (Algérie) pour la partie terrassement et ouvrages d'art, est de l'ordre de 12 %. Le ministre des Transports a insisté durant sa visite du chantier de réalisation de ce grand projet sur la nécessité du respect des normes internationales dans la construction de cette nouvelle voie ferrée. Par ailleurs, nous avons appris lors de cette visite que le montant total des indemnisations versées par le ministère des transports au profit des personnes dont leurs terrains se trouvaient sur le tracé de cette voie ferrée avoisine les 230 milliards de centimes, dont 140 milliards pour la partie se trouvant à Boumerdes et un peu plus de 88 milliards pour celle de Tizi-Ouzou. Bel. Adrar

Tam olarak 28 aylık bir süre sonunda, yeni mali bir paketle donatılmış olan yeni demiryolu hattı, yolculara bir saatten az bir süre içinde Tizi-Ouzou'dan başkent Alger'e ulaşım imkânı sağlayacak.

Doğrusu; geçmişte yaşanan sıkıntılar giderildiğinde Thénia-Tizi kesiti modernizasyonu ve elektrifikasyonu trenlere, iki şehir arasındaki 100 km'lik yolu 160 km/s hızla yaklaşık 45 dakikada kat etme imkânı sağlayacak. Bununla birlikte; projeye 18 milyar dinardan az olmamak kaydıyla önemli miktarda ek ödenek aktarıldı. Ulaştırma Bakanı Amar Tou, son olarak Türk inşaat firması Özgün'ün Tadmait'teki 854 metre uzunluğundaki tünel şantiyesini ziyarete gittiğinde, bu önemli mali kaynağın bu çift hatlı demiryolu hattına aktarılacağını dile getirdi. Bu avönanla birlikte Thénia/Tizi-Ouzou/Oued Aïssi demiryolu hattı modernizasyon ve elektrifikasyon projesinin toplam maliyeti 50 milyar Dinar'dan daha fazla olacak. Elekrifikasyon çalışmaları Teixeria Duarte (Portekiz), tünel çalışmaları Özgün (Türkiye), sinyalizasyon ve telekomünikasyon çalışmaları Enyse (İspanya), toprak işleri ve sanat yapıları çalışmaları ETRHB (Cezayir) firmasına ait olmak üzere hattı gerçekleştirme çalışmalarındaki ilerleme oranı %12'dir. Ulaştırma Bakanı, bu büyük proje şantiyesini ziyareti sırasında, bu yeni demiryolu hattı inşaatında uluslararası normlara uyulmasının gerekliliği üzerinde durdu. Diğer taraftan, ziyaret esnasında, arazileri demiryolu hattı içinde ya da sınırında bulunan kişilere ödenen toplam telafi tutarının 140 milyar Dinarı Boumerdes'de bulunan bölgeye ve 88 milyardan biraz fazlası da Tizi-Ouzou tarafındaki bölgeye ait olmak üzere toplamda 230 milyar Dinar olduğu öğrenildi. **Bel. Adrar**

Kaynak: El Moudjahid gazetesi; 26 Aralık 2011

Çeviren: Melis ÖZER

EL-DJAZAIR – Métro d'Alger HABERİ

Amar Ghoul Yeni Demiryollarını Açıklıyor

Günümüzde 9,5 km uzunluğunda olan Cezayir metrosu 2025 yılı sonunda Grand Alger genelinde 55 km'ye ulaşacak. Bu amaca; doğu, güney ve batı banliyölerine hizmet edecek olan pek çok ilave tünel inşa edilerek ulaşılacak. Ulaştırma Bakanı Amar Ghoul Cezayir şantiyelerini ziyareti sırasında teknik etütlerin Zeralda, Staoueli ve Ain Benian'a uzanan ilave başka tünelleri gerçekleştirmek amacıyla hızlandırılması gerektiğini ifade etti.

TRANSPORTS

Métro d'Alger

Amar Ghoul annonce de nouvelles extensions

A l'horizon 2025, le métro d'Alger, qui s'étend actuellement sur une longueur de 9,5 km, atteindra les 55 km sur l'ensemble du Grand Alger. Un tel objectif sera atteint avec la mise en service de plusieurs extensions desservant la banlieue est, sud et ouest ainsi que l'aéroport. En visite de travail sur des chantiers à Alger, M. Ghoul a affirmé que des études techniques devraient être lancées en vue de réaliser d'autres extensions devant desservir Zeralda, Staoueli et Ain Benian.

Par Salim **HOURA**

Özgün İnşaat Cezayir Projeleri İdari Koordinatörü Mehmet S. OĞUZ

Amar Ghoul, ministre des Transports, lors de sa visite de travail et d'inspection dans la wilaya de Blida

Le projet d'extension du métro d'Alger évolue doucement mais sûrement. En effet, son extension aux banlieues est et ouest de la capitale n'est plus qu'une question de temps. « Les communes de l'Arbâa, Bougara, Sidi Moussa et Reghaia sont très proches d'Alger. Elles seront concernées par l'extension de la ligne du métro à l'avenir », a indiqué Dr Amar Ghoul, ministre des Transports, en marge d'une visite de travail dans la wilaya de Blida. Cette extension permettra d'améliorer la fluidité de la circulation et la qualité du déplacement entre ces localités, a souligné le ministre des Transports précisant que la nouvelle politique du secteur est fondée sur le principe de «développer les moyens de transport dans toutes les localités du pays». Lors de sa dernière visite

50 | El-Djazair.com | N° 68 Novembre 2013

Ulaştırma Bakanı Amar Ghoul başkent Cezayir'deki şantiyelere çalışma ziyaretinde bulunduğu sırada Khémis – El Affroun Şantiyesini ziyaret etti.

EL-DJAZAIR – Métro d'Alger HABERİ

TRANSPORTS

Amar Ghoul en compagnie de Hocine Ouadah, wali de Blida, en visite d'un chantier

de travail sur des chantiers à Alger. Amar Ghoul a affirmé que des études techniques devraient être lancées en vue de réaliser d'autres extensions devant desservir Zeralda, Staoueli et Ain Benian. « Il faut pousser les études d'extensions de la ligne 1 du métro d'Alger vers les localités des Eucalyptus, Larbâa et Sidi Moussa », a souligné le ministre à des responsables de l'Entreprise métro d'Alger (EMA) qui assure le suivi du projet. Pour rappel, une ligne de métro de 9 km entre la Grande Poste (centre-ville) et Kouba est actuellement fonctionnelle. Des travaux d'extension sont en cours vers El Harrach, Ain Naâdja, Bab El Oued et Bab Ezzouar. La réalisation des travaux d'extension du métro vers Bab Ezzaour, confiée au groupe Cosider, devrait s'achever en 2018. A l'horizon 2025, le métro d'Alger atteindra les 55 km sur l'ensemble du Grand Alger, avec la mise en service des lignes Bab El Oued-Chevalley (8 km) et Chevalley-Draria (14 km), deux extensions qui sont en cours d'études. Un tel objectif sera atteint avec la mise en service de plusieurs extensions desservant la banlieue est, sud et ouest ainsi que l'aéroport. Une fois opérationnelles, les trois extensions actuellement en travaux desserviront des quartiers du centre-ville et de la périphérie qui connaissent une forte densité

Amar Ghoul inspectant le projet de réalisation de la gare de transport terrestre multimodal de la ville de Blida

Novembre 2013 N° 68 | El-Djazair.com | 51

Cezayir metrosunu genişletme projesi ağır ağır ama emin adımlarla ilerliyor. Nitekim projenin başkentin doğu ve batı banliyölerine ulaşması an meselesi. Ulaştırma Bakanı Dr. Amar Ghoul, Blida vilayetine yaptığı çalışma ziyareti sırasında "Arbâa, Bougara, Sidi Moussa ve Reghaia, başkent Cezayir'e çok yakın kömünler ileride Cezayir metrosunu genişletme projesinden etkilenecekler." diye konuştu. Ulaştırma Bakanı; sektörün yeni politikasının "ülkenin her yerinde ulaşım imkânlarını geliştirme" ilkesine dayandığını belirterek bu genişletme projesinin, bölgeler arasındaki trafik akışını ve hareket kalitesini artıracağının altını çizdi. Amar Ghoul, Cezayir'deki şantiyelere çalışma ziyaretinde bulunduğu sırada, teknik çalışmaların Zeralda, Staoueli et Ain Benian'e hizmet edecek başka ilave hatlar gerçekleştirmek amacıyla başlatılması gerektiğini ileri sürdü. Projenin takibini üstlenen Cezayir metrosu şirket sorumlularına seslenen bakan "Cezayir metro hattı 1 genişletme çalışmalarının Eucalyptus, Larbâa et Sidi Moussa bölgelerine uzatmak gerekiyor." dedi. Bir hatırlatma olarak, la Grande Poste (şehir merkezi) ve Kouba arasındaki 9 km'lik metro hattı şu an kullanılabilir durumda. Genişletme çalışmaları El Harrach, Ain Naâdja, Bab El Oued ve Bab Ezzouar'a doğru devam ediyor. Bab Ezzaour'a doğru uzanan metro hattı genişletme çalışmaları Cosider'e emanet edilmiş olup 2018 yılında tamamlanması öngörülüyor. 2025 yılında Cezayir metro hattı; etüt çalışmaları devam eden Bab El Oued-Chevalley (8 km) ve Chevalley-Draria (14 km) hatlarının hizmete girmesiyle büyükşehir genelinde 55 km'ye ulaşacak.

Doğu, güney ve batı banliyöleri ile havaalanına uzanacak pek çok hattın hizmete girmesiyle bu amaca ulaşılacak. Şu anda yapım aşamasında olan üç metro hattı, faaliyete geçtiğinde şehir merkezine ve yüksek nüfus yoğunluğu yaşanan çevre ilçelere hizmet edecek. Böylece 2016 yılı sonunda, Cezayir şehri, faaliyette olan 18 km uzunluğunda metro hattına sahip olacak. El Harrach-Bab Ezzouar-Aéroport hatları (9 km) ile Ain Naadja Baraki (6 km) hattının 2020 yılının aralık ayında hizmete gireceği öngörülürken bu süre sonunda; Casbah, Bab El Oued'in bir bölümü, Bachdjarah, Bourouba, El Harrach ve Ain Naadja sitesi (Gué de Constantine) gibi kalabalık bölgeler bu hatların hizmetinden faydalanacak. **S.H.**

Amar Ghoul et Hocine Ouadah écoutant les explications du directeur des transports

Kaynak: El-Djazaïr.com; No:68; Kasım 2013
Çeviren: Melis ÖZER

LIBERTÉ GAZETESİ HABERİ

Kherrata Boğazı Karayolu ve Sanat Yapıları Düzenleme işi Cezayirli-Türk Şirketlerden Oluşan Grupmana Teslim Edildi

Yaklaşık 5 milyar Dinar bütçeyle 7,6 km boyunca yapımı planlanan söz konusu çalışmalar 3 lottan (yol, sanat yapıları, tünel) meydana geliyor.

RN9 devlet karayolu üzerinde bulunan, Bejaia'yı Sétif'e bağlayan Kherrata Boğazı yol kesiti düzenleme çalışmaları için nihayet somut bir adım atıldı. Bejaia vilayetinde yayımlanan bir bildiride projenin, Cezayirli özel şirket ETRHB-Haddad ile Türk şirket Özgün İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Ltd şirketine emanet edildiği bildiriliyor. Aynı kaynak, yaklaşık olarak 5 milyar dinarlık maliyetle 7,6 km boyunca gerçekleştirilmesi planlanan söz konusu projenin üç lottan meydana geldiğinden bahsediyor. 900 milyon dinarlık ilk lot ETRHB-Haddad firmasına emanet edilmişti. Yol düzenlemesinin 18 aylık süre içinde tamamlanması gerekiyor. Cezayirli-Türk şirketlerden oluşan ETRHB Haddad-Özgün grupmanına teslim edilen ikinci lot, 3,3 milyar dinardan fazla maliyetle gerçekleştirilecek sanat yapılarının düzenlenmesi işini kapsar. 28 aylık süre içinde tamamlanması öngörülüyor.

260 m tünelden oluşan üçüncü lot, 12 ayda gerçekleştirilmek üzere yaklaşık bir milyar dinara Türk firması Özgün'e teslim edildi. Kolonizasyon döneminde yapılan, genellikle "Chaâbet Lakhra" (Dünya'nın öteki dağ geçidi) diye adlandırılan RN9 karayolunun bu kesiti o tarihten bu yana hiçbir düzenlemeden geçmedi.

Çok dar ve slalomlu bir dağ yamacı üzerinde bulunan yoldan geçen ve sayısı giderek artan araçlarla baş edilemiyordu. Bu sebeple, İtalyan bir firma tarafından Bordj Mira'yı Kherrata'ya bağlayan 6 km'lik tünel inşa edilmiş ve 1988 yılında trafiğe açılmıştı. Ancak; önemli bakım çalışmaları geçirmemiş olan bu tünel, sorunlu aydınlatma ve havalandırma sistemi nedeniyle zaman içinde kullanımı zor hale geldi. Ayrıca; bazı dikkatsiz şoförlerin nezaketsizlikleri burayı, devamlı olarak ölümlü kazaların kaydedildiği gerçek bir katil geçidine çevirdi.

Boğazları düzenleme çalışmalarının tamamlanması, Bejaia'dan itibaren pek çok vilayete hizmet eden bu önemli yol güzergâhı üzerinde şüphesiz çok önemli trafik akışı sağlayacak. **Hakim K.**

Kaynak: http://www.liberte-algerie.com/algerie-profonde/l-amenagement-des-gorges-de-kherrata-confie-a-un-groupement-algero-turc-bejaia-205116; 13 Ağustos 2013

Çeviren: Melis ÖZER

EL-MOUDJAHID GAZETESİ HABERİ - 2

BAŞBAKAN ABDELMALEK SELLAL'IN ZİYARETİ

Nation

VISITE DU PREMIER MINISTRE M. ABDELMALEK SELLAL

Relancer le développement

Muhabirlerimizden Mohamed Bouraïb ve Tahar Rouabah'ın haberi

Ülkedeki ziyaretlerini sürdüren Başbakan Abdelmalek Sellal, dün, Tizi Ouzou vilayetine inceleme ve çalışma ziyareti gerçekleştirdi. Ziyareti sırasında kendisine İçişleri ve Yerel Yönetimler, Sağlık, Nüfus ve Hastaneleri Düzenleme, Konut ve Kentsel Kalkınma, Tarım ve Kırsal Kalkınma, Su Kaynakları, Ulaştırma, Bayındırlık, Gençlik ve Spor, Mücahid Bakanları ile Çevreden Sorumlu Devlet Bakanından oluşan kalabalık bir bakanlık heyeti eşlik etti.

Gelişime Katkı

Başbakan Sellal, sivil toplum temsilcilerinin de katılacağı bir toplantıya başkanlık etmeden önce özellikle Gençlik ve Spor, Bayındırlık, Sağlık, Ulaştırma, Konut ve Kentsel Kalkınma ve Su Kaynakları alanlarında ortaya çıkan birçok yapı projesinin ilerleme durumunu inceleme fırsatı buldu.

Başbakan, öncelikle, Tizi Ouzou vilayetindeki, Thénia'yı (Boumèrdes vilayeti) Oued Aïssi'ye bağlayacak 64 km uzunluğundaki demiryolunun modernleştirme ve elektrifikasyon çalışmalarını inceledi. Daha sonra, çalışmaları 2012 yılının temmuz ayında başlayan ve yapımı için 19 ay süre tanınan demiryolunun güzergâhı üzerinde gerçekleştirilen 9 sanat yapısının bir parçası olarak inşa edilen Drâa Ben Khedda şehrinin girişindeki 765 metre uzunluğundaki viyadük şantiyesini inceledi.

İdaresi Teixera Duarte (Portekiz), Özgün (Türkiye), Enyse (İspanya) ve Cezayir'den ETRHB grupmanına verilen bu şantiyede, proje müdürünün yaptığı açıklamalara göre ilerleme oranı %30. Proje müdürü, özellikle toprak sahiplerinin proje güzergâhı üzerinde bulunan arazilerini kamulaştırmak istememeleri sebebiyle projenin başlangıcında bir gecikme yaşandığını da bildirdi. 2010 yılında açılan, üç kere yeniden değerlendirme konusu olmuş mali paket, 17 milyarı sadece etüt çalışmaları için olmak üzere 60 milyar dinara ulaştı.

Çalışmalar şu anda 9 viyadük ve 4 tünel olmak üzere geniş çaptaki sanat yapılarının tamamlanması aşamasındadır.

Başbakan Sellal, 48 km boyunca Tizi Ouzou şehrini Doğu-Batı otoyoluna bağlayan penetrant yapım projesini de inceledi. Bu proje de Cezayirli-Türk (ENGOA,OZGUN,NUROL) grupmanın sorumluluğuna verildi. 10 km'ye yayılmış, 8 tanesi alt ve üst geçit olmak üzere toplamda 42 yapıdan meydana gelen penetrant, bölgenin ekonomik ve sosyal kalkınma planının bir parçası olarak kabul ediliyor. Projenin, trafik taleplerini ve ulaşım yapısı ihtiyaçlarını karşılaması hedefleniyor. Bu proje; 20.000 iş istihdamı yaratılmasına, yerel zenginliklerin değerlendirilmesine ve ayrıca yol güvenliğinin daha iyi hale getirilmesine, önemli miktarda zaman tasarrufuna olanak sunacak. Aynı şekilde, bu altyapı, arazinin dengeli ve doğal düzenine katkıda bulunacak ve yatırım için kârlı ve cazip yeni sosyo-ekonomik alanlar yaratılmasını teşvik edecek.

Kaynak: EL-MOUDJAHID; 17 Temmuz 2013
Çeviren: Melis ÖZER

BASINDA BİZ

AMAR GHOUL BOUMERDES ŞANTİYELERİNDE

EL MOUDJAHID — Nation

AMAR GHOUL SUR LES CHANTIERS DE BOUMERDÈS

Modernisation de la ligne ferroviaire Thénia-Tizi Ouzou

Dans le cadre de la stratégie de développement des transports, le projet de modernisation de la ligne ferroviaire Thénia-Tizi Ouzou et de son électrification jusqu'à Oued Aïssi sera concrétisé le 1er novembre 2014 ou au plus tard le 1er janvier 2015.

«La réduction du délai de réception de ce projet est due à la rédynamisation du rythme d'avancement des travaux et de la possibilité du respect de la date indiquée», a affirmé le ministre des Transports, Amar Ghoul, lors d'une visite d'inspection et de travail, hier, dans la wilaya de Boumerdès. «La nouvelle structure, d'un linéaire de 50 km, doit desservir le maximum de localités pour désenclaver les régions isolées et mettre à la disposition des citoyens, un moyen de transport fiable, confortable et sécurisé», ajoute le ministre. Cinq points étaient au programme du premier responsable du secteur qui était accompagné du wali de Boumerdès. A l'issue d'un exposé introductif sur le projet ferroviaire, la délégation s'est rendue à Naciria pour s'enquérir de l'état d'avancement du chantier de réalisation du tunnel d'une longueur de 1.480 mètres de la future voie ferrée qui traversera cette localité. Le projet confié à un groupement d'entreprises (Algérie, Turquie, Espagne et Portugal) a débuté en mai 2010, et le taux d'avancement des travaux a atteint 95%.

S'agissant des sept nouvelles gares ferroviaires prévues dans le projet qui seront réalisées tout au long du nouveau tracé, le ministre a insisté pour que ces nouvelles infrastructures «soient des espaces multiservices répondant aux normes de sécurité les plus draconiennes et réalisées sur la base d'une architecture moderne et futuriste», a-t-il souligné.

Insistant sur la «mobilisation de tous pour moderniser les moyens de transports dans la wilaya», le ministre a indiqué que «Boumerdès fait partie de l'espace d'Alger ; à cet effet, le plan de transport en question doit être réalisé et exploité dans le cadre de cette vision, pour que l'on puisse traiter la problématique du transport dans sa globalité».

Mettant en relief l'importance d'«instaurer la culture du transport ferroviaire, le premier responsable du secteur a souligné la nécessité de «décharger les routes qui sont actuellement complètement saturées, sachant que le parc auto en Algérie est de l'ordre de 7,3 millions de véhicules, et, avec une telle cadence, il atteindra les 21 millions d'unités d'ici 2025».

Pour cette raison, le chemin de fer doit absolument prendre en charge le transport des personnes et de marchandises afin de minimiser les problèmes de congestion. Je ne vois pas d'autres solutions».

Dans un autre registre, celui des contrats pénalisant l'avancement du projet, Amar Ghoul a été ferme : «Il est inconcevable d'arrêter les travaux, personne n'a le droit de freiner un projet d'utilité publique, les familles se trouvant sur le tracé de la ligne ferroviaire doivent être relogées ailleurs et indemnisées d'une façon juste et équitable, et si elles refusent l'indemnisation, la justice tranchera.» Parmi les autres points inspectés par le ministre, figure la gare ferroviaire de Boumerdès se trouvant dans un état «catastrophique» tel que qualifié par Amar Ghoul qui a affirmé que «durant la gestion de la structure relevera de la wilaya et l'activité commerciale au sein de cet espace doit répondre au cahier des charges : la SNTF ne gérera plus la gare».

Mohamed Mendaci

Thénia-Tizi Ouzou Demiryolu Hattının Modernizasyonu

Ulaşımı geliştirme stratejisi çerçevesinde; Thénia-Tizi Ouzou Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Oued Aïssi'ye kadar elektrifikasyonu projesi, 01 kasım 2014 tarihinde veya en geç 01 Ocak 2015'te şekillenecek.

Ulaştırma Bakanı Amar Ghoul, dün Boumerdès Vilayetinde gerçekleştirdiği teftiş ziyareti esnasında; bu projenin kabul tarihinin öne çekilmesinin, çalışmaların ilerleyiş ritmine ve belirlenen süreye uyum olasılığına bağlı olduğunu beyan etti. 50 km.lik hatta sahip olan bu yeni yapının, uzak kalmış bölgeleri çevrelemesi için ve güvenilir, emin, konforlu bir ulaşım aracını vatandaşların hizmetine sunmak için mümkün olan maksimum yere uğramasının gerektiğini sözlerine ekledi. Boumerdès Valisi eşliğindeki, sektörün en önemli temsilcisi olan Sayın Bakan programında beş noktaya değindi. Demiryolu projesi üzerine açılan bir davanın sonucunda; gelecekte bu bölgeden geçecek olan 1480 metre uzunluğundaki demiryolu tünelinin gerçekleştirildiği şantiyenin ilerleme durumunu soruşturmak için Temsilciler Heyeti Naciria'ya gitti.

Cezayir, Türkiye, İspanya ve Portekizden oluşan şirketler grupmanına emanet edilen proje 2010 yılında başladı ve çalışmaların ilerleme oranı % 95'e ulaştı.

Projede öngörülen yedi adet demiryolu istasyonunun yeni hat uzunluğu boyunca gerçekleştirilmelerine istinaden; Bakan bu yeni altyapıların ileri düzeyde güvenlik standartlarına cevap veren çoklu hizmet alanları olmaları konusunda ısrarcı olmakla birlikte, modern ve gelecekçi mimari üslubuyla inşa edilmelerinin öneminin altını çizdi.

Vilayetteki ulaşım araçlarını modernize etmenin üzerinde duran Bakan; Boumerdès'in Alger sınırları dâhilinde olması nedeniyle, ulaşım sorununu evrensel boyutta ele alabilmek için söz konusu ulaşım planının bu vizyon çerçevesinde yürütülmesi ve kullanılması gerektiğini belirtti. Demiryolu ulaşımı kültürünün önemini vurgulayan sektörün en önemli sorumlusu Sayın Bakan; Cezayir'de 7,3 milyon araç olduğu ve bu şekilde devam ederse 2015 yılında araç sayısının 21 milyona ulaşacağı göz önüne alınırsa, günümüzde tamamıyla dolu olan yolların yükünü hafifletmek gerektiğinin altını çizdi.

Bu sebeple; yoğunluk problemini en aza indirgemek amacıyla, insanların ve ticari eşyaların ulaşımının kesinlikle demiryoluyla sağlanmasından başka çare olmadığını söyledi.

Projenin ilerlemesinde sorun yaratan baskılar konusunda Amar Ghoul çok sertti: "Çalışmaları durdurmak kabul edilemez, kamu yararına olan bir projeyi frenlemeye kimsenin hakkı yoktur, demiryolu hattı üzerinde oturan aileler başka yerde yeni konutlara yerleştirilmek ve makûl ve adil bir şekilde tazmin edilmek zorundadır, eğer zararlarının ödenmesini kabul etmezlerse yasa devreye girecektir" dedi.

Sayın Bakan tarafından değinilen diğer noktalar arasında, Boumerdès demiryolu istasyonu Amar Ghoul tarafından felâket bir durumda olarak nitelendirildi. Sayın Bakan "Bundan böyle yapının yönetimi Vilayet tarafından devralınacaktır ve bu alan bünyesindeki ticari faaliyetler Şartnameye cevap vermek zorundadır, SNTF istasyonu hiçbir şekilde yönetemez" dedi. **Mohamed Mendaci**

Kaynak: EL-MOUDJAHID; 26 Kasım 2013

Çeviren: Meral GÜNER

BASINDA BİZ

AVRUPA YAKASI 2.KISIM

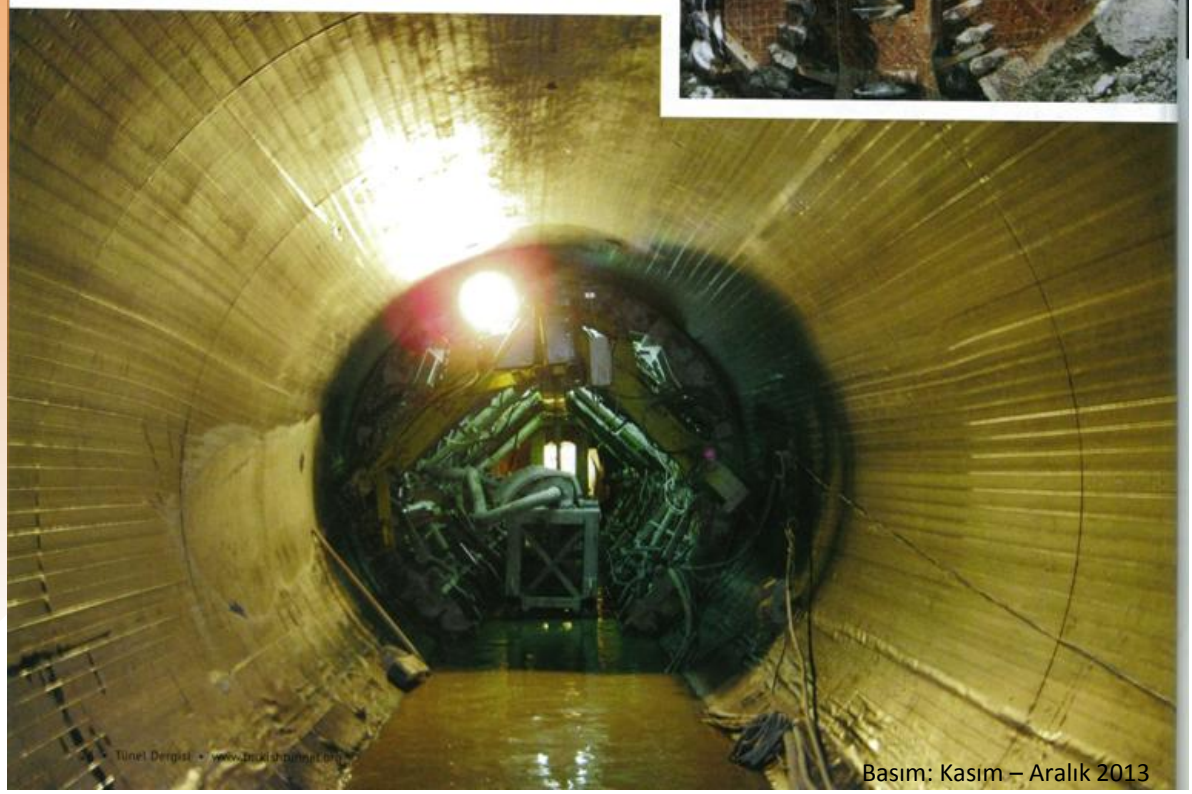
ATIKSU TÜNEL PROJESİ'NDE TÜNEL KAZILARI TAMAMLANDI

İstanbul'un Yenikapı semtinde 2008 yılının Mart ayında başlayan projenin amacı Gaziosmanpaşa, Eyüp, Alibeyköy ve Fatih ilçelerinin atıksu altyapılarına işlerlik kazandırmak ve bu bölgelerin atıksularını Yenikapı Atıksu Arıtma Tesisi'ne ulaştırmaktır.

Tünel, günde 864.000 m³ atıksuyu arıtma tesisine ulaştırma kapasitesine sahiptir.

İlci-Özgün ortaklığı tarafından yürütülen proje; 3,6 m iç çaplı 9.254 m tünel ve 2,2 m çaplı 668 m branşman tünelleri ile toplam 9.922 m uzunluğunda. Yaklaşık olarak 50 milyon TL'ye mal olması planlanan tünel; ayrıca bölgenin mevcut atıksu tünellerinin daha iyi işletilebilmesini sağlayacak.

Proje müdürü Ahmet Erdal Bilgili'nin verdiği bilgilere göre; 2008 yılında başlayan proje 2 yıl durakladıktan sonra çalışmalara başlanmıştır. Tarihi yarımadada bulunduğundan dolayı projeye Anıtlar Yüksek Kurulu'ndan onay beklenmiştir. İznin çıkmasıyla 2010 yılında tünel açma makinesinin montajı tamamlanarak tünel kazısına başlanmıştır. Kasım 2013 tarihi itibariyle tünelin 3,6 m iç çaplı 9.254 metrelik kısmı kazılmış ve 1. kaplaması yapılmıştır. Tünelin tamamı Herrenknecht marka pasa basınçlı TBM ile kazılmıştır. Yine tünelin 8.460 metresinin 2. kaplaması yapılmış durumdadır. Bunlara ilave olarak 8 adet kuyunun da imalatı tamamlanmıştır.



Basım: Kasım – Aralık 2013

BASINDA BİZ

FORUM MAKİNA DERGİSİ EYLÜL 2013 SAYISINDA BAŞKANIMIZ SN. CAHİT KARAKULLUKÇU VE ÖZGÜN ŞİRKETLER GRUBU MAKİNE İKMAL MÜDÜRÜ SÜREYYA UZUNOĞLU İLE RÖPORTAJ GERÇEKLEŞTİRMİŞTİR

Cahit Bey'in röportajı için Forum Makine Eylül 2013 sayısı sf:68-72; Süreyya Bey'in röportajı için sf: 79-83

AVUKATLIK MESLEĞİ ve AVUKATLIK KANUNU

Son günlerde ülkemizde yaşanan olaylardan, maalesef avukatlara karşı yapılan hukuka aykırı davranışlar da nasibini almıştır. Burada belli bir olaya bağlı kalmadan, genel olarak ve yorumsuz şekilde avukatlık mesleği ve Avukatlık Kanunu hakkında kısaca bilgi vermeye çalışacağım.

Hukukun üstünlüğüne* dayalı Anayasal Yargı erkinin Hakim ve Savcı ile birlikte 3 sac ayağından birisi olan "Avukat" tanımı ve mesleği özel kanun ve mevzuatla düzenlenmiştir. Öyle ki, Avukatlık mesleği serbest meslek olması ile birlikte bir kamu görevi olarak da kabul edilmiştir. Bu anlamda 1136 sayılı Avukatlık Kanunu'nda Avukata karşı işlenen suçlar 57,58 vd maddelerinde düzenlenmiştir.

Madde 57: " Görev Sırasında veya yaptığı görevden dolayı avukata karşı işlenen suçlar hakkında, bu suçların **hakimlere karşı işlenmesine** ilişkin hükümler uygulanır."

Soruşturmaya yetkili Cumhuriyet Savcısı-Madde 58 – (DeğiĢik :23/1/2008-5728/331 md.)

Avukatların **avukatlık** veya Türkiye Barolar Birliği ya da baroların organlarındaki **görevlerinden doğan veya görev sırasında işledikleri suçlardan dolayı haklarında soruşturma, Adalet Bakanlığının vereceği izin üzerine,** suçun işlendiği yer Cumhuriyet savcısı tarafından yapılır. Avukat yazıhaneleri ve konutları ancak mahkeme kararı ile ve kararda belirtilen olayla ilgili olarak **Cumhuriyet savcısı denetiminde ve baro temsilcisinin katılımı ile** aranabilir. **Ağır ceza mahkemesinin görev alanına giren bir suçtan dolayı suçüstü hali dışında avukatın üzeri aranamaz.**

Hukuk Usulü Muhakemeleri Kanunu ile Ceza Muhakemesi Kanununun duruşmanın inzibatına ilişkin hükümleri saklıdır. **Şu kadar ki, bu hükümlere göre avukatlar tutuklanamayacağı gibi,** haklarında disiplin hapsi veya para cezası da verilemez.

Diğer yandan suçüstü hali diğer kamu görevlileri ve milletvekillerinde olduğu gibi ayrı bir madde halinde düzenlenmiştir. Buna göre

Suçüstü hali: Madde 61 – (Değişik : 23/1/2008-5728/332 md.)

Ağır ceza mahkemesinin görev alanına giren bir suçtan dolayı suçüstü halinde soruşturma, bizzat Cumhuriyet savcısı tarafından genel hükümlere göre yapılır.

Görüldüğü üzere, Avukatların ağır ceza mahkemesinin görev alanına giren bir suçtan dolayı suçüstü yakalanması hali (örneğin kasten adam öldürme suçu) dışında aranması, soruşturulması vs. özel hükümlere tabi tutulmuştur.

Buradaki amaç Anayasa madde 9 uyarınca Türk Milleti adına bağımsız mahkemelerce kullanılan yargı yetkisinde savunmayı temsil eden avukatların ve avukatlık mesleğinin vatandaşlar adına korunmasıdır. Zira hukukumuzda savunma kutsaldır. Adil bir yargılamanın temel unsuru olan savunmanın temsilcisi sayılabilecek olan Avukatlara karşı tutum ve davranışların, bu hassasiyetler ve yasal mevzuat çerçevesinde değerlendirilmesinde fayda ve zorunluluk vardır.

Molierac'ın dediği gibi; "***Görevimizi yaparken kimseye, ne müvekkile, ne hakime, hele ne iktidara tabiyiz. Bizim aşağımızda kişilerin varlığı iddiasında değiliz. Fakat hiçbir hiyerarşik üst de tanımıyoruz. En kıdemsizin en kıdemliden veya isim yapmış olandan farkı yoktur. Avukatlar tarih boyu köle kullanmadılar ama hiçbir zaman efendileri de olmadı!"***

Saygılarımla,
Av. Özgür Öztürk

*** Demokrasi, temsili ve çoğulcu karakteri ile seçmene hesap verilmesini, kamu makamlarının hukuka uymak yükümlülüğünü ve adaletin yansız bir şekilde dağıtılmasını da zorunlu kılar. Kimse hukukun üstünde olamaz. (Paris Şartı)**

ÖZGÜN İNŞAAT İHALE KOORDİNATÖRÜ SN. LEVENT EROL İLE RÖPORTAJ

ÖZGÜN İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. İhale Koordinatörü Sn. Levent EROL 'la çalışma hayatı, ileriye dönük projeleri ve hayata dair bilinmeyen yönleri hakkında bir söyleşi gerçekleştirdik.

Özgün Şirketler Grubu'yla çalışmaya nasıl başladınız?

Özgün Şirketler Grubunun ilk yurt dışı işi olan Tizi Ouzou – Oued Aissi Demiryolu Projesinin ihalesi sırasında 2003 yılında ben başka bir şirkette iken tanıştık. Öner Bey ile ihaleyi beraber hazırladık. Kontrat imzasına kadar geçen sürede Cahit Bey ile sık sık birlikte Cezayir seyahatleri yaptık. Daha sonra 2006 yılının Ağustos ayında Özgün Şirketler Grubunda fiilen çalışmaya başladım.

Sosyal yaşantınızda neler yapmaktan hoşlanırsınız?

Halimden de anlaşılacağı üzere yemek yapmak ve değişik lezzetleri denemek, sinemaya gitmek, roman okumak. Spor yapmaktan fikren hoşlanmama rağmen galiba vakit yok mazeretleri bu hoşlanmayı fiziksel hale getirmemi engelliyor.

En büyük hayaliniz ve gerçekleştirmek istediğiniz projeleriniz nelerdir?

İnsanoğlu her gün neler hayal etmiyor ki. Ama ben size işimle ilgili olanı söyleyeyim. Bugüne kadar milyar Doların üzerinde epeyce ihale hazırlayıp bazılarında başarılı olduğumuz halde kontratını imzalamak nasip olmadı. Bir şekilde elimizden kaçtı. Yine böyle bir ihalenin kazanılmasında ve kontratının imzalanmasında liderlik etmek hayalimdir.

İkincisi, bir gün teklif ve ihale hazırlamak yerine en az yaptığım iş kadar verimli olacağıma inandığım ve sevdiğim gayrimenkul yatırımları işlerini yönetmek, bu alanda kendimi geliştirmek.

Çalışma hayatınızda başınızdan geçen ilginç bir olayı bizimle paylaşır mısınız?

20 yıl önce Kiev'de 1700 konutluk bir projede mobilizasyon ve dış altyapı şefi idim. Dış altyapı kapsamında orman arazisi içinden geçen bir su iletim tüneli vardı. Yerel taşeronlar toprak yapısı çok geçirgen olduğu ve tünel de yüzeye yakın olduğu için zemini dondurarak tünel açma yöntemini önermişlerdi.

Galiba hem aklımız ermediği için hem de pahalı geldiği için Biz bir Türk taşeronla, Dağcan İnşaat ile çalışmayı tercih etmiştik. Tünel giriş şaftlarının, biri kazıklı, diğeri diyafram duvarlı olarak taşeron gelmeden inşa edilmesi planlandı. Meslek hayatımın ilk diyafram duvarını inşa ediyordum. Sekizgen olarak şaft duvarlarını birer atlayarak kazdık, bentonit karışımını kazılan duvarlara enjekte ettik. Yarım çelik borulara kaynaklı demir iskeleti bir erkek, bir dişi olarak çukurların içine indirdik ve sırayla her bir kazılan bölümü güzelce betonladık. Taşeron geldi. Şantiye şefleri Cihan Bey idi. Orada tanıştık ve iyi arkadaş olduk. Neyse şaftın içini boşaltmaya ve her bir metrede beton dökmek sureti ile aşağı inmeye başladılar. Yanılmıyorsam on birinci metrede Cihan bana haber vererek şafta çağırdı. Doğanın mucizesi gibi, o geçirgen ıslak zemin gitmiş yerine sert kaya çıkmaya başlamıştı. Aslında hikaye bizim bentonit çamurunun dozunu yanlış hesaplayıp tüm şaftın içini betonla doldurmamızdan ibaret. Günlerce el matkapları ile o betonları kırmaya uğraştılar.

Çalışma yaşantınız dışında gündelik yaşantınızda nasıl birisiniz?

Yönetici olmak aynı zamanda gündelik yaşamınıza çalışma hayatınızın karışması demektir. Dolayısı ile evin rutin işleri, çocukların problemleri, aile ile ilgili koşuşturmalar ve çalışma yaşantısı bir arada yürüyor. İki ayrı kişilik yok yani, Şirketde ne görüyorsanız dışarıda da o kişi, sadece biraz daha yorgun ve daha sessiz.

İhalelerde başarılı olmanın sırrı nedir?

Teklif ve ihale çok meşakkat isteyen, ciddi dikkat ve konsantrasyon gerektiren bir iştir. Yorucu olduğu kadar bıktırıcıdır. Her gün yüzlerce sayfa dokümanı aynı dikkatle okumak ve hata yapmamak zorundasınız. Tüm dünyayı, ilgilendiğiniz ihale konusu işleri ve ülkeleri devamlı takip etmek, ilgilendiğiniz sektörler ve işveren kurumlar ile ilgili geriye dönük kayıtlar tutmak, ileriye yönelik istatistik hazırlamak, her an alınacak duyumlar ve çıkabilecek ihaleler ile ilgili bilgi, belge ve referansları hazır ve güncel tutmak bu işin olmazsa olmazlarıdır.

İhalede başarılı olmanın sırrı önce inanmak, özellikle yurt dışı ihalelerde yüzlerce sayfa teknik dokümanı hatasız hazırlamak, ihale yapılan ülkenin durumu, ihalenin büyüklüğü ve katılımcı profilini doğru analiz edip bu koşullara uygun, en rekabetçi fiyatı verebilmektir. Kısaca doğru ihale, doğru zamanlama, doğru fiyat. Zaten zor olan bu üçünü bir araya getirebilmek.

Türkiye'deki ihalelerde ne gibi sorunlar hâkim? Çözüm önerileriniz nelerdir?

Türkiye'deki ihaleler son birkaç yıldır iyice zorlaştı. Rusya'nın da etkilendiği global kriz ve Arap baharının etkisi ile yurtdışında zora düşen tüm firmalar çok düşük fiyatlarla Türkiye pazarına tutunmaya çalıştılar. Devlet son zamanlarda üç tip ihale yapıyor. Ya çok büyük rakamlı dev yap işlet devret ihaleleri ki bunlar büyük finansman gerektiriyor, ya ihale bedelinin üç veya dört kat üzerinde iş bitirme belgeleri ve referanslar aranan kısıtlı katılımcı sayısına ulaşmak için yapılan önyeterlikli ihaleler ki bunlara da bizim şu anki iş bitirme belgelerimiz yetmiyor, ya da açık ihaleler ki bunlar çok büyük rekabet altında geçiyor ve maliyetin altında rakamlarla sonuçlanıyor.
Ne yazık ki bulunduğumuz zaman dilimi ve koşullara bakınca çözüm önerisi getirmek pek mümkün gözükmemekte.

HAYATIN İÇİNDEN

Yoğun sıcaklar eşliğinde hızla geçirdiğimiz yaz mevsimini düşündüğümde içimden hep neden yazı bu kadar çok sevdiğimi sorarım kendime. Aslında türlü sebepler bulurum ama hiç biri ana sebep değildir bunu da bilirim. Asıl neden her zaman, yaz mevsiminin bana canlı renkleri anımsatması olmuştur. Kışın karanlık, puslu ve koyu renklerinden kurtulup da cıvıl cıvıl renklere yelken açmak başkadır çünkü. Yaz dendiğinde insanın içi renklenir adeta kıyafetlerinin yanında. Türlü değişimler yaşamaya açık, daha az bencil, sevecen, enerjik ve deli dolu oluruz yaz aylarında.

Yaz dendiğinde hep güzel şeyler gelir insanın aklına. Kışın melankolisini bir yana bırakıp hayatın ne kadar yaşanası bir yer olduğunu hatırlatırız kendimize.

Doğayla daha haşır neşir olur, onu anlamaya çalışırız.Hayvanlara, bitkilere farklı bir gözle bakarız, başkalaşır adeta onlar da bizimle birlikte!

Evlerimize olan bağımlılığımızın bahçelere taşmasının vaktidir artık.Hayallerimiz bile şekil değiştirir.Daha çok vakit ayırmayı isteriz kendimize ve sevdiklerimize.Bir gözümüz hep denizi görsün isteriz.Rüzgarlar içimize ılık ılık eserse hele değmeyin keyfimize,coşarız,şarkılar söyleriz çocuklar gibi.

Çocukluğumuzda bıraktığımız kendimizle yeniden buluşuruz yaz aylarında. Ona danışırız bazen hatta o derece önemseriz o saf düşünceleri. Yazmak, konuşmak, okumak ve dinlemek daha büyük anlamlara bürünür bu mevsimde. Ufak şeyleri de çok dert etmemeye başlarız.

Tüm renkler adımıza tahsis edilmiştir ve biz o renklerin emrine amade, yaşar gideriz. Yaz dendiğinde hep mutlu fotoğraflar gelir aklımıza, mutlu gülümsemeler edinmişizdir illa ki yazın bir gününde. Yemekler daha mı lezzetli olur ne? Kışın onda uğraşı, onca diyet çöpe atılmaya hazırdır çünkü benim için yaz demek kızartma zamanı demektir. Çocukluğumdan gelen bir şeydir bu, ne kadar sağlıksız olursa olsun o kızartmaların tadını hiç unutamam ve kokusu gelir burnuma buram buram.

Biraz kendimizi dinlemeyi bırakıp, ona teslim olmak demektir yaz. Ruhumuzun bedenimize hapsolduğu iplerin renklerini bile pembeli morlu görürüz. Keşke bu enerjiye kış aylarında da sahip olabilsek. Ama hayır; o zaman yazlar nasıl bu kadar çok sevilebilirdi ki? Her mevsimin tadı, dokusu, kokusu ve hissettirdiği duygular bambaşka.

Ama iyi ki renkliyiz, iyi ki ruhumuz şen şakrak yaz mevsimiyle. Yoksa nasıl hayatın ağır taraflarını kaldırabilir bu cılız bedenimiz. Her gün öyle kötü haberler ile sarsılıyor ki dünya, nefes alabilmenin güzelliğini bize renkler öğretebilir ancak. Ruhumuzu renklerine sahip çıkalım, yazın güzellikleri ile boyayalım içimizdeki tüm karanlıkları ve yenilenelim. Kışın o renklerin enerjisine çok ihtiyaç duyacağız!

Tuğba Tekeli

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ ÜRETİM MÜDÜRÜ SN. SÜLEYMAN TAŞATAN İLE RÖPORTAJ

Üretim Müdürü Sn. Süleyman Taşatan ile Cezayir koşulları, iş hayatı ve sosyal yaşamı üzerine sohbet ettik.

Kısaca kendinizden bahseder misiniz?

1966 Nizip/Gaziantep doğumluyum. İlk, orta ve lise öğrenimimi Gaziantep'te tamamladıktan sonra, Üniversite öğrenimimi Hacettepe Üniversitesi Zonguldak Maden Mühendisliği bölümünde tamamladım. (1984-1988) İş hayatım ilk olarak 1988 yılında Diyarbakır-Dicle Barajı İnşaatında başladı. Her zaman ilk karşılaşılan ortamın ve imajın; insanın ileriki iş hayatında da etkili olabileceği düşüncesindeydim. Çünkü ben işe ilk adım attığım projedeki gerek üst düzey yöneticiler gerekse diğer çalışan arkadaşlardan sıcak bir karşılama ve devamında da sıkı bir ekip çalışması ve arkadaşlık, dostluk dayanışması gördüm. Şantiye yaşamını ve kültürünü de çok iyi öğrendim. Kısa bir sürede hiçbir işin imkânsız olmadığını, zorluklarla nasıl mücadele edilebileceğini, içinde bulunulan duruma göre çözümlerin nasıl üretileceğini öğrendim ve bu benim temel felsefem oldu.
Askerlik görevimi Eğirdir Dağ Komando Tugayı ve Kayseri Hava İndirme Tugayı'nda yapmanın gururunu da yaşadım ve bunun için mutluyum. Askerlikte karşılaştığım koşullar ve zorluklar, iş hayatımda da zorluklarla başa çıkmam konusunda bana hep fikir verdi ve yol gösterdi.

İş hayatınızla ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Meslek yaşantım Türkiye'de gerek şehir içi şantiyeciliği, gerekse dağ şantiyelerinde hızla devam etti. Ayrıca Madencilik alanında ciddi bir tecrübe kazandım. Yeni ve başarılı üretimlerin gerçekleştirilmesinde de bire bir görev yaptım. Disiplinli, başarılı ve özgüvenli çalışmanın meyvelerini de her zaman topladım ve bundan ötürü mutluyum. Bu maddi mutluluktan daha çok manevi bir mutluluk ve huzurdu benim için.

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ ÜRETİM MÜDÜRÜ SN. SÜLEYMAN TAŞATAN İLE RÖPORTAJ

STFA A.Ş'de çalıştığım dönemlerde uzmanlığımın yurt dışında da devamı için Cezayir'de bir Otoyol Tüneli Projesine gitmeye karar verdim. 2003 yılı sonu 17 Aralık tarihinde Cezayir'e ilk adımı attım. Gerek ülke koşulları, gerekse projedeki problemler nedeniyle zor ve sıkıntılı zamanlar yaşadık. Bütün zorluklara ve engellere rağmen projeyi tamamlama süreci proje müdürlüğüm döneminde başarıyla gerçekleşti. Gerçekten çok zor şartlar altında bitirilen bir projeydi. Bu projenin bitmesi bana ve ekibime büyük bir heyecan verdi ve bir Türk şirketinin başında, iş ortamı bakımından sıkıntılı olan bir ülkede zoru başarmanın gururunu yaşadık. Gerek ülkemiz adına gerekse çalışan Türk personel adına çok sevindirici bir durumdu yaşadığımız. Bu başarının altında yatan en önemli etken benim ve çalışan tüm ekibin, bütün zorluklara rağmen projenin bitirilmesine olan inancıydı.

Özgün Şirketler Grubu ile çalışmaya nasıl başladınız?

2008 yılında Özgün Şirketler Grubu'nun Cezayir'deki yeni projesinde çalışmak için niyetlendim. Özgün İnşaat benim için her zaman bir aile ocağı olmuştur. Ayrı kaldığım dönemde bile Özgün ailesi ile hiçbir zaman irtibatım kopmamıştı. 2008 Nisan ayında tekrar aile ocağına dönerek, yurt dışında da Özgün bayrağını daha ilerilere taşımak için Thenia/Tizi-Ouzou projesinde göreve başladım. Örgütlenmiş yapısı ile şirketimizin yurtdışında da güzel şeyler yapacağına inandık. Projemiz için personel desteğini ve makine ikmallerini yapıp işimize büyük bir özgüvenle başladık. Bu özgüveni tabii ki Türkiye'de ve Cezayir'de bize destek veren değerli yöneticilerimizden ve bizimle birlikte projemizde yer alan Cezayir'deki yöneticilerimiz ve arkadaşlarımızdan aldık. Yolumuza büyük bir özveri ve gayretle devam ettik. Önümüze çıkan zorluk ve engellerle mücadele edip hiçbir şeyden yılmadık ve çabuk pes etmedik. Çok iyi bir takım oluşturduk. Bu takım her türlü sahada maç kazanmasını bilecek ruha sahipti.

Özgün Şirketler Grubu'nda çalıştığınız dönemle ilgili unutamadığınız bir anınız var mı?

İş hayatım, askerlik görevim ve sosyal yaşantım zorluklarla geçmesine rağmen çok da renkli olaylar yaşamışımdır. Belki de iş hayatımın ilk anısı olması sebebiyle unutamadığım, belki de bana içinde bulunduğum duruma göre çözümlerin nasıl üretileceğini taa o zamanlarda öğretmesi açısından zaman zaman hatırladığım bir anımı paylaşmak istiyorum:
Diyarbakır- Dicle barajı inşaatında işe başladığım; yanılmıyorsam 5-6 aylık yeni mühendis olduğum zamanlardı. O günkü şantiye şefim şu an Özgün Şirketler Grubunun Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Cahit bey idi. Ben gece vardiyasında çalışıyordum. Akşam işe geldim. Cahit Bey sulama tüneli ağzında bekliyordu. Bana tünel tabanına beton atacağımızı söyledi.Ve beton atılacak yere gidip baktık. Yaklaşık 300 metre civarında mesafeyi gösterdi. Ve bu betonun sabaha kadar mutlaka bitmesi gerektiğini tembihledi. Gösterdiği bölge su ve çamur içindeydi. Ben yanlış mı anladım acaba diye bir daha sordum kendisine. Çünkü temizliği bile bir gün sürecek bir bölgeydi. Bana; 'temizlik ve beton bitecek' diye cevap verdi. 'Bir şekilde halledersin' dedi. DSİ kontrolleri ile de ilişkilerimiz çok iyiydi. Sabaha kadar o betonu bir şekilde bitirdik. Cahit Bey sabahları şantiyeye çok erken gelirdi. Ben de büyük bir heyecanla kendisini karşıladım. O sabah farklı bir şeyler bekliyordum. Her zamanki gibi günaydın ve kolay gelsin dedik. Betonu bitirdiğimizi söyledim. Elinize sağlık dedi. Birkaç dakika sonra betonun tamamını bitirdik dediğimde; 'Şef! zaten biterdi' dedi. Çok şaşırmıştım. Bizlere; cesaretli, özgüvenli olmak ve olaylara farklı bir bakış açısıyla bakmayı öğretti, yol gösterdi. Yardımlarından dolayı da kendisine bir kez daha buradan teşekkür ediyorum.

THENIA – TIZI OUZOU DEMİRYOLU PROJESİ ÜRETİM MÜDÜRÜ SN. SÜLEYMAN TAŞATAN İLE RÖPORTAJ

Ülke ve Şantiye koşullarından biraz bahseder misiniz?

Cezayir kültür ve iş anlayışı yönünden tabii ki bizden farklıdır. Ama bu ülkede çalışıyorsak bu ülkenin kültürü ve kanunlarına göre hareket etmesini de bilmemiz gerekiyor. İş ve sosyal yaşamda karşılaşılan koşullara adapte olunamadığı taktirde olumsuzluklar içinde başarıya ulaşmak çok zordur. Yurtdışı şantiyeleri hakikaten büyük bir özveri, sabır ve disiplin gerektiriyor. Çünkü yaşam alanınız ve çalışma ortamınız ülkenin kanun ve görgü kuralları ile sınırlandırılmış durumda. Bu nedenle çalışanların sosyal aktivitesi neredeyse yok denecek kadar az. Bunun üzerine bir de aileden, ülkeden, dost ve arkadaşlardan ayrı kalmanın sıkıntısı eklenince durum daha da zorlaşıyor. Bu sıkıntı ve zorluklar içerisinde iyi bir organizasyon ve ekip çalışması sonucu üstlenilen projenin tamamlanması, bütün yaşanan sıkıntıları unutturarak gurur veriyor.

Sosyal yaşamınızda nasıl bir kişisiniz? Neler yapmaktan hoşlanırsınız?

Sosyal yaşantımda pozitif bir insan olduğumu düşünüyorum. İşim her zaman öncelikli sıraya oturmuştur. İşimi iyi ve temiz yaptığıma inandığım zaman daha mutlu ve huzurlu oluyorum. İş ve askerlik görevim nedeniyle Türkiye'de hemen hemen her yeri gördüm. Görmediğim yerler yok denecek kadar azdır. Ailem ile birlikte zaman geçirmek en büyük zevkim. Tatillerimde ailemle birlikte olduğumuzda onların da benim gördüğüm yerleri görmesi en büyük arzumdur. Bugüne kadar da bu arzumun çoğunu gerçekleştirmiş durumdayım. Bu da bana ayrıca mutluluk veriyor. Gezmeyi, spor yapmayı, yüzmeyi ve arkadaşlarımla barbekü keyfi hobilerim arasındadır. Bu biraz da memleketimin özelliğinden gelen bir alışkanlık olabilir.
Cezayir'de, şantiyedeki mini sahamızda akşamları futbol oynamak en büyük keyiflerimizden. Ayrıca lokaldeki okey partilerimiz de çok çekişmeli geçmektedir. Proje Müdürümüz Mustafa Bey ile yenilmezliği kaptırmamaya çalışıyoruz. Tabii zaman zaman da yeniliyoruz. Türkiye'den şantiyemize ziyarete gelen arkadaşlarımız olduğu zaman da mutlu oluyoruz. Çünkü onlar sayesinde akşamları barbekü keyfini yaşıyoruz.
Sosyal yaşantımda da iş hayatımda olduğu gibi zor başarmayı çok severim. Kolay elde ettiğim şeylerden çok fazla mutluluk duyamam. Zor olanı başarmanın gururu ve sevinci beni her zaman etkilemiştir.

Mühendis olmasaydınız eğer alternatif bir meslek olarak neyi tercih ederdiniz?

Mühendis olmasaydım eğer tıp okumak isterdim. Her zaman meslek seçiminde yapacağım işin insanlara faydalı bir iş olmasını tercih ederim. Şu andaki mesleğimle de mutluyum. Çünkü yaptığımız hizmetler insanlara büyük kolaylıklar sağlayan hizmetlerdir. Bu nedenle mühendislik seçiminde doğru bir seçim yaptığıma inanıyorum. Tüm zorluklarına rağmen bundan hiçbir zaman pişman olmadım.

Yaşamınızda örnek aldığınız kişiler var mı?

Başarılı, maddi kazancından çok liderlik vasıflarıyla ön plana çıkan kişileri örnek alırım. Lider olarak ise örnek aldığım en büyük insan da Mustafa Kemal Atatürk'tür.

2013'TEN 2014'E GEÇİŞ

Özgün Şirketler Grubu
Ekvator Sigorta Genel Müdürü
Deniz Karakullukçu

2013 Yılını uğurlarken, bir yıl öncekinken daha zor olduğunu söylemek sanırım yanlış olmaz. Her ne kadar siyasi arena pembe bir tablo çizmek istese de sokaktaki insan onlarla hemfikir değil. Hepimiz temiz bir toplum, şeffaf bir yönetim istiyoruz, bunu da artık oy vermeye gittiğimizde sandıklarda ifade edeceğiz.

Şirketlerimizin yurtiçindeki iş hacmi bildiğiniz nedenlerden daralırken, yurtdışında milyon dolarlık işlerin altına imzalar atılıyor. Biz de Sigorta anlamında gerek poliçe üretmek, gerekse danışmanlık anlamında hizmet vermeye devam ediyoruz. Hasar ödemelerinde de özenle takip etmemiz sonucunda hızlı sonuçlar elde ediyoruz. Uzun zamandır dönemsel olarak internet ortamından yaptığımız eğitsel çalışmalarımız semeresini göstermiş, evrak işleyişini şirketimizin en küçük ve en uzak birimine bile yerleştirmiştir. Artık herkes şunu biliyor ki; ne istediğinizi doğru bilgilerle anlatırsanız en iyi şekilde bir poliçeye sahip olursunuz. Yeni iş alımlarında; Müteahhit olarak işi aldıysanız, sözleşmesini hukuk bölümüne inceletip imzalamalı, arkasından sigorta poliçesini üretebilmemiz için de bizimle proje bilgileri paylaşmalıdır. Taşeron olarak işi aldıysanız; yine sözleşmeyi hukuk bölümüne inceletip imzalamalı, Ana Müteahhit poliçeleri istenmeli Ekvator Sigortadan danışmanlık hizmeti alınmalıdır. Bunun sonucunda da mevcut poliçeye kendinizi ekletmeniz lazımdır. Hasarda da; hikâyeyi doğru anlatın elimizden gelen yardımı esirgemeyelim ☺

Bildiğiniz gibi Ekvator Sigorta 2000 senesinden beri Anadolu Sigorta Kurumsal Müdürlük ile çalışır. Aralık ayı başında topluca tüm birimler Kavacık'a taşındılar. Hala özelleştirilemeyen bir kurum olarak görevlerini yerine getiriyorlar. Ben de acenteleri olmaktan gurur duyuyorum.

Bizim, geçtiğimiz yıla göre çalışma şartlarımız günümüz koşullarına endekslendi ve komisyonlarımızda düşüş oldu. Ama bu çalışma şevkimizi kırmadı. Tahmin edeceğiniz gibi bu yıl inşaat poliçelerini az ürettik. Ancak diğer ürünlerden ve dışarıdan aldığımız işlerden dolayı yine de geçtiğimiz yıldan biraz daha fazla bir ciro ile bu yılı kapattık. Hasar pirim oranımız ise hala süren davalar sonuçlanmadığı için muallâkta ve yüksekliğini koruyor. 2014' de dileğimiz; yeni yılda daha çok ve kazançlı işler alarak pazarlık payımızı yüksek tutabilmek, kaza branşındaki kişilerin ve kurumsal kimlik sahiplerinin hasarsızlık oranına göre poliçe üretmedeki ayrıcalıklarının müşteriye yansımasının devamını sağlayabilmek.

Gelecek yılın bizlere öncelikle sağlık; mutluluk, huzur, özgürlük, bağımsızlık, barış, başarı ve beraberlik getirmesini diliyorum. Özgün Ailesine; emeklerinin karşılığını almalarını ve daha güzel işlere imzalar atmalarını diliyorum.

Sevgilerimle……

Deniz KARAKULLUKÇU

2014 ocak ayından itibaren trafik sigortalarında tam serbest fiyat uygulamasına geçildi.

Şirketler kaskolarda olduğu gibi trafik sigortalarında da primleri istedikleri gibi artırabilecek veya yüksek oranda hasarsızlık indirimi uygulayabilecek.
Sigorta teminatları ise eskisi gibi Hazine Müsteşarlığınca belirlenmeye devam edilecek.
Eskiden prim artış oranını, hasarsızlık indirimini, illere göre uygulanabilecek en yüksek fiyat kademesini, Hazine Müsteşarlığı tespit ediyordu. Şirketler bu oranlar çerçevesinde primleri belirliyor, Hazine Müsteşarlığının onayına sunuyordu. Bu yeni uygulama ile şirketler bu oranları kendileri serbestçe belirleyebilecek ve Hazineye onaya sunmayacak.

Şirketler bu prim artış ve hasarsızlık indirim oranlarını hangi faktörlere göre değerlendiriyor?
Prim artışları ve hasarsızlık kademelerinin belirlenmesi yine öncelikli olarak yaşanan hasar sayısına, kusur oranlarına göre olacak. Tek fark şirketlerin bu konuda serbest bırakılmasıdır. Diğer faktörler de mevcuttur tabii ki… Aracın yaşı, plakanın kayıtlı olduğu ildeki trafik yoğunluğu, sürücünün yaşı, sürücü belgesinin alındığı tarih gibi faktörler de yine indirim ya da sürprimleri etkileyecek.

Bu yeni uygulamanın trafik poliçesi sahiplerine süreç içinde yansımaları nasıl olacak?
Eskiden % 20'ye kadar uygulanan hasarsızlık indirim oranı, yeni uygulama ile müşteri hasar frekansına ve şirket istatistiklerine göre daha da artırılabilecek.
Eski uygulamada sigorta primi % 250'ye kadar artırılmaktaydı. Suistimal hallerinde % 500'e varan artışlar yapılabilmekteydi.
Yeni uygulamada bu oranları şirketler serbestçe belirleyebilecekler. Bu yeni sistemi şirketler, ilerideki dönemlerde ya da hemen kademeli olarak poliçelerine yansıtacaktır görüşündeyiz.
Bu uygulamada hedeflenen; çok kazaya karışan sigortalılarla, hiç kazaya karışmayan sigortalıların aynı kefeye konulmamaya çalışılmasıdır. Ayrıca suistimalin hasar ödemelerinde, bu şekilde daha da fazla önüne geçilebileceği kanısındayız.
Trafik sigortasından 2012 yılında 1.1 milyar zarar ödenmişti. Bu durum 2013 yılını etkilemişti. Bu konuda bir takım önlemler alındı ve uygulamanın bir nebze de olsa sektöre faydası oldu. 2013 yılında trafik poliçesi primleri genelde yüksekti .
Özetle serbest döneme geçilmesiyle bundan sonra çok kaza yapanlar yüksek prim ödeyecek, hiç kaza yapmayanlar ise ödüllendirilecek gibi gözükmektedir.

Bu arada kaskolarda kurumsal şirketler için sağladığımız imkanları, bireysel (sadık ve hasarsız) müşterilerimize de (Özgün şirketler grubu çalışanları) sağlamak için tüm uğraşılarımızı içtenlikle sürdürmekteyiz. Bu anlamda da ilerideki dönemlerde güzel haberler verebileceğimizi umut etmekteyiz.

Yeni sistemin yansımalarını süreç içinde hep birlikte yaşayarak göreceğiz. Umuyoruz ki olumlu yansımaları olacak.

Küçük bir hatırlatma olması açısından; Sigorta müfettişi Atilla Çilingir'in bir yazısından kısa bir bölümü sizlerle paylaşmak istiyoruz.
…
"Yurt dışına gittiğinizde türlü iş merkezlerinin ya da alışveriş merkezlerinin olduğu gökdelenlerin girişinde 'bu bina sigorta şirketince sigortalanmıştır' levhasını görürsünüz. Bizim ülkemizde ise pek çok iş merkezimiz ve gökdelenlerimizin girişinde ise kocaman bir nazar boncuğu vardır.'' Pek tabii ki insanlarımızın tercihlerine her zaman saygı duyacağız. Nazar da, hayatımız ve hayatımızın ayrılmaz bir parçası olan mal varlığımız için önemli bir olgudur ama unutulmasın ki; "İhtiyaç olduğunda, satın alınamayan yegâne ürün sigortadır." diye yazısında ifade etmiştir.

2014 yılında oto kaza branşı dışı çalışmalarımızı yine (All Risk inşat poliçeleri, işveren sorumluluk poliçeleri, Makine kırılması poliçeleri, Nakliyat poliçeleri, Üçüncü kişilere karşı sorumluluk poliçeleri v.s) şirketimize, şirketimiz ortaklıklarına ve piyasaya en hızlı ve doğru bir şekilde sunmaya devam edeceğiz. Yine bilgilendirmelerimiz ve danışmanlığımız devam edecek .

Hepimize güzel bir yıl olacak inancı ve kuvveti içerisinde kazasız günler diliyor, sevgilerimizi sunuyoruz.

Mediha GÜREL
Ekvator Sigorta Md. Yrd.

GEZELİM GÖRELİM

PARİS

Notre Dame katedralinden Paris şehri

Aşkla, sanatla, estetikle, lezzetli yemekleri ve masalsı sokaklarıyla insanı büyüleyen bir şehir.

Paris'i anlatmak çok zor. Onca izlenen filmden sonra bile kafamda canlandırdığımdan çok daha güzel ve etkileyiciydi. Oradaki günlerime dair yüzlerce sayfa yazabilirim. Zamanda yolculuğa çıkmış gibi hissettim kendimi. O binalar, sokaklar, heykeller, ışıklar, yemekler bir harikaydı. Sanat her yere dağıtılmıştı adeta bir sihirli değnekle. Artık kafamı nereye çevirsem bir güzellik görmenin ötesinde nereye bakacağımı şaşırmış afallamıştım bu bolluğun karşısında. Bir o kadar da mütevazi bir şehir olduğunu hissettim bunca şeye rağmen. Kendi halindeydi, sessizdi ve o denli göz kamaştırıcıydı. Pek çok duyguyu bir arada yaşatıyor insana Paris. Kaybolduğunuzu hissediyorsunuz adeta ama düze çıktığınızda bin bir sürprizle gönlünüzü de fethediyor anında.

Notre Dame'daki Gargoyle'lar ve üzerlerindeki deniz kabukları görmeye değer.

Aux Champs-Élysées
Au soleil, sous la pluie
À midi ou à minuit
Il y a tout ce que vous voulez
Aux Champs-Élysées

Champs-Elysées caddesini uzun zaman hayal etmiştim. Oradaki mağazaları, o caddenin ihtişamıyla birlikte yürümeyi hayal etmiştim. Yeni yıl zamanı orada olmak ayrıca büyük keyifti. Işıl ışıl süsler, rengarenk ağaçlar ile doluydu etraf. Yalnız bir defa da Noel harici gitmek gerektiğine kanaat getirdim çünkü her yerde adeta insan seli vardı. Gezmekle bitmeyecekti bu şehir artık öyle düşünüyordum. Beş gün boyunca sabahtan gece yarısına kadar dolaşmamıza rağmen daha göremediğimiz öyle çok köşesi kaldı ki.

Demir yığını diye sevmiyorlar ya o harika Eiffel'i şaşırıyorum. Meşhur laflarına orada da şahit olduk, ''Paris'in en güzel yeri Eiffel diyorlar çünkü o demir yığınını göremeyeceğimiz tek yer orasıymış.'' Böyle bir şey yok. Zaten her yerinden de görüldüğü kesinlikle doğru değil. Ben bazen hep onu aradım çünkü. Bu klişeye de pek güldük sokakların keyfini çıkartırken. O harika kahvelerini de unutamayacağım. O leziz şaraplarını, mis gibi kreplerini, kocaman etlerini, sokaklardaki keyifli insanlarını, parklarını… Bir filmi yaşattı bize Paris. Aşkı yaşatıyor insana gerçekten ve kendi de aşkla yaşıyor bunu hissedebiliyorsunuz en derininizden. Şimdi oradan vazgeçemeyen insanları daha iyi anlıyorum. Günün birinde yeniden buluşmak üzere yaşamak son derece olası.

Château de Versailles sihrin dünyadaki yansıması...

Teyzem daha önce Paris'e gittiği için bana masal anlatır gibi Paris'in sokaklarını anlatıp dururdu. Versailles sarayına gidemediğine üzülürdü ve bana sıkı sıkı tembihledi görmeden gelme diye. Biz de bir günümüzü oraya ayırdık. Buna değdi! Sarayın ihtişamında kaybolduk. Her şey o kadar güzeldi ki. Bu kadar büyük olabileceğini tahmin edemezdim. Dönüş yolunda artık ayaklarım beni terk etmişti neredeyse. Tek kötü tarafı turist akınına uğramıştı ve gezerken kalabalıkta çok zorlandık hatta korktuk. Hava karardığındaysa bahçede tek bir tane ışıklandırma yoktu bu yüzden biraz ürperticiydi. O bahçede hep dantelli elbiseleriyle dolaşan Fransız kadınlarını hayal ettim. Ağaçların arasında çıkıverecek gibi geldiler. Mary Antoinette'ten ise çok sık bahsettik.

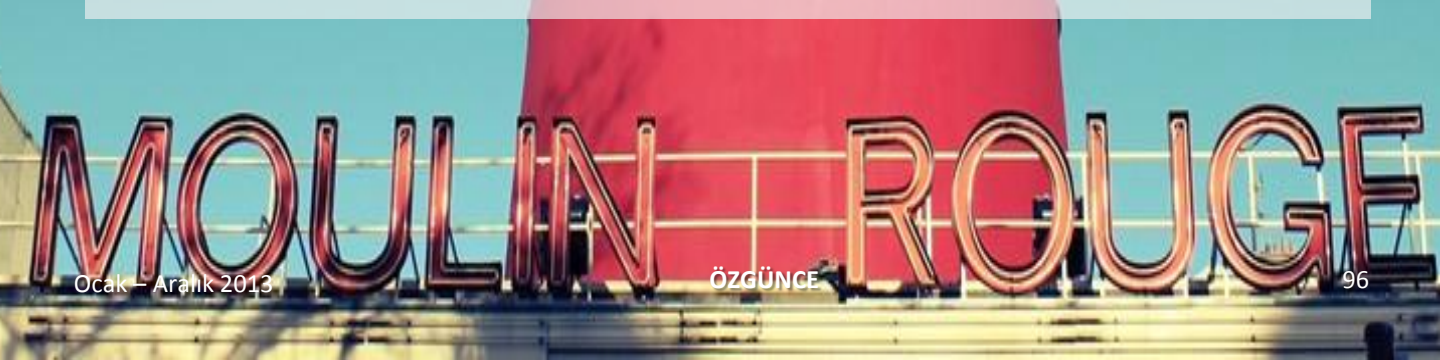
Işıklar yaşama dahil olduğunda bir kar küresinin içindeki manzarayı izler gibi izledim karşıma çıkan her görüntüyü. Sokaklarda şarkılar söyleyerek dolaştım. İnsan daha hızlı hareket etmek istiyor oradayken ama benden bir tavsiye ona aldanmayın, içinize sindirin her köşe başını her sokağı, dükkanı. Yeniden gelmek üzere de söz verin bence çünkü Paris'i bir defada gezemezsiniz. Her yeni buluşmanızda size kendinden farklı parçalar göstereceğine eminim. Siz ona daha çok aşık olacaksınız günden düne ve dilinizden düşüremeyeceksiniz. Kendinize bir harita alın gününüzü planlayın, ona katılın yeter! Şehre tepeden de mutlaka bakın onun tadı da bir başka ve Galerie Lafayette'i görmeden kesinlikle dönmeyin, hayran kalacaksınız!

Zevkle gezin, en küçük detaya dokunun, yaşamı izleyin. Louvre'a hayran kalacaksınız. Mutlaka yarım bırakacaksınız çünkü bir gün yetmez tümünü gezmeye, olsun. Mona Lisa benim için biraz hayal kırıklığı oldu çünkü diğer eserlere oranla çok ufaktı doğrusu ve fazlaca korunaklıydı. Yine de insanı etkilediği bir gerçek. Tablolar yaşıyordu adeta ve heykeller dile gelmişti. Yeşilin tonları çok canlı, bulutların rengi gökkuşağı gibiydi.

Notre Dame, Monmartre, Sacre Coeur, Trocadero meydanı, Eifffel, Champs Elysée, Seine nehri, Galeri Lafayette, Opera binası, Arc de Triomphe, Montparnasse, Marais, Jarden Luxemburg, Pantheon, Gothic saray, Versailles Sarayı, Moulin Rouge ilk seferinde aklımda kalanlar. Daha pek çok yer var gördüğümüz. Kış olmasına rağmen havaların da güzel gitmesi büyük şanstı bizim için. Yine de söylenene göre Paris her haliyle güzelmiş! Buna yürekten inanıyorum.

Son olarak Paris'e gidecekler için cep bilgileri vermeden edemeyeceğim. Ben gitmeden önce çok araştırma yaptım, fotoğraf izledim, notlar çıkarttım hatta haritalar indirdim. Planlı programlı olup oradaki beş küçük güne her detayı sığdırabilmek için çabaladım. Siz de bir dakikanız bile boşa geçmesin istiyorsanız aşağıdaki bilgilerden yararlanın:

-Gitmeden önce bol bol araştırma yapın. Blogları, gezi günlüklerini okuyun fikir edinin. Notlar çıkartın. Çünkü sonrasında gitmediğim ne çok yer varmış deyip üzülüyorsunuz.
- Kolayca taşıyabileceğiniz bir çanta edinin tercihen sırt çantası harika oluyor. Notlarınızı da yanınıza almayı unutmayın çünkü şaşkınlık içinde kalıp ne yapacağınızı unutabilirsiniz.
-Kısa zamanda o kadar yeri gezemezsin diyenlere aldırmayın biz kendimize ve performansımıza inanamadık, çok bile gezdik diyebilirim.
-Fotoğraf makinenize yedek hafıza kartları alın ve mümkünse azar azar birkaç adet alın ki kaybederseniz tüm fotoğraflarınız gitti diye üzülmezsiniz. Hatta yedek bir makine bile alabilirsiniz abartıp. Ben tripot bile götürdüm ve onu sıkça kullandım. Yalnız her yerde tripot'a izin vermeyebiliyorlar. Ben sırf bu yüzden diz çöküp birine yalvardım ve üç poz çekebildim zafer takı'ndan Eiffel kulesini.
-Mutlaka bir metro haritası edinin. Hava alanında iner inmez metro haritanızı, Müze kartlarınızı alın. Biz Versailles ve Eiifel Kulesi haricinde hiçbir yerde sıra beklemedik her yere şahane müze kartımızla girdik:) Hava alanında biraz aradık satılan yerleri ama hemen pes etmeyin siz de arayın sonrasında asla pişmanlık duymayacaksınız.
-Paris Metrosu inanılmaz güzel. Kullanması son derece kolay ve keyifli. Otobüse de zevk olsun diye binebilirsiniz bizim gibi ama metro ile ulaşamayacağınız yer yok. Uzak yerler için ayrı zaman ayırın örneğin Disneyland veya Versailles Sarayı gibi. Biz tercihimizi kış ayı da olduğu için Versailles sarayında kullandık. Bahar aylarında Disneyland'ın daha güzel olacağını düşünüyorum.
-Kurbağa bacağını tattık beğendik. Siz de değişik lezzetler tadabilirsiniz. Biz ailecek değişik lezzetleri severiz ve merak ederiz. Salyongozu, kreplerini, etlerini, çeşit çeşit peynirlerini, Macaronlarını, şaraplarını deneyin. Hatta yanınıza dahi alabilirsiniz dönerken.
-Hediyelik eşyaları yerlerinden ziyade civar dükkanlardan almayı tercih edebilirsiniz. O kadar çok alacak şey var ki hangi birine uzansam diye düşünürken bile zaman kaybediyorsunuz.
-Görüntüleri kameraya almak da güzel bir çözüm. Döndüğünüzde gerçekten bir masalı yaşamış gibi hissediyorsunuz çünkü.
-Marais'yi ayrıca çok beğendim ben. Oradaki antika pazarına da gittik tavsiye üzerine ve iyi ki de gitmişiz. Marais harika bir yer. Ortaçağ'dan kalma. Binalar, sokaklar, mağazalar harika. Aklınızın bir köşesinde dursun.
-Noel haricinde bir zamanda da gitmeye özen gösterin derim çünkü metrolardaki veya mağazalardaki kuyruklar insanı bezdirebiliyor.
SİZ YETER Kİ GİDİN, AŞKLA GEZİN, GÜLÜMSEYİN VE HAYATIN TADINI ÇIKARTIN NE DE OLSA BU VAR OLDUĞUNU BİLDİĞİMİZ TEK HAYATIMIZ!



UPCYCLING (İLERİ DÖNÜŞÜM)

Geri dönüşüm kategorisine giren kullanılmış eşyaların geri dönüştürülmesi belediyelerin de yardımıyla artık çok kolay. Mahallelerde ayrı bir alanda toplanan kağıt, plastik, metal ya da cam eşyalar belirli gün ve saatlerde araçlarla toplanıp şantiyelerde ayrıştırıldıktan sonra yeniden üretilmek üzere geri dönüşüm firmalarına veriliyor. Böylece enerji, hammadde ve petrol tasarrufu sağlanıp daha temiz bir çevreye sahip olabiliyoruz. Peki ya işe yaramayıp çöpe giden diğer eşyalar?

Amerika ve Avrupa'da bilinen TerraCycle adlı bir firma geri dönüştürülmesi zor veya geri dönüştürülemeyen kullanılmış kalem, parmak arası terlik, meyve suyu poşetleri gibi birçok malzemeyi toplayarak banklar, masalar ve diğer farklı kullanım alanları için kullanıyor. İlk gerçek upcycling girişimini 2007 yılında içecek paketleri, yoğurt ve tahıl barı paketlerini toplayarak gerçekleştiren firmanın şu anda dünyanın pek çok ülkesinde hızla büyüyen ulusal geri dönüşüm sistemleri mevcut. Bunun için bilgisayar mouse ve klavyelerinden tutun bebek bezlerinin kullanılmış ambalajlarına, kadar geri dönüştürülmesi zor pek çok malzemenin toplanması için toplama birlik programları oluşturuluyor. Türkiye'de şu an sadece Ağız Bakımı Birliği ile ilgili işler yapan şirkete kişiler, ağız bakım ürünü atıklarını, diş fırçası, diş macunu tüpü, diş macunu kapağı, diş ipi kutusu ve plastik ambalajlarını bir kutuya topluyor ve ücretsiz bir şekilde gönderebiliyor. TerraCycle'ın kurucusu ve genel müdürü olan Tom Szaky, ayrıca bu girişimiyle çeşitli yardım kuruluşlarına bugüne kadar 3 milyon dolardan fazla yardım yapılmasını sağlamış.

PROJEYE KATILIM NASIL OLACAK?

Projeye katılmak için öncelikle TerraCycle.com.tr adresinde hesap açmanız gerekiyor. TerraCycle'a kayıt olmak veya bir birliğe katılmak için herhangi bir ücret ödemeniz gerekmiyor ve nakliye masrafları da program tarafından karşılanıyor. Üye olup birliklere katıldığınız andan itibaren, yapmanız gereken aşağıdaki adımları takip etmek:

1. Atıkları toplayın ve bunları bir kutuya doldurun,
2. Internet sitesinden 'Alıcı ödemeli', yani ücretsiz posta gönderim etiketini isteyin,
3. TerraCycle web sitesinden edindiğiniz ücretsiz kargo etiketinizi yazdırdıktan sonra, kullandığınız kutunun üzerine yapıştırın . Daha sonra, UPS Kurye Rezervasyon servisini 444 00 33 numaralı telefondan arayın. UPS Kargo yetkilileri toplamış olduğunuz atıkları ücretsiz olarak kapınızdan teslim alacak ve TerraCycle tesislerine ulaştıracaklar.

PUANLAR BAĞIŞLANACAK

Şu an açık olan Ağız Bakımı Birliği'nde puan programı uygulanmıyor fakat yeni açılacak projelerde her atık başına belirli bir miktar puan kazanılacak ve bu puan da bir okula ya da vakfa bağış olarak gidecek. Böylece hem çevre korunmuş olacak hem de ihtiyaç sahiplerine yardımda bulunulacak.

Eğer siz de bu projede yer alıp çevreye katkıda bulunmak isterseniz www.terracycle.com.tr 'yi ziyaret edip proje hakkında daha detaylı bilgi sahibi olabilir, kullanılmış ağız bakım ürünlerini bir kutuya koyup hiçbir ücret ödemeden kargoyla TerraCycle'a gönderebilirsiniz.

Melis ÖZER

Kaynak: TerraCycle.com.tr; http://www.ntvmsnbc.com/id/25466989/

ATATÜRK'ÜN ÇEVRE DUYARLILIĞI

YÜRÜYEN KÖŞK

Cumhuriyetimizin kurucusu Atatürk, tarımda modern tekniklerin kullanılması, çevre üreticilere örnek olması ve onların nitelikli fidan, fide, damızlık ihtiyaçlarının karşılanması için kişisel mülkü olan Yalova'nın doğusundaki 'Millet Çiftliği'ni bu amaca uygun olarak düzenletir. Kendisinin ikameti için çiftlik içinde, deniz kıyısında, 1929 yılında bir çınarın yanında iki katlı mütevazı bir köşk yapılır. Atatürk bir gün çiftliğe gittiğinde, köşkün hemen yanındaki Ulu Çınar ağacının dallarının kesilmeye çalışıldığını görür.
Hemen dalları kesmeye çalışan bahçıvanı yanına çağırıp sebebini sorar.
Bahçıvan ağacın dallarının uzayıp binanın duvarına dayandığını söyler.
Bu cevabı makul görmeyen Atatürk net bir şekilde cevap verir:
"AĞAÇ KESİLMEYECEK, BİNA KAYDIRILACAK."
Bu "çılgın" denebilecek görevin gerçekleştirilmesi için İstanbul Belediyesi Fen İşleri Yollar Köprüler Şubesi sorumluluğu üstlenir.
Başmühendis Ali Galip Alnar yanına aldığı teknik elemanlarıyla Yalova'ya gelerek çalışmaya başlar. 8 Ağustos 1930 tarihinde önce bina çevresindeki toprak büyük bir dikkatle kazılıp yapının temeline inilir.
İstanbul'dan getirilen tramvay rayları binanın temeline döşenir.
Ve müthiş bir çalışmayla bina, rayların üzerinden kaydırılarak ağaçtan santim santim uzaklaştırılır.

Atatürk ile birlikte, kardeşi Makbule Atadan, Vali vekili Muhittin Bey, Emanet Fen Müdürü Ziya Bey ve Cumhuriyet Gazetesi kurucusu Yunus Nadi de oradadır.
Bina 4.80 m. kadar kaydırılarak ağaçtan uzaklaştırılır ve ulu çınar ağacı kesilmekten kurtulur.
10 Ağustos 1930 tarihinde tamamlanan kaydırma işleminden sonra köşkün adı artık "YÜRÜYEN KÖŞK" olarak kalır.
Köşk, 2006 yılında, Yalova Belediyesi tarafından yapılan restorasyon sonrası ziyaretçilere açılmıştır.

KEYİFLİ HOBİLER

‘GEZGİN HEKİM’

Pasifik Okyanusu'ndaki adalardan (Vanuatu, Batı Samoa ve Mikronezya) Avustralya'ya, Hindistan'dan Norveç'e uzanan coğrafyalarda hekimlik yaptı. Hindistan’da cüzam (lepra) hastanesinde çalıştı. Afrika'da Zimbabwe Üniversitesi Tıp Fakültesi'nde 'konuk öğretim üyesi' olarak bulundu. Akdeniz ve Kocaeli Üniversiteleri'nde öğretim üyeliği yaptı. Prof. Nadir Paksoy halen, İzmit-Kocaeli'nde kendine ait Sito-Patoloji Tanı Merkezi'nde çalışmaktadır. Bağlam Yayınları tarafından yayınlanan Bir Demet Pasifik (1989), Sırt Çantamda Coğrafyalar (1992, 2.baskı 1998), Kuzey Sardunyaları (1994), Gözümden Afrika (1998), Yaş 21: Hayber (2006) başlıklı 'gezi-anı-izlenim' türü kitapları vardır. Onun büyülü dünyasına kısa bir yolculuk yapmaya ne dersiniz?

***Kısaca kendinizi tanıtabilir misiniz Nadir Bey?**

1952 Çatalca-İstanbul doğumluyum. Bilecik Ertuğrulgazi Lisesi'ni bitirdim. Robert Kolej Yüksek Okulu İngilizce Dil Hazırlık Bölümü'nde okudum. İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Tıp Fakültesi'nden mezun oldum (1976). İ.Ü. İstanbul (Çapa) Tıp Fakültesi'nde patoloji ihtisası yaptım. Norveç Kanser Hastanesi'nde sitopatoloji üst (yandal) uzmanlık eğitimi gördüm. Pasifik Okyanusu'ndaki adalardan (Vanuatu, Batı Samoa ve Mikronezya) Avustralya'ya, Hindistan'dan Norveç'e uzanan coğrafyalarda hekimlik yaptım.

***Sizi mesleği ile gezginliğini muhteşem bir birliktelik haline getirmeyi başarmış macera ruhlu bir hekim olarak tanıyoruz. Bize yolculuklarınızın nasıl başladığını anlatabilir misiniz?**

1970’li yıllardı. O dönemde dünyaya boş veren, kendi içinde yaşayan bir insan topluluğu vardı. ‘Hippi’ diye adlandırılan kişiler. Himalayalar’daki Nepal’i varılacak son huzur ülkesi olarak değerlendirirlerdi. Amsterdam’dan, Londra’dan otobüse binip Avrupa’yı kat eder; İran, Afganistan, Pakistan ve Hindistan üzerinden Katmandu’ya giderlerdi. İşte o sarı otobüs Magic Bus da İstanbul Sultanahmet’e uğrardı. Ben, o zamanlar Tıbbiye’de talebeydim. Bu otobüse de imrenerek bakardım. O otobüse binemezdim, çünkü yoldan kimseyi almıyorlardı. Fakat benim çıkış noktam oldu. 1973 yazında Sultanahmet’te gördüğüm bir ilan tahtasında, üç hippinin eski model Mercedes’leriyle Doğu’ya gideceklerini, benzin parasını paylaşmak için 4. kişiyi aradıklarını okudum. Kabul ettim, çıktım yola. İstanbul’dan ayrılırken tüm düşüncelerimden arınmış, dünyayla ilgili tüm bağlarımı koparmış gibiydim.

Sanki, yeryüzüne yakın, ancak tamamıyla yere temas etmeyen uçan bir halının üzerindeydim... Bulutlara kavuşan bir uçurtmanın özgürlüğü de vardı. Yaşadıklarım gerçek miydi, yoksa rüya mı? İşte böyle duygularla çıktım yola. Hemen sonra da Batı’ya bir yolculuk. Tıp’ta okurken bile seyahatlerime devam ettim Katmandu’dan sonra. 1974’te otostop çekerek, yolda bulduğum geçici işlerde çalışarak altı ay Avrupa’yı dolaştım. Kimi zaman yerde, parkta, kimi zaman da plajda yattım. Hâlâ tadı damağımdadır ve bana çok şey katmıştır.

***Seyahat etmek, yenidünyalar keşfetmek sizin için her zaman vazgeçilmez bir arzu muydu?**

“Bu dağın arkasında ne var, bu yol nereye çıkar?” sorularına cevap aramak için gezmek bana ilginç geldi. Kendi ruhum, merakım, duygularım için gezdim ve geziyorum. İçimden hep şunlar geçiyordu: “Oralarda da hayat var, insanlar var, kendi yaşamlarını devam ettiriyorlar, kendi bulunduğumuz kentin dışında da dünya dönüyor.”

Gezip görmek bir dürtü. Bunu sadece gezgin olarak da yapabilirsiniz. Ama bunu mesleğinizle birlikte harmanlayabiliyorsanız, çok yararı var.

***Peki ya sonra, nasıl devam ediyor hikayeniz?**

Bir yerde mesleği uygulayarak uzun süre kalırsanız, göreceğiniz ve edineceğiniz izlenimler daha farklı oluyor. İnsanlarla daha iç içe oluyorsunuz. Pasifik’te doktor olarak bulunmam vesilesiyle,

edineceğiniz izlenimler daha farklı oluyor. İnsanlarla daha iç içe oluyorsunuz. Pasifik'te doktor olarak bulunmam vesilesiyle, birçok törenlerini, gelenek ve göreneklerini gördüm. Bir süre sonra, düğünlerine, törenlerine çağırdılar beni. Bu sayede onların iç dünyalarını, sıradan bir turiste kıyasla biraz daha yakından tanıma ve öğrenme fırsatım oldu. Sonradan bu izlenimleri kitaplaştırdım.

***Gittiğiniz yerlerde nasıl bir dünya karşıladı sizi?**

Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı çerçevesinde, BM Gönüllüleri adı altında bir kuruluş olduğunu öğrendim. Başvurdum ve bir gün bana, ta Pasifik Okyanusu'nda bir ada grubuna gitmem söylendi. Vanuatu Adaları'nda beş yıla yakın hekimlik yaptım. İnsanları, birkaç kent havasındaki yerleşim merkezlerinin dışında orman içinde, kıyılarda hâlâ 100 yıllık kabile geleneklerini sürdürüyordu. Daha sonra Pasifik'teki başka bir ada ülkesinde görev aldım. Ada ülkesini adı Samoa. Gün-Tarih Değişim Çizgisi'nin hemen doğusunda yer alıyor. Londra Greenwich'teki '0' meridyenin 180 derece doğusu, yani dünyanın öbür yüzü. Yeni yıla en son burada giriliyor. Halkı Polinezya ırk grubuna giriyor. Pasifik antropolojik olarak 3 gruba ayrılmış. Papua Yeni Yine, Vanuatu, Solomon Adaları'na 'Melanezya' deniyor.İnsanları Afrika yerli halkına biraz benziyor ama Avustralya yerlisi 'aborijinlere' benziyor. Polinezya insanları farklı. Bakır tenli, çekik gözlü, erkekleri genelde tüysüz, kabaca benzetirsek Güney Amerika yerlilerine benziyor. Ekvator'un kuzeyi, Filipinlerle Havai arasında yüzlerce küçük adanın serpiştiği alana 'Mikronezya' adı veriliyor; küçük adalar bölgesi anlamında. İnsanlarının, Filipinlileri andıran dış görünüşleri var.

***Hayatınızın bu bölümünde yani gezgin hekim olduğunuz kısımda karşılaştığınız zorluklar oldu mu?**

Açıkçası ben ve eşim öyle aman aman bir zorlukla karşılaşmadık. Öyle zor beğenen bir yapımız da yoktu. Özellikle Pasifik'te oldukça rahat ettik. Hayatımızın en mutlu olduğu dönemdi diyebilirim. Gamsız, tasasız, gün ne sunarsa onunla yetinilen huzur dolu günlerdi. İnsanlar bize karşı iyiydi, biz de onlara karşı saygılıydık. Koloni döneminde 'beyaz adam' tarafından ayırımcılığa uğramış bu insanlara yardımsever ve saygıyla yaklaşınca size de davranışları aynı çerçevede oluyor. Bu büyük, kendilerine tepeden bakan beyazlara yaklaşımları farklıydı, onlara karşı mesafeli ve çekinik davranıyorlardı. Afrika'da Zimbabwe farklıydı. Bulunduğum yıl, ülkenin en son iyi dönemiydi. Güney Afrika Cumhuriyeti'nden sonra Kara Afrika'nın ikinci zengin ülkesi sayılıyordu. Simdi ülke iç sorunlarla boğuşuyor, eski zenginlikleri kalmadı. Orada beyaz siyah ayırımımın içten içe hala devam ettiğini hissettim. Dıştan sever gibi görünseler de içlerinden pek sevmediklerini ve güvenmediklerini söyleyebilirim. Yüzyıllık duyguları birden silmek kolay değil.

***Gittiğiniz her yeni yaşam alanına bir Antropolog ruhu ile dâhil olduğunuzda, derinlerde neler hissettiniz?**

Yaşamın her yerde olduğunu, hayatın her yerde devam ettiğini, insanın insana ait temel duygularının(sevgi, nefret, acı, gözyaşı, mutluluk, gülmek, ağlamak, kızmak,öfkelenmek vb) her toplumda, her toplulukta temelde değişmediği; sadece bu duyguların ifade biçimlerinin toplumun tarihsel ve sosyolojik gelişim düzeyine, geleneklere göre değiştiğini ve her şeyden önemlisi dünyanın tek bir merkezi olmadığını hissettim.Herkesin,her toplumun kendisine göre bir dünya merkezi olduğunu öğrendim.

Biz Türkiye'de dünyanın merkezinin Türkiye olduğunu sanırız. Hayır öyle değil!

***Türkiye Gezginler Kulübü adı altındaki bir oluşumda kurucu üye olduğunuzu okudum. Bize biraz bu kulüpten bahsedebilir misiniz?**

1995'lerde Prof Orhan Kural girişimle gezginlerin bir araya gelebileceği, görüş alışverişinde bulunabileceği böyle bir oluşuma daha çok aktif katlıdan ziyade "fikir verici, görüş bildirici" olarak destek verdim. İstanbul'da yaşamadığım için (İzmit) etkinliklerine düzenli katılamıyorum. Bu arada genç nesil arasında benzer yeni kuruluşlar, birliktelikler doğdu. Vize sorunu en büyük engel olmakla birlikte yeni nesil daha fazla gezer oldu. Gezi grupları (Sırt çantalılar vb) gezi siteleri, bloglar doğdu. Bu iyi bir gelişme. Eskiden meraklısı izlenimlerini, fotoğraflarını yayınlatabilmek için bir iki tane ile sınırlı gazete, derginin editörlerinin gözünün içine bakardı. Şimdi artık hiç ona gerek kalmadı. Oluştur kendi bloğunu, özgürce istediğin kadar yaz, istediğin fotoğrafları paylaş. Bana

gelince yine fırsat buldukça geziyorum. Tek başına ya da eşimle. Toplu gezmek bana göre değil. Gezen insan biraz 'benmerkezci' olur, bencil (çıkarcı)anlamında değil;daha çok kendi ilgi alanına odaklanmak bağlamında kullandım, 'benmerkezci/egosantrik) sözcüğünü; yoksa bencillik farklı ve olumsuz bir şey. Dolayısıyla gezerken kişi (ya da en azından ben) özgür olmayı yeğlerim. Özgürlük derken, gezi sırasında bana, seçimime fazla müdahale edilmesinden hoşlanmam. Çünkü gezdiğim yere belki bir daha gelme fırsatım olmayacak, o nedenle gönlümce hiçbir müdahale olmaksızın tadını çıkarmak isterim.

***Gezip gördüğünüz her coğrafya ile ilgili anılarınızı, günlüklerinizi, fotoğraflarınızı kitap haline getirmişsiniz. Bu aşamadan bahsedebilir misiniz?**

Gezilerimden oluşan birikimimi 6 kitapta topladım: Bir Demet Pasifik, Sırt Çantamda Coğrafyalar, Kuzey Sardunyaları, Yaş 21 Hayber (21 yaşında 1973 yılında Sultanahmet-Asya yollarındaki gezimin öyküsü: Afganistan o yıllarda çok farklıydı), Gözümden Afrika (Zimbabve günleri) ve Fotoğraf albümüm Gezgin Hekimin Dünyası. Hepsi İstanbul Bağlam Yayınlarından çıktı. Bir Demet Pasifik Milliyet Edebiyat 2.'lik Ödülü kazandı. Çoğunun baskıları tükendi ama 'Gezgin Hekimin Dünyası' gezilerimin özetini içeren metinler ile çektiğim fotoğrafların harmanı olduğu için bu kitabı daha çok seviyorum ve sanıyorum piyasada halen var. Meraklısı Pandora online kitap sitesinden edinebilir.

***Yeni bir şeyler var mı yazdığınız?**

Artık yazmıyorum. Yoruldum. Yazmak, maddi ve manevi karşılığı olmayan bir uğraş. Sadece bana anı bıraktı yazdıklarım. Yazmasam unutulurdu. Bellek tazelemek için iyi oldu. Geçenlerde Arnavutluk'a gittim. Yazdıklarımı ve çektiğim fotoğrafları değerlendirmek pek içimden gelmiyor. Şimdi sakin, yeşil dingin ve huzurlu yerlerde gezmeyi seviyorum. Kalabalık,itiş kakış,trafik,gürültü beni rahatsız ediyor. Bu tür ülkeleri iyi ki zamanında gezmişim. Şimdi kırları, sahilleri, gölleri,ormanları ve basit uygar ülkeleri tercih ediyorum ve Güney Amerika'yı merak ediyorum.

***Yaşadığınız macera dolu hayatta aileniz de her zaman yanınızda mıydı?**

Pasifik ve Asya gezilerimde eşim yanımdaydı. Mesleki amaçlarla bulunduğun Norveç ve Afrika'da oğlumuz küçük olduğu için gelemedi. Oğlumuzun adı Gezgin. Kocaeli üniversitesi Metalurji Malzeme bölümü son sınıf öğrencisi ve adına yaraşır gezme hedefleri var. Samoa'da doğdu ve oranın vatandaşı. Bu yıl değil ama önümüzdeki yıl oralara hep birlikte gitme düşüncemiz var. Ben gittiğim yere bir daha gitmesini pek sevmem. Tıpta 'hafıza donması' denilen bir olay vardır. Pasifik bizim anılarımızda bıraktığım yerde dondu. Şimdi gidersek hep 25 yıl öncesini anacağız,hüzünleneceğiz diye korkuyorum ama Gezgin'i doğduğu yere götürmek için katlanacağız.

***Tüm o yaptığınız seyahatlerin her birinde aslında kişisel bir iç yolculuk da yaşadınız. Size kattıkları neler oldu?**

Tek cümle ile özetleyebilirim: Kendimi manen zengin hissediyorum ve dünya avucumun içinde duruyor. Dünyaya yabancı değilim ve Türkiye'nin dışında da hayat devam ediyor. Çok sayıda dünya ve hayat var. Kapalı devre yaşamak insanı ruhen fakirleştiriyor.

***Dergimiz okurlarına 'gezgin hekim' olarak aktarmak istediğiniz tavsiyeleriniz var mı?**

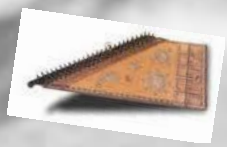
Dünyaya açılsınlar, mutlaka ama mutlaka bir yabancı dili öğrensinler, dünyanın kendi yaşadığı yerin dışında da merkezleri olduğunu kavrasınlar. Önemli bir nokta da, ne yapıyorlarsa mutlaka en iyisini yapmayı hedeflesinler. Gezmek ve dünyayı tanımak ufuk açar.

Son söz: Sayın Nadir Paksoy ile gıyaben de olsa tanışma hikayemiz, annemin rahatsızlığı nedeniyle muayene için doktor bey'e gittiklerinde, babamın odasının tam da benim sevdiğim gibi olduğunu anlatmasıyla başladı. Fotoğraflar çekip yolladıklarında o büyülü dünyaya adım atmak için büyük bir heyecan duydum. Nadir bey beni kırmadı ve tüm ilgisi, sıcaklığıyla bu söyleşiyi içtenlikle kabul etti. Ona bir de buradan teşekkürlerimi iletmek istiyorum. Eminim daha anlatacak çok hikayesi var…

FOTOĞRAFLAR

Hazırlayan: Tuğba TEKELİ

KÜLTÜR / SANAT



TÜRK SANAT MÜZİĞİ YAŞATILMALI

Çoğunuzun bildiği gibi biz ailece Türk Sanat Müziği hayranıyız. Fırsat buldukça gidip dinler, hatta onlarla birlikte söyleriz de. Günümüzde gitgide daha az rağbet görmeye başlayan geleneksel musikimizi yaşatmak için firmamızın da destek amaçlı sponsorlukları oluyor.

Geçtiğimiz aylar içinde, bizimle uzun zamandır çalışan Mediha Gürel'in de korist olarak bulunduğu, Su'Eda Musıki Topluluğu'na Özgün İnşaat olarak sponsorluk yaptık. Mediha Hanım "Bir Demet Yasemen" adlı şarkıyı büyük bir başarıyla solo olarak okudu. Şef Serkan Ekin yönetimindeki korodan Zeki Müren eserleriyle gece bize gerçekten tam bir ziyafet oldu. Koroyu oluşturanlar hep amatörler. Hepsi bir yerde çalışıyor ve mesai bitiminden sonra prova yapıyorlar. Konuk sanatçı Mine Geçili de güzel sesi ve yorumuyla ruhumuzu doyurdu.

Bir konuda daha çaba sarf edilmiş ve değerlerimize sahip çıkabilmişiz. Ne mutlu bizlere, bizim gibi hissedebilenlere, ödün verilerek azimle yapılan her şeyde başarı elde ediliyor. Su'Eda Musıki Topluluğunu çabalarından ve başarılarından dolayı bir kez daha kutluyorum.

Deniz Karakullukçu

SİRK / KONSER / TİYATRO

Küba Sirki 06 – 09 Şubat 2014;
TİM İstanbul Show Center
18 sanatçı – 7 grup ve 14 farklı numarayla İstanbul'a ilk kez gelecek olan, sömestr tatili sürprizi Orijinal Küba Sirki 6-9 Şubat tarihleri arasında ilk kez TİM Show Center'da...

Andrea Bocelli 22 Şubat 2014
Ülker Sports Arena, İstanbul
Andrea Bocelli, 22 Şubat'ta Ülker Sports Arena'da! Biletler YAKINDA satışta!

İlhan İrem 08 Mart 2014
Bostancı Gösteri Merkezi, İstanbul
İlhan İrem nadir olarak verdiği her biri değişik konseptlerdeki konserlerinden biri ile 8 Mart 2014 Cumartesi günü Bostancı Gösteri Merkezi'nde…
Sanatçı, Dünya Kadınlar Günü'nde "Sen Hiç Sensiz Kalmadın Ki" isimli konseri ile "Aşık Ruhlar" dediği sevenlerine muhteşem bir aşk gecesi yaşatacak.

Küçük Prens ve Çiçek 28 Aralık 2013 - 04 Ocak 2014
KKM Gönül Ülkü ve Gazanfer Özcan Sahnesi, İstanbul
Çocuk edebiyatının başyapıtlarından Küçük Prens, Tiyatro Yeniden'in sanat yönetmeni Dersu Yavuz Altun tarafından "Küçük Prens ve Çiçek" adıyla sahneye uyarlandı.
Küçük Prens gezegeninde tek başına yaşamaktadır. Biri sönmüş ikisi hala lavlar püskürten üç tane yanardağı, ayrıca hiçbir gezegende bulunmayan eşsiz güzellikte bir tek çiçeği vardır. Çiçeğine küsen Küçük Prens gezegeninden ayrılıp farklı gezegenlere yolculuk yapar. Bu gezegenlerde birbirinden ilginç- eğlenceli kahramanlarla karşılaşır ama aklı hep gezegeninde ve çok sevdiği çiçeğindedir. Dünyada karşılaştığı Tilki O'na, çiçeğinin "biricik" olduğunu, sevgiyi değerli kılan şeyin emek vermek olduğunu öğretir.

Fazıl Say'la Caz 07 Ocak 2014
İKÜ Akıngüç Oditoryumu ve Sanat Merkezi, İstanbul
Fazıl Say'ın klasik piyano yapıtları, Serenad Bağcan'ın sesinde caz versiyonu ile yine Fazıl Say'ın tuşlarında hayata geçecek.
Bu sene "Fazıl Say'la Caz" başlığı altında Kültür Üniversitesi'nde dinleyicilerle buluşacak olan Say, solo piyanosuyla caz çeşitlemelerinin yanı sıra Serenad Bağcan'ın eşliğiyle İlk Şarkılar projesini seslendirecektir. Yirmi yıl önce Metin Altıok'tan Nazım Hikmet'e, Can Yücel'den Ömer Hayyam'a ünlü şairlerin şiirlerini besteleyen Fazıl Say'ın İlk Şarkılar projesinde Serenad Bağcan solist olarak yer almaktadır."

DÜNYAMIZA HOŞ GELDİN

Şirketimizin Teklif İhale Sorumlusu ve Kalite Yönetim Temsilcisi Duygu Ergül İŞMEN ve eşi Koray İŞMEN'in 07.04.2013 tarihinde Efe isminde bir oğlu dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Efe bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

Özgün İnşaat Vardiya Mühendisi Soner Mesut TULİ ve eşi Nilberk TÜLİ'nin 09.01.2013 tarihinde Asya isminde bir kızı dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Asya bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

T-BBA Demiryolu Projesi Personel Şefi Tamer KARPUZCU ve eşi Muhasebe Birimi çalışanı Lin KARPUZCU'nun 05.02.2013 tarihinde Deniz Yinuo isminde bir kızı dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Deniz Yinuo bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

Merkez ofis görevlisi Recep ÜNAL ve eşi Çiğdem ÜNAL'ın 09.10.2013 tarihinde Ceren isminde bir kızı dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Ceren bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

Özgün İnşaat Thénia – Tizi Ouzou Demiryolu Projesi Tüneller Sorumlusu Sedat ARAS ve eşi Ceylan ARAS'ın 29.08.2013 tarihinde Melin isminde bir kızı dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Melin bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

Soner Temel Mühendislik Teknik Ofis Şefi Murat KOÇ ve eşi Şükriye ÜZMEZ KOÇ 10.03.2013 tarihinde Rüzgar Mert isminde bir oğlu dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Rüzgar Mert bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

Merkez ofis Güvenlik Görevlisi Metin DEMİRCİ ve eşi Ebru DEMİRCİ'nin 21.10.2013 tarihinde Poyraz Ege isminde bir oğlu dünyaya gelmiştir.

Çiftimizi tebrik eder, Poyraz Ege bebeğe sağlıklı bir yaşam dileriz.

MUTLULUKLAR

Özgün Şirketler Grubu Merkez Ofis Finans Şefi Gülay KARABULUT 01.06.2013 tarihinde hayatını Ulaş PEHLİVAN ile birleştirmiştir. Kendisini ÖZGÜN ŞİRKETLER GRUBU olarak tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Soner Temel Mühendislik Genel Müdürü Öner YILMAZ'ın kızı Neriman YILMAZ 20.07.2013 tarihinde hayatını Cobus VISAGIE ile birleştirmiştir. Kendisini ÖZGÜN ŞİRKETLER GRUBU olarak tebrik eder, mutluluklar dileriz.

ARAMIZA HOŞ GELDİNİZ

Özgün İnşaat İş Geliştirme Müdürü, Mustafa Hakan ACUNSAL : 21 Aralık 1972 Ankara – Çankaya doğumludur. 1990 yılında Ankara Anıttepe Lisesi'den mezun oldu. 1995 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nü bitirdikten sonra yüksek lisans eğitimini 1998 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Yapı Analizi ve Boyutlandırma bölümünde tamamladı. 1996 yılında Özdemir İnşaat A.Ş'de iş hayatına başladı ve takip eden yıllarda Özaltın ve Özdemir İnşaat bünyesinde çeşitli kademelerde görev aldı. 2003 yılında Başkent Üniversitesinde İşletme Yönetimi yüksek lisans programından mezun oldu. 2003 – 2005 yılları arasında Ürdün'de Al-Wehdah Barajı şantiyesinde teknik ofis şefliği yaptı. 2005 – 2012 yılları arasında Avrupa Yatırım Bankası finansmanlı EIB-R 08 Mekece-Adapazarı (II.Kısım) Yolu projesinde işin yer tesliminden geçici kabul tarihine kadar proje müdürü olarak görev aldı. Özellikle proje yönetimi ve FIDIC uygulamaları hakkında araştırmalar yaptı, eğitim ve seminerlere katıldı.

Özgün İnşaat Hakediş ve Planlama Şefi Kıvanç Ender BALAY : 26.09.1979 İstanbul doğumludur. Saint-Benoit Fransız Lisesi'nden mezun olup Kocaeli Üniversitesi İnşaat mühendisliği bölümünü bitirdi. 2003-2008 yılları arası Enka İnşaat Cezayir'de Oued Athmania Barajı ve Enka İnşaat Moskova'da Imperia Tower projelerinde görev almıştır. 2008-2011 yılları arası Enerjisa Enerji A.Ş. firması ile Kahramanmaraş Hacınınoğlu Hidroelektrik Santrali projesini tamamlamıştır. Son olarak Koç Holding'e bağlı Ark İnşaat firmasında teknik ofis sorumlusu olarak çalışmış ve 18.11.2013 tarihi itibari ile Özgün İnşaat bünyesinde Hakediş ve Planlama Şefi olarak görevine başlamıştır.

Bayraklı Hilton Garden Inn Projesi Proje Müdürü H.BÜLENT BEYHAN: 1963 İzmir doğumludur. İzmir Atatürk Lisesi sonrası 1985 yılında ODTÜ Müh. Fakültesi İnşaat Müh. Bölümünden mezun olmuştur. Evli ve iki çocuk babasıdır. 1991 – 2012 yılları arasında kendi adına inşaat sektöründe taahhüt işleri yapmıştır. 2013 yılında ÖZGÜN Grup Bayraklı HGI Projesi Proje Müdürü olarak göreve başlamıştır.

Cezayir Gorges de Kherrata Projesi, Şantiye Müdürü Mehmet Erdal BAYTOK: 16.08.1957 tarihinde Ankara'da doğmuştur. Ankara Yenimahalle Mustafa Kemal Lisesi'ni 1974'te bitirmiş, daha sonra Gazi Üniversitesi İnşaat Fakültesinden mezun olmuş ve master programını da Gazi Üniversitesi işletme bölümünde tamamlamıştır.Tahsil hayatı boyunca Fransızca okumuştur. İngilizce ve az derecede Rusça bilmektedir. 30 yıllık meslek hayatına Nato Infrastructure işleri ve Havaalanlarıyla Adana İncirlik Havaalanında başlamış, yurtiçi ve yurtdışında çeşitli işlerde yöneticilik görevlerinde bulunmuştur. Altyapı-üstyapı işlerinde çok çeşitli işlerde deneyim sahibi olup elektrik- mekanik işlerinde de çalışmalarda bulunmuştur. 1 Ekim 2013 tarihinden itibaren şirketimizde şantiye müdürü olarak Cezayir'de görev almaktadır.

Aramıza katılan arkadaşlarımıza hoş geldin dileklerimizi sunar çalışma hayatlarında başarılar dileriz.

ARAMIZA HOŞ GELDİNİZ

Özgün Şirketler Grubu Finans Personeli, Uygar KORKMAZ : 03 Aralık 1987 Bandırma doğumludur. İlköğretimini Bandırma ilköğretim okulunda orta öğretimini Kemal Pireci Anadolu Lisesi'nde tamamladıktan sonra, 2008 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi İktisat Bölümü'nü kazandı. 2013'ün haziran ayında 'Türkiye'de Enerji Görünümü' adlı tez çalışmasını sunduktan sonra YTU İktisat Bölümü'nden başarıyla mezun oldu. 21 Ekim 2013 tarihinden itibaren Özgün Şirketler Grubu'nda finans bölümünde görev almaya başladı.

Özgün Şirketler Grubu Finans Personeli M. Emre BAĞOĞLU: 28.05.1986 İstanbul doğumludur. İlköğretim ve liseyi F.M.V. Ayazağa Işık Lisesi'nde bitirdi. Ortaokul ve liseyi kapsayan toplam 7 yıllık kısmını başarı bursu ile okudu. 7 yıl Enka Spor Kulübü'nde profesyonel olarak sutopu oynadı. Üniversite hayatına 2004 yılında Koç Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü'nde başladı. Hazırlık ve birinci sınıfı burada okuduktan sonra 2007 yılında Kadir Has Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü'ne yatay geçiş ile transfer oldu ve buradan da 2010 yılında mezun oldu. 2011 yılı mayıs ayında kısa dönem askerlik görevini tamamladı. İki seneyi aşkın bir süre otomotiv sektöründe çalıştıktan sonra 2013 Ekim ayında Özgün Şirketler Grubu Merkez Finans bölümünde çalışmaya başladı.

Özgün Şirketler Grubu Muhasebe Uzman Yardımcısı Yeşim ÖZCAN: 04.08.1991 Sivas doğumludur.2005 yılında Gaziosmanpaşa Mevlana Anadolu Lisesi'nden mezun olup aynı yıl İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi İşletme bölümüne girmeye hak kazanmıştır. 2010 yılının yazında şirketimizin muhasebe departmanında staj yapmıştır. 15 Temmuz 2013'ten beri Özgün Şirketler Grubu'nda muhasebe uzman yardımcısı olarak görev almaktadır.

Soner Temel Müh. ISG Uzmanı, Okan SÖYLERİZ: 01.01.1986 Karabük doğumludur. İlkokulu Karabük Demir Çelik İlkokulunda, orta okulu Avni Akyol İlk Öğretim Okulu ve liseyi 75. Yıl Lisesi Yabancı Dil Ağırlıklı Lisesi'nde Ankara'da okumuştur. 2010 yılında Kocaeli Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümünden mezun olup stajını MTA Genel Müdürlüğünde Jeotermal üzerine yapmıştır. Üniversitede okuduğu yıllarda İş Sağlığı ve Güvenliği mesleğiyle tanışmış ve 2011 yılında İş Sağlığı ve Güveliği C sınıfı Uzmanı olmuştur. İş hayatına Özgün Şirketler Grubu Soner Temel Mühendislik İnş. ve Tic. A.Ş. ailesinde başlamıştır.

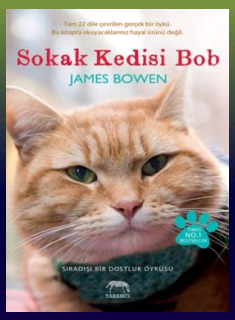
Merkez Ofis Şoförü, Tarık AKPARLAR: 25.04.1975 doğumludur. Çorlu Meslek Lisesi mezunudur. 7 ve 5 yıl olmak üzere toplamda 13 yıl iki özel şirkette şoförlük yapmıştır.

Aramıza katılan arkadaşlarımıza hoş geldin dileklerimizi sunar çalışma hayatlarında başarılar dileriz.

YENİ ÇIKANLAR

KİTAP

SOKAK KEDİSİ BOB

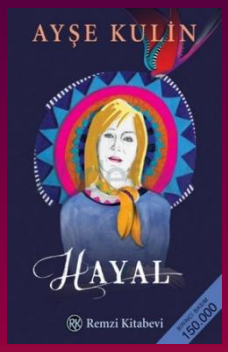


Sokaklarda yaşayan James Bowen yaralı bir sarman bulduğunda hayatının ne denli değişeceğini bilmiyordu.
Kıt kanaat geçiniyordu ve son ihtiyacı olan şey bir kediydi.
Oysa tanıştıktan sonra ayrılmaz bir ikili oldular ve birbirlerinin yaralarını sardılar.
Sokak Kedisi Bob herkesin yüreğine işleyecek, umut dolu ve sıcacık, gerçek bir hikâye... (Tanıtım Bülteninden)

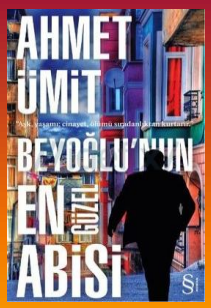
İSTANBUL NASIL EĞLENİYORDU?

"Bizim edebiyatımızda, belli bir çağın arka odalarını, harlı kor parçalarını, görüntüleyen kitapların hemen hemen yok denecek kadar az olduğu söylenebilir. Bunların içinde hiç kuşku yok, Refik Ahmet Sevengil'in İstanbul Nasıl Eğleniyordu (1927) adlı kitabı başı çeker. Sevengil'in kitabı ise neşeli faytondur. Yazar, ilk kalabalıklaşmanın ve eğlence odaklarının Haliç kıyılarında kırıtmaya başladığını açıklamaya girişir. İstanbullulara ilk kahveyi içirttikten sonra da Sultan Süleyman çağındaki ünlü yosmaları, sarhoşların baskınlarına uğrayan kadınlar hamamını anlatır. Bu panoramik gezi sırasında ilk tütünün İstanbul'a ne zaman geldiğinden söz açıldığı gibi, Kâğıthane âlemleri de savsaklanmaz. Bir sürü fırdolayıdan sonra ise kitabın ağırlık noktası meddahlara, ortaoyunculara ve de tiyatroculara kaydırılır ki, bu bölümlerde şeker-şerbet edilenler de bize ilerdeki günlerin Sevengil'ini, 5 ciltlik Türk Tiyatrosu yazarını muştular. İstanbul Nasıl Eğleniyordu'yu bugünkü dile Sami Önal kazandırmıştır. Bunu yaparken de aslına bağlı kalmaya büyük bir dikkat göstermiş, anlatımın akıcılığına ise hiçbir biçimde gölge düşürmemiştir." -Salâh Birsel- (Tanıtım Bülteninden)

HAYAL



Ayşe Kulin, Dönüş'ün ardından yeni kitabı Hayal'de 1983'ten bu yana yaşamında yer alan renkli olaylara ve ilginç anekdotlara yer veriyor. Bu kitapta yazarlık hayaliyle başlayan bir yaşamın günümüze uzanan renkli görüntüleri yer alıyor. Özgün çizimlerle desteklenmiş olan Hayal aynı zamanda Kulin'in günümüze uzanan yazarlık serüveninin de bir öyküsü...
Ünlü işadamı Asil Nadir'den reklamcı Tunca Yönder'e; halkla ilişkiler alanının duayeni Betûl Mardin'den Rahmi Koç'a kadar iş, yayın, siyaset dünyasından pek çok tanınmış ismin yer aldığı kitap Yahya Kemal Beyatlı'nın "İnsan âlemde hayal ettiği müddetçe yaşar" sözleriyle başlıyor.
Hayal, Kulin'in bir umuduyla son buluyor: "Bu dünyada var olduğum sürece hayal kurmaktan vazgeçmeyeceğim. Okurlarımla daha nice hayalde buluşmak üzere!" (Tanıtım Bülteninden)



BEYOĞLU'NUN EN GÜZEL ABİSİ

Yılbaşı gecesi işlenen bir cinayet... Tarlabaşı'nın arka sokaklarında bulunan bir erkek cesedi. Öldürülmüş erkeklerin en yakışıklısı, belki de en kötüsü. Karanlık sırların ortaya çıkardığı utanç verici bir gerçek. Gururlarının kurbanı olmuş erkekler, onların hayatlarını yaşamak zorunda olan kadınlar. Bu cinayetler yatağında, bu kötülükler bahçesinde, bu insan eti satılan can pazarında masumiyetini korumaya çalışan bir adam. Bir zamanlar İstanbul'un en gözde yeri olan Beyoğlu'nun hazin hikâyesi. (Tanıtım Bülteninden)

KULAKLAR

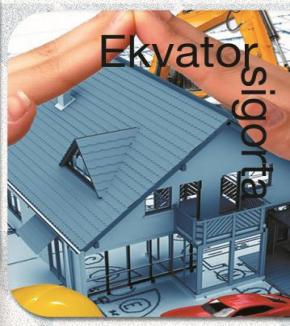
Adam, korkunç bir kazada kulak kepçelerinin ikisini birden kaybetmiştir. Bu alışılmadık durum onu oldukça hassas ve alıngan bir kişi yapmıştır. Kaza sonucu sigorta şirketinden aldığı rekor tazminat, acısını hafifletmiş ve ona her zaman hayalini kurduğu işini kurma olanağı vermiştir. Gelişmekte olan küçük bir bilgisayar şirketini satın alır. Ancak yöneticilik deneyimi olmadığından birini işe almaya karar verir. Üç tane aday seçer ve her biriyle tek tek görüşür.

İlk aday oldukça iyidir ve adam onu sevmeye başlar. Adaya sorar,
Bende alışılmadık bir şey görüyor musun?
Adam yanıtlar,
Eğer onu kastediyorsanız, kulaklarınız yok.
Adam üzülmüştür, derhal adayı kovar.
İkinci aday, birinciden de iyidir. Adam aynı soruyu ona da sorar,
Bende alışılmadık bir durum görüyor musun?
Evet. Kulaklarınız yok!
Adam üzgün ve kızgın, onu da dışarı atar.
Derken sıra üçüncü adaya gelir. Üçüncü bizim Temel...
Tümünden de iyidir. Bütün sorulara mükemmel yanıtlar verir.
Adam heyecanla sorar,
Bende, alışılmadık bir durum görüyor musun?
Temel,
Evet, kontakt lens kullanıyorsunuz.
Adam iyice heyecanlanmıştır,
Çok iyi! Bu senin zeki biri olduğunu gösterir, nasıl anladın?
Ula çok basit, kulakların olsaydı gözlük takardın!.....

FUTBOL

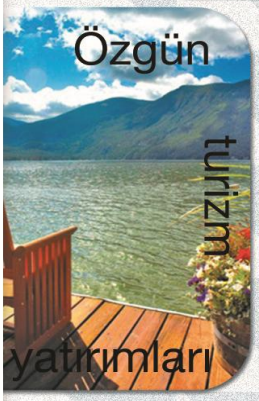
Temel ile Dursun futbolcuymuş.
Bir gün sohbet ederken temel sormuş:
- La Dursun öbür dünyada futbol var mıdır ?
Dursun:
- La ben de bilmeyrum.
Kim önce ölürse ötekine mektup yazsın.

Ve Dursun ölmüş.
Temel'e mektup gelmiş:
- La Temel saa bir eyi bide kötü haberim var,
Eyisi burda futbol vardır.
Kötüsü bu haftaki maçın kadrosunda sen de varsın .



ÖZGÜN

Şirketler Grubu



Enderunlu İsmail Hakkı Sokak, No: 6 Balmumcu,
Beşiktaş 34349 İstanbul / TÜRKİYE
Tel: (212) 275 37 37 Faks: (212) 267 35 15
E-posta: ozgungroup@ozguntr.com
Web: http://www.ozguntr.com

MEYER

TÜRKAK
Kalite Yönetim Sistemi
TS EN ISO/IEC 17021
AB-0006-YS

BSI OHSAS 18001 : 2007
ISO 9001 : 2008
ISO 14001 : 2004