



ÖZGÜN
ŞİRKETLER
GRUBU

ÖZGÜNCE

SAYI 02

TEMMUZ - AĞUSTOS - EYLÜL 2009

İÇİNDEKİLER

HABERLER

KARTAL – KADIKÖY TÜNEL BİRLEŞMESİ	3
STM (SAĞLAM TEMELLİ METROLAR).....	4
DARÜŞŞAFKA – HACIOSMAN TÜNEL BİRLEŞMESİ.....	5
TURGAY ÖZAT'IN VERDİĞİ BİLGİLER	6
GAZETE HABERİ	7
İHALE BİRİNCİSİ ALARKO-ÖZGÜN	8
ULAŞTIRMA PROJELERİ	8
SONER TEMEL MÜHENDİSLİK'İN BAŞARISI	9
YENİKAPI PROJESİNE BAŞLANDI	9
ZONGULDAK REKORU	9
OMEGA ENERJİDE SON DURUM	10

GEZELİM GÖRELİM

ARTVİN	11
--------------	----

AYIN RÖPORTAJI

DENİZ KARAKULLUKÇU	13
--------------------------	----

HUKUK KÖŞESİ

ÖZGÜR ÖZTÜRK'ÜN YAZISI.....	15
-----------------------------	----

ÇEVRE

ATIK YAĞLARIN ZARARLARI	16
-------------------------------	----

ISG

GELECEĞİMİZ İÇİN DUMANSIZ YAŞAM	17
---------------------------------------	----

KARİKATÜR

ÇEVRE TEMALİ ÖDÜLLÜ KARİKATÜRLER	18
--	----

KÜLTÜR SANAT

PANORAMİK MÜZE "PANORAMA 1453"	19
--------------------------------------	----

BİZDEN HABERLER

EVLENEN VE ÇOCUĞU OLAN PERSONELİMİZ	20
---	----

MİZAH KÖŞESİ

İKİ FIKRA	21
-----------------	----

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Deniz KARAKULLUKÇU

HAZIRLAYANLAR

Duygu ERGÜL
Melis ÖZER
Selçuk ŞİMŞEK

MERHABA



Özgünce dergimizin daha renkli, daha canlı, daha bizden ve daha dolu yeni (ikinci) sayısı ile yeniden karşınızdayız.

Dergimizin bu sayısı; şirketler grubu ve işle ilgili haberlerin yanı sıra bilgilendirici, eğitici eğlenceli konular ve dergimizin temelini oluşturan köşelerle zenginleştirildi. Bu zenginlik, her sayıda daha geliştirilmiş bir tasarım ve içerik ile yayın periyodunun kısaltılabileceği mesajını da vermektedir. Bununla birlikte tüm yönetici ve birimlerimizden her türlü öneri, talep ve bilgi desteğine de ihtiyacımız olduğunu belirtmekte fayda var. Özellikle "Bizden Haberler" bölümümüz için sizlerden gelecek yeni haberleri beklemekteyiz.

Bu sayıda olduğu gibi bundan sonra çıkacak olan sayılarımızın da Sn. Deniz Karakullukçu'nun tecrübe ve desteğiyle yayınlanacağını söylerken kendisine de çok teşekkür ederiz. Ayrıca dergi tasarımının sorumlusu ve içeriğe olan büyük katkılarından dolayı arkadaşımız Melis Özer'e de çok teşekkür ederiz.

Dergiyle ilgili tüm sorularınız, önerileriniz, talep ve bilgi paylaşımınız için ozgunce@ozguntr.com adresine maillerinizi bekliyoruz.

Duygu ERGÜL

KARTAL KADIKÖY TÜNEL BİRLEŞME TÖRENİ

Kaynak: Ercan YILDIZ/ZAMAN

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Kadıköy-Kartal Metrosu'nda Soğanlık İstasyonu Tünel Birleşmesi Töreni'ne Katıldı. 2011 Yılında Hizmete Girecek Hat Kadıköy İle Kartal Arasını 29 Dakikaya İndirecek.



Başkan Kadir Topbaş, dev TBM makineleri ile her iki taraftan delinen Soğanlık İstasyonu Tünel Birleşmesi'ni bir iş makinesini kendisi kullanarak gerçekleştirdi. Ardından karşı tünelden çıkan işçiler Türk bayrağı açarak Başkan Topbaş ile birlikte basın mensuplarına poz verdi. Kadir Topbaş, "Hedefimiz 2010'da deneme sürüşlerini başlatmak, 2011'de de hattı hizmete açmak. Hattımız açıldığında günde 1 milyon yolcuyla hızlı, konforlu ve modern bir şekilde taşıyacak." dedi. Toplamda 22 kilometreden biraz fazla olan Kadıköy-Kartal Metro Hattı'nın kazı çalışmalarının yılsonuna kadar tamamlanacağını belirten Başkan Topbaş, şöyle konuştu: "2 bin 450 kişi 24 saat esasına göre büyük bir hızla bu hattı bitirmek için çalışıyor."

Başkan Topbaş, halen Kadıköy'den Kartal'a bazen 1,5, bazen 2 saatte ulaşabildiğini hatırlattı ve "Bu metro hattı tamamlandığında Kartal'dan metroya binecek olan vatandaşımız Kadıköy'e 29 dakikada gidebilecek." dedi. Başkan Kadir Topbaş'ın verdiği bilgiye göre, Marmaray'ın da devreye girmesinin ardından Kartal'dan Sarıyer'e ve Atatürk Havalimanı'na 79 dakikada, Taksim'e 57 dakikada, Yenikapı'ya 49 dakikada gidilebilecek.

Kadıköy – Kartal metro hattı inşaatında toplam 7 şantiyesi bulunan grup şirketlerimizden Soner Temel Mühendislik tüm şantiye kadrosuyla birlikte bu törendeydi. Proje Müdürü Cehdi Yıldırım'ın görüşlerine de bir sonraki sayfada yer verdik.

STM (Sağlam Temelli Metrolar)



Kadıköy - Kartal proje müdürü Sayın Cehdi YILDIRIM'a birleşme töreniyle ilgili duygu ve düşüncelerini sorduk.

Üniversite yıllarımda Etibank'ın bir reklamı vardı: "Uzaya giden yol yerin altından başlar."

Yeraltı kaynaklarının önemini vurgulayan bu söz bende birçok fikirlerin oluşmasına neden olmuştur.

Çağdaş, modern, teknolojik şehirciliğin ana ölçülerinden biri belki de ilki ulaşımın o şehirdeki gelişmişliğidir.

Günümüzde insanların yoğunluklu olarak şehirlerde yaşıyor olmaları şehir ulaşımının önemini bir kat daha arttırmıştır.

Şehir trafiğinde, insanların işlerine, okullarına, alışverişlerine zamanında rahatlıkla ulaşmaları, gürültü ve hava kirliliğinin çok daha az olması gibi nedenlerle insan ve doğanın geleceği açısından metro taşımacılığı son derece önem kazanırken sektörde çalışanların emeğinin dünyamız adına ne kadar yararlı işlerde kullanıldığını gözler önüne sermektedir.

Böyle bir sektörde çalışmanın gururuyla, Özgün Şirketler Grubu içinde Soner Temel Mühendislik çalışanı olarak, 1994'ten 2009'a kadar İstanbul metro inşaatlarında birçok tünel kazısında ve tünel birleştirme törenlerinde bulunma mutluluğu ve gururunu yaşamış olmanın yanında 21.5km'lik Kartal-Kadıköy metro hattında, firmamızın almış olduğu yaklaşık 5km'lik tünelin S19 ile S18B ve S18B-S18 makas tünellerinin 1200 metrelik kısmını patlatma kazısında rekorlar kırarak, kupalar alarak, İstanbul metrosunun en büyük T kesitlerini açarak, kazasız bir şekilde AMG'nin verdiği programın ilerisinde bir hız yaparak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Kadir TOPBAŞ'ın katılım onurlandırmasıyla 10.07.2009 tarihinde saat 11⁰⁰ de hatasız olarak birleştirdik.

Birleştirme töreninde, bütün Özgün çalışanlarının bizlerle beraber el ele sevincimizi paylaşmaları bizleri son derece onurlandırmış ve gururlandırmıştır.



Dileğim; Özgün Şirketler Grubu'nun tüm çalışanlarının bütün işlerinde sevinç ve mutluluk duyarak kazasız, başarılı ve bayram havasında birleştirme törenleri yaşamalarıdır.

Sevgi ve saygılarımla;

Cehdi YILDIRIM

DARÜŞŞAFKA – HACIOSMAN TÜNELLERİNİN BİRLEŞMESİ



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Darüşşafaka ile Haciosman Mahallesi arasındaki bin 348 metrelik son tünel kazısını yaparak tünelleri birleştirdi. Tarabya kavşağında yerin 31 metre altına inen Başkan Kadir Topbaş, iş makinesini kullanarak Şişhane-Haciosman Metro Hattı'nın son kazısını yaptı. Darüşşafaka Haciosman tünellerinin birleşmesi ile Şişhane-Taksim hattı yeraltından Haciosman'a kadar uzadı.



Haciosman - Atatürk Oto Sanayi hattı arasında 2010 yılının Temmuz ayında test sürüşlerinin başlayacağını ve hattın 2010 yılı sonunda hizmete gireceğini açıklayan Başkan Topbaş, "Sizleri 2010 Temmuz'unda test sürüşü yapmaya davet ediyorum. 2010 sonlarına doğru da buradan bindiğimiz zaman 12 dakikada 4. Levent'e, 24 dakikada Taksim'e, 27 dakikada Şişhane'ye gidilebilecek. Şişhane-Yenikapı hattı tamamlandığında ise yine Haciosman'dan 32 dakikada Yenikapı'ya, 49 dakikada Kadıköy'e ve 63 dakikada Atatürk Havalimanı'na gidebileceğiz" diye konuştu.

Kaynak: http://www.yapi.com.tr/Haberler/2010-sonunda-kesintisiz-metro-ulasimi_71042.html

Darüşşafaka-Hacıosman proje müdürü Sayın Turgay ÖZAT'ın birleşme töreni ve proje detayıyla ilgili verdiği bilgiler

İstanbul Metrosu III. Aşama IV. Levent – Ayazağa Kesimi Seyrantepe Depo Sahası ve Bağlantı Hatları İnşaatı ve Elektro Mekanik Sistemler Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşleri kapsamında Tünellerin ve İstasyonların Yapımı İşİ
28.07.2009 Tünel Birleşimi

11.02.2008 tarihinde sözleşmesini imzaladığımız ve 04.03.2008 tarihinde Şaft 8 Tünel İnşaatı Şantiyesi'nde ilk şaft fore kazığı imalatını yaparak fiili olarak başladığımız "İstanbul Metrosu III. Aşama IV. Levent – Ayazağa Kesimi Seyrantepe Depo Sahası ve Bağlantı Hatları İnşaatı ve Elektro Mekanik Sistemler Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşleri kapsamında Tünellerin ve İstasyonların Yapımı" işinde bulunduğu üzere 28.07.2009 tarihinde İ.B.B. Başkanı Sayın Kadir TOPBAŞ 'ın da katılımıyla gerçekleşen Şaft 9 Tünel İnşaatı Şantiyesi ile Şaft 10 Tünel İnşaatı Şantiyesi arası ayna birleşim töreni ile şantiyeler arası son ana hat aynası birleşimini de beyaz yaka ve mavi yaka tüm personelimizin üstün gayretleriyle tamamlamış bulunuyoruz.

Bünyesinde gerek farklı tip kesitlerde yaklaşık 5.600,00 m uzunluğunda tünel kaba inşaatı gerekse de toplam taban oturum alanı yaklaşık 18.000,00 m² olan iki adet istasyon kaba inşaatını barındıran projemizde, işe başladığımız günden bu yana geçen 570 günlük

sürede 177.016 gün-kişi personel gücü ile 5.465,00 m uzunluğunda üst yarı kazısı ve 250.000,00 m³ hacminde tünel kazısı, 3.800,00 m tünel kaplaması ve bir adet istasyon kaba inşaatı tamamen, bir adet istasyon kazısının da %60 'ı bitirilmiştir. Devam eden işlerimizde ise; 28.02.2010 tarihinde tünel betonarme kaplama imalatları, 31.07.2010 tarihinde de Hacıosman İstasyonu kaba inşaatının bitirilmesi hedefi ışığında 24 mühendis, 5 idari personel ve 463 mavi yaka (taşeronlarımız ile birlikte) personelimiz ile birlikte çalışmalarımız devam etmektedir.

54.315.986,64 € + KDV sözleşme bedeli ile imzaladığımız işimizde geline gün itibariyle parasal olarak %79,23, tünel kazısı hacmi olarak %116,23 tamamlanma oranına ulaşılmış olup iş sonu olan 31.07.2010 tarihinde ise yukarıda belirtilen bu değerlerden parasal iş hacminde sözleşme bedeli üzerinden yaklaşık %13,12 oranında oluşacak keşif artışı ile birlikte 61.442.300,17 € + KDV iş sonu bedeline ulaşılmasını beklemekteyiz.

Sözleşme Tarihi:	11.02.2008
İş Başlangıç Tarihi:	04.03.2008
Tahmini İş Bitim Tarihi:	28.02.2010 / 31.07.2010
Toplam Çalışılmış gün-kişi:	177.016,0
Tünel Kazısı Tamamlanma Oranı (İlk Keşfe Göre):	116,23%
Parasal Sözleşme Tamamlanma Oranı:	79,23%
Sözleşme Bedeli:	54.315.986,64 €
Tahmini Keşif Artış Oranı:	13,12%
Keşif Artışı Sonrası İş Bedeli:	61.442.300,17 €

Şirketler grubumuzun tüm çalışanları ile birlikte nice tünel birleşimlerine ve nice başarılarla imza atmayı diler, saygılarımı sunarım.

M. Turgay ÖZAT
 Proje Müdürü

Artık oyun alanımız bütün dünya

Son yıllarda Türkiye'deki ihtiyaçlar doğrultusunda enerji ve otopark yatırım projelerine yönelen Özgün Şirketler Gurubu, K. Afrika'daki yatırım atağını devam ettiriyor.

Özgün Şirketler Gurubu'nun ilk firması olarak 1993 yılında kurulan Özgün İnşaat, sektörde hizmet vermeye devam ediyor. İlk etapta, altyapı ve tünel inşaatları ile faaliyetlerine başlayan Grup, ilerleyen yıllarda üstyapı projelerine de yönelerek, günümüzde uluslararası genel müteahhit olarak çalışmalarını sürdürüyor. Özellikle demiryolu, karayolu, metro yapıları konusunda önemli bir birikime sahip olduklarını kaydeden Özgün Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Cahit Karakullukçu, dünyadaki teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, bu yenilikleri Türkiye'deki uyguladıklarını belirtti. 1990'lı yıllarda başlayan İstanbul metrosu inşaatı çalışmalarında yumuşak zeminlerde muhtelif zorluklarla karşılaştıklarını anlatan Karakullukçu, "Şehir tünelciliği, ülkemizde yeni başlamıştı ve yeni teknolojilere ihtiyaç vardı. Bu gün yaygın bir şekilde uygulanan Umbrella Arch tekniğini ülkemizde tanımlayan ve uygulayan ilk firma biz olduk. Uluslararası pazarda var olabilmek için yüksek vasıflarla donanmış insan kaynağı ve kaliteli üretim olmasa olmazımızdır. Üst yapı alanındaki faaliyetlerimize baktığımızda ise konut, çok katlı bina ve endüstriyel tesis inşaatlarını başarı ile tamamlamış ve uluslararası alanda her türlü üstyapı projesini gerçekleştirebilecek güce erişmiş durumdayız. Son yıllarda ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda enerji ve otopark yatırım projelerine yöneldik. Özellikle enerji alanında HES projeleriyle birlikte diğer alternatif enerji kaynakları konusunda iş geliştirme çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

K. Afrika'da yatırım atağı

Uluslararası müteahhitlik stratejisini 2000'li yılların başında Cezayir pazarına girerek gerçekleştirdiklerini söyleyen Karakullukçu, ilk projenin ardından tamamı Cezayir'de olmak üzere üç demiryolu projesi ve bir adet karayolu projesi sözleşmelerini muhtelif konsorsiyumlar oluşturarak imzaladıklarını bildirdi. Karakullukçu, "Dört projenin kontratları toplamı 2 milyar 800 milyon euro olup, bizim payımız 600 milyon euro seviyesinde. İki projemize başlamış durumdayız, geri kalan iki projemize de 2009 yılı içerisinde başlayacağız. Önümüzdeki dönemlerde Cezayir pazarındaki mevcut payımızı artırarak sürdürmek en temel hedefimiz olmakla birlikte, ağırlıklı olarak diğer Kuzey Afrika'daki iş geliştirme çalışmalarımıza devam edeceğiz. Bu kapsamda şirketimiz Libya'da 280 milyon Amerikan dolarlık çok katlı iş merkezi ve otel projesi ihalesini kazanmış olup sözleşme ile ilgili görüşmelerimiz devam etmektedir" diye konuştu.



"Türk firmaları, dünyanın her yerinde iş yapar"

Müteahhitlik sektöründe geline nokta, firmalara ve yasa koyucuya bazı görevlerin düştüğünden söz eden Karakullukçu, firmaların mali yapılarını güçlendirerek, muhtelif yabancı ortaklarla güçlerini artırmalarını gerektiğini söyledi. Türkiye'nin son 20 yılda teknoloji, insan kaynağı, bilgi birikimi ve firmaların bilançoları bakımından önemli gelişmeler kaydettiğini vurgulayan Karakullukçu, son olarak şunları söyledi: "Türk firmaları, bu yapıyla dünyanın her yerinde iş alabilme ve yapabilme potansiyeline sahip. Ancak bu potansiyele karşın dünya pazarında aldığımız pay yüzde 4.5 düzeylerinde bulunuyor. Bunun nedenlerine baktığımızda sırasıyla; banka teminat mektupları ve iş yapılan ülkelerdeki bürokrasiyi azaltacak, kolaylaştıracak ikili anlaşmaların henüz istenen düzeyde olmadığını söyleyebiliriz. Özellikle yurtdışı müteahhitlik sektörünün yüksek döviz girdisi, istihdama olan katkısı, yurtdışında kalıcı eserler bırakarak ülkemizin tanımındaki rolü ile ekonomimize sağlamış olduğu yüksek katma değeri bir kez daha vurgulamak istiyorum."

İHALE BİRİNCİSİ ALARKO - ÖZGÜN

ANESRİF BÜNYESİNDE TLEMCEN / AKKID ABBAS DEMİRYOLU HATTI PROJESİ İHALESİNDE, ALARKO - ÖZGÜN ORTAKLIĞI EN İYİ FİYATI VEREREK BİRİNCİ OLDU

ALARKO – ÖZGÜN ortaklığı olarak 28.09.2009 Pazartesi günü Cezayir’de katıldığımız Tlemcen / Akkid Abbas (66 km) demiryolu hattı inşaatı projesinin ihalesinde en iyi fiyatı vererek birinci olduk. Şirketimizi ve ihale grubumuzu Sinan Mutver’in temsil ettiği ve 8 katılımcının bulunduğu ihalede dünya çapında inşaat firmalarını da geride bırakarak büyük başarı elde ettik.

Cezayir’de gerçekleşen ihalede; 982.026.993€ teklif vererek ihalede birinci olan ALARKO – ÖZGÜN ortaklığından sonra ikinci en iyi teklifi veren 1.185.663.963€ fiyatla FCC (İsp) + ETRHB (Cezayir) ortaklığı oldu. Üçüncü sırada 1.260.083.688€ teklifle CRGL (Çin) - INFRAFER (Cezayir) ortaklığı yer aldı. DYWIDAG (Alm) + ZUBLIN (Alm)+COSIDER (Cezayir) ortaklığı 1.280.221.141€ fiyatla en yüksek teklifi vererek sekizinci oldu.

ULAŞTIRMA PROJELERİ

Thénia - Bordj Bou Arreridj (175 km) ve Khemis Miliana - El Affroun (55 km) DEMİRYOLU PROJELERİ

2007 yılında Cezayir’de aldığımız Thénia – Bordj Bou Arreridj (175 km) ve Khemis Miliana – El Affroun (55 km) demiryolu projelerinin işe başlama emirleri 18 Temmuz 2009 tarihinde yayınlanmış ve şantiye kurulumu için yapılanma süreci devam etmektedir. Bu projelerdeki ortağımız Çinli CCECC firmasıdır. Her iki projedeki tünellerin yapımı Özgün İnşaat’ın sorumluluğundadır. Şirketimiz Thenia – Bordj Bou Arreridj (175 km) projesi kapsamında toplam uzunluğu 16.540 m olan 22 adet tünel, Khemis Miliana – El Affroun (55 km) projesi kapsamında 2.796 m uzunluğunda bir tünel inşaatı yapacaktır.

BEJAIA KARAYOLU PROJESİ



ÖZGÜN – ETRHB ortaklığı müteahhitliğini üstlendiği karayolu tünelleri inşaatında T3 tüneli 120 m’ye ulaşmıştır. Cezayir’in Bejaia şehrinde Jijel ve Melbou ilçelerinde inşaatı devam eden karayolu tünelleri iki ilçe arasındaki bağlantıyı kolaylaştırmak açısından büyük katkı sağlayacaktır. Tünellerin uzunlukları sırasıyla 575 m, 460 m ve 320 m’dir. Projenin toplam bedeli 32,70 milyon Avro’dur.

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK'İN BAŞARISI



Bilindiği gibi; 2008 Yılında Soner Temel Mühendislik 3.486.120 TL vergi tahakkuk ettirmiş ve İstanbul Vergi Dairesi Başkanlığı 2008 Vergilendirme Dönemi Kurumlar Vergisi Rekortmenleri ilk 100 sıralamasında 80. olmuştur. Aynı zamanda da bağlı bulunduğu Beşiktaş Vergi Dairesi Kurumlar Vergisi Mükellefleri içinde 2008 yılı itibariyle 4. sırada yer almıştır. Bu sebeple, Beşiktaş Vergi Dairesi Müdürü Sn. Nesih ÇAM tarafından Soner Temel Mühendislik'e iletilen İstanbul Vergi Dairesi Başkanlığı tebrik yazısını gururla sunar emeği geçen herkese teşekkür ederiz.

YENİKAPI PROJESİNE BAŞLANDI



Özgün - İlci İnşaat'ın birlikte devam ettiği İstanbul Yenikapı'daki atık su arıtma tünel inşaatında kuyruk tüneli kazısına başlanmıştır.

ZONGULDAK REKORU

Zonguldak'ta devam eden içme suyu tünel inşaatında 31 günde 31 tane invert, 31 tane kemer betonu dökülerek rekor kırılmıştır. Üretimi gerçekleştiren personelimize proje müdürü Vahit Opçin nezdinde teşekkürlerimizi sunar, başarılarının devamını dileriz.

OMEGA ENERJİ'DE SON DURUM

Artvin, Susuz köyü PROJE BÖLGESİ

PROJE TANIMI

Proje; Artvin ili, Şavşat ilçesi, Susuz Köyü yakınlarında Arpalı deresinin 960.00 m kotunda inşa edilecek Regülatör vasıtasıyla alınacak ort. 5.5 m³/sn su, 1359 m uzunluğundaki tünel vasıtasıyla yükleme havuzuna alınacaktır. Yükleme havuzundan 313 m uzunluğundaki cebri boru ile santrale alınacak ort. 5.5 m³/sn su santralde $2 \times 3.206 + 1.294 = 7.706$ MW gücündeki türbinlerden geçirilerek yılda 19.229 GWh elektrik enerjisi üretilecektir. Enerjisi alınan su 809.00 m kotunda Mansurat çayına bırakılacaktır.

GELİŞMELER

Omega Enerji ve Yatırım A.Ş.'nin ilk projesi olan 7.706 MW kurulu gücündeki SUSUZ Regülatörü ve HES projesindeki gelişmeler aşağıda verilmiştir.

06.01.2009 tarihinde yapılan ihalenin sonunda OMEGA, ihaleyi alarak projeye başlanmıştır. 12.02.2009 tarihinde Üretim Lisans'ı almak için Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na müracaat edilmiştir. EPDK 17.06.2009 tarihinde toplanıp dosyamızı incelemiş ve lisansın verilmesini uygun bulmuştur. Gerekli belgelerin hazırlanması için 90 gün süre verilmiştir. 08.09.2009 tarihinde bu belgeler EPDK'ya sunulmuştur.

Diğer taraftan "Proje Tanıtım Dosyası" hazırlanarak Çevre ve Orman Bakanlığı'na sunulmuş olup "ÇED gerekli değildir" onayı beklenmektedir. Katı proje ve tatbikat projelerinin hazırlanması işi EN-SU Proje Müşavirlik firmasına tarafından verilmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

Cevdet KURT



İkinci sayıyla birlikte dergimize eklediğimiz Gezelim - Görelim köşesi için öncelikle şirketler grubumuzun çalıştığı, projelerinin bulunduğu şehirleri araştırarak yayınlamayı öngördük. Bu sebeple başlangıç olarak Omega Enerji'nin ilk projesinin yer aldığı Artvin ilini seçtik.

Bir çok köklü, zengin uygarlıklara tanıklık etmiş Doğu Karadeniz'in incisi Artvin'de, Kurtuluş Savaşı'yla birlikte düşmanlardan temizlenerek, 7 Mart 1921 itibariyle Türk bayrakları dalgalanmaya başlamıştır. Yamaçlı uzun vadileri, 3900 metreye kadar yükselen birbiri ardına sıralanmış yüksek dağları, balta girmemiş doğal ormanları, yüksek dağların doruklarında Krater gölleri, Karagülleri, yeşil yaylaları, fauna ve flora zenginliği, tarihi kilise, kale ve kemer köprüleri, geleneksel mimarisi ve festivalleri ile Artvin çeşitli turizm değerlerini içinde barındıran otantik bir turizm beldesidir.

Ekonomi

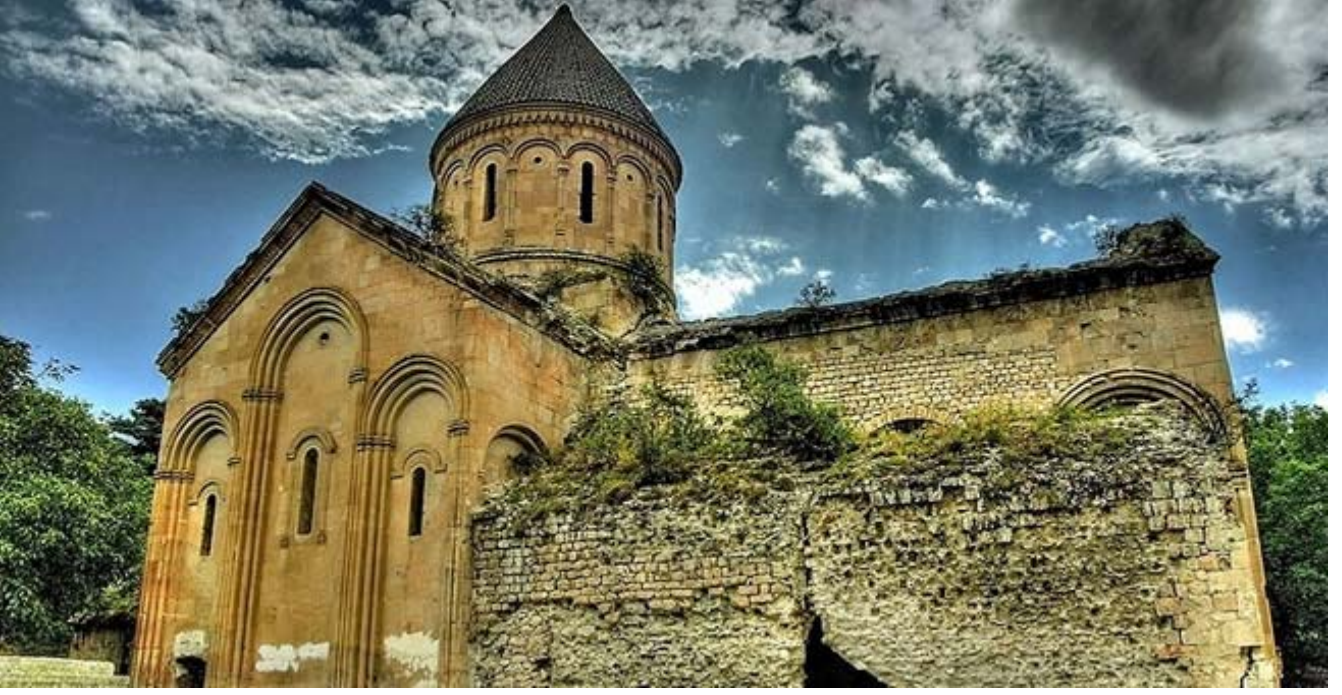
Artvin, arazisinin çok engebeli olması nedeniyle tarım ve hayvancılık yönünden sınırlı bir potansiyele sahiptir. Tarım arazilerinin büyük çoğunluğu çay ve fındık alanlarıdır. Geri kalan alanlarda kivi, mısır, birçok meyve çeşidi, kestane ve sebze üretimi yapılmaktadır. Hayvancılık daha çok yüksek kesimlerde ve yaylalarda yoğunlaşmıştır. Arıcılık oldukça gelişmiş olup çoğunlukla gezgin arıcılık yapılmaktadır.

Yerleşim

Artvin'de kırsal yerleşim genellikle dağınıktır. Bu bakımdan, birçok sivil mimari örneği ilin vadi ve tepelerinde ayrı ayrı yapılar halindedir. Bu yapıların çevresinde de çoğunlukla bahçeler ve tarım alanları bulunmaktadır. Evlerin çoğunda birinci katların yapımında taş kullanılmış, üzerine kerpiç veya ahşaptan ikinci katlar yerleştirilmiştir. Bazen de taştan yapılmış ahırın üzerine ev yapılmaktadır. Artvin evlerinin bir özelliği de "Nayla" ismi verilen ek yapılarıdır. Naylalar genelde tüketime yönelik besin maddelerinin bozulmadan uzun süre saklanması için yapılmış olan yapılarıdır.

Ekoturizmin öncüsü

Dünyada "Kültürel ve Doğal Kaynakların" korunması çalışmalarının arttığı günümüzde Artvin, mükemmel korunmuş tabiatı ile önem kazanmaktadır çünkü Ekoturizm ancak "Kültür ve Doğa" olanakları ile oluşturulabilecek bir turizm şeklidir. Artvin de bir bütün olarak; dereler, göller, ormanlar, vadiler, dağlar ve ekolojik zenginliği ile bir doğa cenneti; renkli folklorik yapısı, kaleleri, manastırları, camileri ve tarihi köprüleriyle de bir kültür kentidir. Bu özellikleriyle Artvin, Türkiye ekoturizminin önemli merkezlerindendir. başlıca yaylalarıysa şunlardır; Kaçkar Yaylası, Kafkasör yaylası, Sahara yaylası.



Kaynak: www.artvinkulturturizm.gov.tr

Turizm

Yayla turizminin dışında, balıkçılık hobiniz varsa, balık avlanma mevsimlerinde Barhal Çayı'nda, Hatila Deresi'nde, Arhavi Ortacalar Deresi'nde ve Borçka Camili - Maçahel deresi'nde ve Karagöl olarak adlandırılan göllerde olta balıkçılığı yapabilirsiniz. Artvin'de avcılık yapmanız da mümkün olup ayı, dağ keçisi, yaban domuzu, kurt, tilki, çakal, keklik, bıldırcın ve Çengel Boynuzlu Dağ Keçisi gibi hayvanları avlayabileceğiniz turlar mevcuttur. Eğer adrenalin tutkunuysanız, Artvin'de yapacağınız rafting, beklentilerinize kesinlikle cevap verecektir. Buradaki rafting kamp merkezlerinde, tüm ihtiyaçlarınızı karşılayacak ekip ve teknik donanım bulunmaktadır. Artvin göç mevsiminde kuş gözlemlemek için de çok ideal bir yerdir.



Fotoğraf: Derya Gökalp



Fotoğraf: Derya Gökalp

Kaleler, Camiler ve Manastırlar

Artvin birçok tarihi esere ve geniş bir kültüre sahiptir. Ancak bu kültürel varlıklar ve turizme olan katkısı son yıllarda fark edilmiştir. Ekoturizm kapsamında birçok kale, kilise, manastır, cami, türbe, köprü ve çeşme restore edilmekte ve ziyarete açılmaktadır.

Ardanuç (Gevhernik) Kalesi, Boselt Kalesi, Ferhatlı (Kalmaklı) Kalesi, Pırnallı Manastırı Hamamlı Manastırı (Kilise-Camii), Barhal (Altıparmak) Kilisesi, İshan Manastırı (Kanlı Kilise) önemli tarihi mekânlardır. Tüm bu tarihi eserlerin yanı sıra Artvin'de birçok tarihi köprü, çeşme ve türbe de bulunmaktadır. Ayrıca dinlenebileceğiniz ve bazı hastalıklarınıza iyi gelecek kaplıcalar ve içmeler de bulunmaktadır.

Yapmadan Dönme

Camili Havzası, Borçka Karagöl, Şavşat Karagöl'ü **gezmeden**, Yusufeli İshan ve Barhal Kiliseleri'ni **görmeden**, Hinkal, Laz Böreği , Döner ve Şiş, Puçuko **yemeden**, Ehram, Bal, Zeytin ve Ceviz **almadan**, Denk geldiğinizde Festivalere (Artvin Kafkasör, Şavşat Sahara, Ardanuç Çurisbil, Meydancık Sateve) **katılmadan**,

DÖNMEYİN...

Sorularla EKVATOR SİGORTA ve Deniz KARAKULLUKÇU

Ekvator Sigorta'nın kuruluşundan kısaca bahseder misiniz?



Bilindiği gibi ilk olarak inşaat firmamız olan Özgün İnşaat kuruldu. İş hacmimiz genişleyip sigorta ihtiyaçlarımız da artış gösterince Bir Sigorta Şirketi kurma ihtiyacı doğdu. Çalışma prensiplerimize uygun ve bu piyasada kendisini ispat etmiş firmaların arasından Anadolu Sigortayı seçtik. Amacımız; kurumsal anlamda hizmet vererek dışarıya ödenen yüksek miktarda prim ve komisyonu içeride tutmaktır. Bu sektör yanlış affetmeyen, sorumluluğu da çok fazla olan bir işti. Ben ve Yüksel Bey, Anadolu Sigortanın bizi zorunlu kıldığı kurslara gittik. O zaman tüm hesapları denklemlerle yapı fiyatları öyle çıkarıyorduk. Yüksel Bey'le ben her teneffüste hocaların yanına koşup sorularımızı yönlendiriyor ve bu işi yapabilecek miyiz diye endişelerimizi dile getiriyorduk. O zaman hocalarımız olan insanlar şimdi çalışma arkadaşlarımız oldular. İlk yıl içinde Mediha Hanım da bu ekibe katıldı aynı süreçte online A acente olma hakkını kazandık. Bu dönemde Soner Temel Mühendisliği, arkasından da Omega Enerjiyi kurduk. Yine bize inşaat poliçelerinde iş, firmalarımız bazında ise kazanç getirdi. Hepimizin emeğiyle; dışarıdan da aldığımız işlerle ve şirketlerimizin yeni

yönlendiği projeler doğrultusunda daha da büyüdük. Aramıza Ebru Hanım da katıldı, en yenimiz de Merve Hanım. Şimdi 2010 Mayıs ayında tam on yılı geride bırakmış oluyoruz. Tabii ki özellikle inşaat poliçeleri konusunda büyük birikimimiz oldu.

Bu başarınızın sırrı nedir?

Amacımız, kendi işimize yönelik inşaat poliçeleri konusunda uzmanlaşmaktır, dolayısıyla bu konu üzerinde durduk ama kapıdan gelen müşteriye de geri çevirmedik. (Biz onlara Tabela Müşterileri diyoruz) İnşaat poliçeleri bizi ilgilendiriyor diye sadece bu konuya yönelmedik. Ekvator Sigorta tabelasını görüp trafik sigortası yaptırmak isteyen kişiye de müşteri olarak baktık çünkü bugün trafik sigortası için gelen yarın konut sigortası için, kaskosu için geliyor, hiç olmadı bir arkadaşını koluna takıp getiriyor. Bugün kartını veriyorsun, 5 sene sonra o müşteri sana geri dönebiliyor. İş takibi düzgün oldukça güven de artıyor buna bağlı olarak müşterilerimiz de artıyor. Kısaca herkese değer verdik ve haklarını koruduk. Bir de doğru üretim yaptık.

İlk kuruluş dönemiyle ilgili bir anekdotunuzu anlatır mısınız?

İlk zamanlar online sisteme bağlı değildik. Bir poliçe yapmak için müşteriyle görüşüp, bilgilerini alıp, Karaköy'deki merkezimize fax geçip sonra orada basılan poliçeyi alıp müşteriye veriyorduk. Sistem buydu. Mediha Hanım ve Yüksel Bey'in yıllık izinlerinden birer hafta izin kullanmaları gerekiyordu. Ben her ikisine aynı anda izin verdim. Ofiste tek başıma kaldım tabii. Bir taraftan faksın başına gidiyordum. Diğer taraftan telefona bakıyordum. Bir yandan da gelen müşterileri karşılıyordum. Anadolu Sigorta'da 4-5 poliçe birleşince taksitle gidip poliçeleri alıp geri geliyordum. En sonunda Soner'i oturturdum ofise. Ona "kim ararsa not al dönebileyim" dedim. Ama ben delirmiş durumdaydım. Yüksel Bey ve Mediha Hanım'ın izin günlerinin aynı anda çakışmalarını gerektiğini hiçbirimiz düşünememiştik. Bu benim için acı bir tecrübe oldu gerçekten.

Karı koca aynı iş yerinde nasıl çalışıyorsunuz?

Biz bu şirket binasından girdiğimiz andan itibaren karı-koca kimliğini bırakıyoruz. Bırakmak da zorundayız. Burası ikimizin de işyeri. Buraya girdiğimiz zaman Cahit Bey ve Deniz Hanım oluyoruz. Aynı kattayız, yan yana odalardayız ama bunu ayırabildik. Birbirimize olan saygımızdan bu ortamı yaratabildik. Bu kapının dışında bizim özel hayatımız başlıyor. Bu durum, fazla hoşgörü ve sabır gerektiriyor tabii ki. Bu konuda çok destekledik birbirimizi. Geriye dönüp baktığım zaman çok yol kat ettiğimizi görüyorum. Bunu elde etmek için verdiğim ödünden hiç pişman değilim. Güzel bir hayat kurduk böylece. Bir zaman sonra sadece kendinizi düşünmüyorsunuz. Çalışanlarınız da var. Sadece sizin çorbanız kaynadığında olmuyor. Önce onları düşünmek zorundasınız.

Şirketimiz aldığı yeni projelerle hızlı bir şekilde yoluna devam ediyor. Bu hızlı büyüme, aile ortamını sizce nasıl etkiler?

Herkesin bir devri vardır. Cahit Bey ve ben 50 yaş grubuna dâhiliz. Biz aslında bir devri kapattık. Zaten kapattığımız için de kadrolaşmaya başladık. Şirketin büyümesi de bunun çerçevesinde oldu. Kalifiye insanlar zaten bu işleri yapabilecek nitelikte. Biz artık onların arkasında durmayı tercih ediyoruz. Bu bizi üzmüyor, yıpratmıyor, tam tersine mutlu ediyor. Biz sıfırdan başladık. Belli bir noktaya geldik. Şartları iyi değerlendirseniz gelinebiliyor. Yeterliliğiniz ve şansınız da varsa hiçbir şey imkânsız değil. Yeni nesillere bırakarak emekliliğimize doğru gidiyoruz. Bu şirketler bizim bebeklerimiz. Yanlışlar yapıldığında düzeltmek için burada duruyoruz. Üretkenliğimiz tabii ki devam ediyor. Şirketten hiçbir zaman kopmadık kopsaydık zaten bu noktaya gelemezdik.

Cahit Bey yapısı itibariyle risk almayı sever. Ben de onu desteklemeyi çok severim. Korkmadan devam ettik. Öyle de olması gerekiyordu çünkü korktuğun zaman kendini kısıtlamış oluyorsun ve büyüemiyorsun. Bu, her konuda böyledir. Herkes 500 tane gayrimenkul satın alırken biz makineye yatırım yaptık. Şirketin sermayesini güçlendirdik. Böyle olmasaydı zaten ayakta duramazdık.

2009'un son dönemini Türk Sigorta sektörü ve Ekvator Sigorta açısından değerlendirir misiniz?

Türk sigorta sektörü maalesef 2009 yılında çok yara aldı. 2009 yılı başından itibaren yabancı ortaklar devreye girdi. Yabancı ortakların sermayelerini tabii ki kullanmalıyız, yatırım bize lazım ama ipleri onların eline vermemeliyiz. Türkiye'nin çıkarları doğrultusunda hareket etmelerini sağlamalıyız. Böyle düşünen insanlar olarak azınlıktayız. O açıdan Anadolu Sigorta'nın doğru yerde durduğuna inanıyorum. Onun bir acentesi olmaktan da mutluluk duyuyorum. Diğer şirketlerden de acentelik teklifi geliyor. Bunları değerlendirmiyorum şu etapta çünkü benim amacım para kazanmak ve ev geçindirmek değil. Benim asıl amacım inşaat firmalarına iş ahlakı çerçevesinde hizmet vermek. Bunu da başardığıma inanıyorum çünkü oldukça realist davrandığımı zannediyorum. Uygun olmayan hiçbir poliçeyi yapmadım şimdiye kadar. Anadolu Sigorta açısından baktığımda neticede ben de bir kuruma bağlıyım. Yani iki kurumun ortasındaayım ama bu zamana kadar hiçbir sorun yaşamadık. Dolayısıyla iyi yönetimden ve iyi iş yapmaktan bir güven doğdu. Ciro su 5-6 trilyon olan acentelikler var. İtibarımız onlardan çok daha fazla. Her hangi bir şey talep ettiğimizde geri çevrilmiyoruz bu çok önemli. İlişkiler güzel, iş de sağlam gidiyor. Hiçbir poliçede eksik teminat yok. İşçi çalıştırıyoruz tünelde. Makineden çok daha önemli o bizim için. Onun hayatını düşünmek zorundayız. Kazalar olduğunda onun arkasında kalanı düşünmek zorundayız. Anadolu Sigorta verileri 2009 yılında gayet iyi. Piyasa şartlarına göre çok iyi. Zaten yıllarca birincilik aldı bu hizmette. O anlamda memnunum. Bunun da Anadolu Sigorta'dan kaynaklandığını düşünüyorum çünkü insanlar bize güveniyorlar.

Anadolu Sigorta'daki son gelişmeler nelerdir?

Anadolu Sigorta'nın ilk prensibi kaliteli hizmet vermektir. Bu anlamda sıklıkla acentelerinin eksiklerini tamamlamak adına seminerler düzenler. Ayrıca tamamlamak zorunda olduğumuz ekran eğitimlerimiz var. Daha önce Deniz Bank'ın başlatmış olduğu Kredi Kartı koruma sistemini getirdi. Mesleki sorumluluk sigortalarına zorunluluk getirildi.(doktorlara, mali müşavirlere vb) Anadolu Sigorta yurtdışı poliçelerinde Arap ülkelerine hiç teminat vermiyordu. Daha sonra bir toplantı yapıp Anadolu Sigorta Genel Müdür'ü ve Genel Müdür Yardımcısı'yla görüştük. Kendilerine şirketimizin ihale ve üretim birimlerinden yetkililer bilgi aktardılar. Teminat verildi. Oraya giden trans mikser ve beton santralının poliçelerini biz yaptık.

Sigorta sektöründeki çalışmalarınızın dışında yayımlattığınız iki şiir kitabınız var. Sizi şiir kitabı yazmaya yönlendiren ne oldu?

Ben, insanları çok seviyorum. Balık burcuyum bu yüzden biraz duygusal bir insanım. Ayrıca gözlemciyim. Hayatımın küçük bir bölümü o şiirlerde saklıdır. Bir sürü insan tanıyorum, yeni insanlarla tanışıyorum. Sosyal hayatın içindekileri yazıya döküp yine onlarla paylaşmak istiyorum.1998'de Varlık Yayınevinden Enver Ercan'la ilk kitabım "Hayat Bir Uçurtma Olsa" yı yayımlamaya karar verdim. İkinci kitabım daha olgunluk dönemime denk geliyor "Duygu Çölü." Kendimi daha iyi ifade ettiğime inanıyorum. Bir de çocuklarımin kütüphanelerine iki tanecik hayat felsefemi yansıtan mesaj bırakmak iyi oldu diye düşünüyorum.

Son olarak çalışanlarınıza buradan söylemek istediğiniz bir şey var mı?

Çalışanlarımızla gerçekten bir aile ortamı içindeyiz. Düşünecek olursak evdeki zaman diliminden daha fazlasını burada hep birlikte geçiriyoruz. Zor bir sektörde çalışıyoruz. Ama işimizi iyi yapıyoruz. Çünkü biz bu işi İYİ BİLİYORUZ. Yine de kendimizi hem mesleki anlamda hem de lisan öğrenme konusunda sürekli geliştirmek durumundayız. Bir de bilgileri paylaşmayı ve yenilere bilgi aktarımında bulunmayı hepimiz görev edinmeliyiz. Gelişme ve büyümenin böyle sağlanacağı kanaatindeyim. Bu şirket hepimizin ve aynı şeyler için mücadele veriyoruz. Saygıyla ve sevgiyle işlerine sarıldıkları için herkese çok teşekkür ediyorum.

BABAM EVE NE ZAMAN DÖNECEK ANNE?

1991 yılında 31 yaşında iken geçirdiği bir iş(trafik) kazası nedeniyle ölen babasının ardından bu soruyu soran küçük kız henüz 4 yaşındaydı. Ölen kişi en küçük dayımdı. İsimlerinin ne önemi var... Ancak şunu söyleyebilirim ki cevabını bildiğiniz bu soruyu küçük bir çocuk sorduğunda istemeden de olsa O'na yalan söylemek zorunda kalabiliyorsunuz. Verdiğiniz geçiştirici cevaplar ise hayatın gerçeklerini değiştirmiyor.

HUKUK KÖŞESİ



O zamanlar mesleğin başındaydım. İş Hukuku konusundaki bilgim Hukuk Fakültesinde kitaplardan okuduğumuz genel bilgilerden ibaretti. Mesleğimizin ilk yılında pratik tecrübelerimizin olması elbette ki beklenemez. Daha sonra kazanacağınız iş tecrübeleri ve gördükleriniz ise kitaplara sığabilecek kadar kavramsal ve kalıpsal değildir. Her dava konusu olay neredeyse ayrı bir tez konusu yapılabilecek kadar farklılıklar taşır; İnsanlar farklıdır, olaylar farklıdır, yerler farklıdır, oluş şekilleri farklıdır.

Yaralı veya ölümlü iş kazaları nedeniyle “ateşin düştüğü” ailenin yaşadıkları bir yana, bu üzücü olaydan dahi kazanç sağlama yolunu düşünen, acılı kalan insanları yanlış yönlendiren, işveren kusurlu olsun veya olmasın onun peşin sorumluluğundan faydalanmak isteyen, bu tür olayları “pazarlık” konusu yapan, hatta bu işten tabiri caizse ticaret sağlayanları dahi gördükten sonra insan hayatının ne kadar ucuz olduğunu anlıyorsunuz. Olan ölene ya da kazalıya oluyor gerçekten. Bir de annelerine bu soruyu soran küçük çocukları düşünüyorsunuz.

Çünkü çocuklar saftır, temizdir ve hiçbir menfaat beklemezsiniz bu soruyu sorarlar.

Onlar için işveren veya işçinin iş kazalarında uymakla yükümlü olduğu söylenen usul ve şartlar önemli değildir. İş kanunu, işçi sağlığı ve iş güvenliği tüzüğü vb. mevzuat hükümleri ne derse desin, onlar sadece varlığından güven duydukları babalarını akşam evde sağ salım görmek, ona sarılmak isterler ve bu onlara yeter. Kusur ve zarar hesaplarının ne önemi vardır onlar için, ne de anlarlar.

Yaklaşık 10 yıldır gerçekten “aile” gözüyle baktığım Özgün Şirketler Grubu Ailesindeyim. Yaptığımız iş “ağır ve tehlikeli iş grubundan” sayılıyor. Meydana gelen iş kazalarına hepimizin üzüldüğünü ve bu tür kazaları önlemek için de bilgimizi, tecrübemizi, kısacası maddi ve manevi gücümüzün yettiği çabayı sarf ettiğimizi söylersem mübalağa etmiş olmam diye düşünüyorum. Elbette ki vardığımız nokta son nokta değil. Daha iyisini yapmak zorundayız. “Sıfır kaza” prensibi aynı zamanda hepimizin görevi olmalıdır.

Bu nedenle çalışanlar olarak kendi hayatımızı öncelikle kendimizin koruması ve kollaması görevimiz olmalıdır. Eksik bir şey görüyorsak bunu amir veya üstümüze önceden söylemeliyiz. Bir öneri ya da fikrimiz varsa da bunu paylaşmalıyız. Yoksa bir kaza olduğunda geride durup eleştirmek veya suçlamak kolaycılığa kaçmaktır. İşin gerektirdiği özeni göstermek, işyeri talimatlarına aykırı davranmamak, “disiplin” ve “takım çalışması” genel prensiplerimiz olmalı.

Bu aile içerisinde istenmeyen bir olay meydana gelse dahi, can ve mal her şeyimizin sigortalı olduğunu, haklı olduğumuz ve iyi niyetle hareket ettiğimiz sürece de bize sahip çıkılacağını asla aklımızdan çıkarmayalım.

Bu arada hikâyemin başında bahsettiğim olayda işverenin hiçbir suçu yoktu ve gereken yardımları da yaptı. Hatta o küçük kız büyüdü ve şimdi babasının çalıştığı işyerinde çalışmaya başladı.

Kazasız günler diliyorum...

Sevgi ve Saygılarımla,

Av. Fevzi Özgür ÖZTÜRK



Artan dünya nüfusu ve hızla ilerleyen teknoloji doğal kaynakların tükenmesi, daha fazla atığın meydana gelmesiyle çevrenin kirlenmesine sebep olmaktadır. Sınırlı kaynakların etkin bir şekilde kullanımı ve çevrenin korunması amacıyla her tür atığın geri dönüşümle tekrar kullanımı için devlet kurum ve idareleri tarafından yönetmelikler yayınlamakta, projeler üretilmekte ve tesisler kurulmaktadır. ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi Sertifikasına sahip olan Şirketler Grubumuz özellikle 2008 yılı itibariyle çevre konusuna daha çok eğilerek ISO standardının ve ilgili yönetmeliklerin gerekliliklerini yerine getirmeye çalışmaktadır. Grubumuz 2009

ATIK YAĞLARIN ZARARLARI

Atık madeni yağlar ekotoksik özelliğe sahiptir. Doğaya gelişigüzel atıldığında kalıcı ekolojik zararlara neden olur. Su, toprak ve hava kirliliğine yol açarak çevreye ve insan sağlığına zarar verir.

Atık motor yağları toprağa ve suya dökülmemeli ve kontrolsüz ortamlarda yakılmamalıdır!

Atık yağların çevreye kirliliğine etkileri su, toprak ve havaya zararları şeklinde üç başlık altında açıklanabilir.

Suya etkisi: Suyollarına dökülen atık yağlar, suyun üzerinde güneş ışığını engelleyen bir tabaka oluşturarak, fotosentezi azaltır ve oksijen döngüsünü bozan ve yağı besin kaynağı olarak kullanan mikroorganizmaların üremesini ve büyümesini sağlayan oksijen geri beslemesini önler. Buna bağlı olarak su ortamındaki besin zincirinde yer alan balıkların, kabukluların ve diğer mikroorganizmaların ihtiyacı olan oksijen tüketilir.

Toprağa dökülen atık yağlar yeraltı sularına karışır.

1 litre atık motor yağı 800 bin litre içme suyunu kullanılamaz hale getirir.

Çöpe dökülen atık yağlar; çöp depolama alanında oluşan sızıntı suyunda yoğun bir kirlilik yükü oluşturur, sızıntı suyunun arıtımını daha da güçleştirir. Kanalizasyon borusunda dökülürse kanalizasyon borularını ve fosseptik çukurları tahrip eder.

Toprağa etkisi: Toprağa dökülen atık yağlar, bitkileri tahrip eder, toprak ürünlerinin azalmasına neden olur. Kullanılmış yağ yüksek miktarda kurşun, arsenik, kadmiyum, krom gibi ağır metaller içerebilir ve toprakta birikebilir. Bitkiler, yüksek konsantrasyondaki ağır metalleri absorbe ederler. Bitkiler atık yağda kirlenmiş toprakta gelişemezler. Topraktaki besin zincirinde birikerek insanların zehirlenmesine dahi neden olur.

Havaya Etkisi: Atık yağların, kontrolsüz ortamlarda yakılması insan sağlığı açısından ciddi zararlara neden olan kükürt, klorür ve ağır metaller vb. kirleticilerin oluşmasına sebep olur.

ATIK YAĞLARIN YÖNETMELİĞE AYKIRI UYGULAMALARININ CEZALARI

Atık yağlarının Çevre ve Orman Bakanlığınca yayınlanan Yönetmeliğe aykırı bir şekilde satılması, yakılması veya imha edilmesi yönetmelikle yasaklanmış olup aksi uygulamalar; 9/8/1983 tarih, 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nun 12. ve 26. maddelerinde belirtilen hükümler çerçevesinde 3 milyon 466 bin Yeni Türk Lirası'na varan miktarda idari para cezası, 1 yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılmaktadır.

Çevre Kanunu'nda Belirtilen Cezaları hava, su, toprak kirliliği ve atıklara verilen cezalar şeklinde gruplamak mümkündür.

Hava Kirliliğine İlişkin Cezalar

Kanunun ek 4'üncü maddesi uyarınca emisyon ölçümü yaptırmayan motorlu taşıt sahiplerine 577 Yeni Türk Lirası, yönetmeliklerle belirlenen standartlara aykırı emisyonu sebep olan motorlu taşıt sahiplerine 1.155 Yeni Türk Lirası idarî para cezası verilir. (Madde 20/a)

Su Kirliliğine İlişkin Cezalar

Çevre Kanunu'nun 9'uncu maddesi uyarınca belirlenen koruma esaslarına aykırı olarak içme ve kullanma suyu koruma alanlarına, kaynağın kendisine ve bu kaynağı besleyen yerüstü ve yeraltı sularına, sulama ve drenaj kanallarına atık boşaltanlara 55.469 Yeni Türk Lirası idarî para cezası verilir. (Madde 20/n/Birinci paragraf)

Toprak Kirliliğine İlişkin Cezalar

Kanunda ve yönetmelikte öngörülen yasaklara veya standartlara aykırı olarak veya önlemleri almadan atıkları toprağa verenlere 27.734 Yeni Türk Lirası idarî para cezası verilir. (Madde 20/j/Birinci paragraf)

ÇEVRE TEMALİ ÖDÜLLÜ KARİKATÜRLER



Geleceğimiz İçin Dumansız Yaşam

4207 sayılı Kanunda yapılan düzenleme ile tüm toplumumuzu ve özellikle gelecek nesilleri tütün ürünlerinin zararlarından korumayı ve herkesin temiz hava soluyabilmesini sağlaması hedeflenmektedir.

Sigara ve tütün ürünlerinin dumanına maruz kalmak, sağlık için ciddi tehlikeler oluşturur ve bu dumana maruz kalmanın güvenli bir düzeyi yoktur. Tıbbi ve bilimsel araştırmalar, tütün dumanının akciğer kanseri, kalp hastalıkları, astım krizleri, çocuklardaki solunum yolları hastalıkları ve akciğer yetmezliği gibi ciddi hastalıklara yakalanma tehlikesini artırdığını ve ani bebek ölümlerine neden olabildiğini göstermektedir.



Bu yasa, tüm bu nedenlerden dolayı, gelecek on yıl içerisinde binlerce kişinin yaşamını kurtarmayı, ciddi hastalıkları önlemeyi ve kapalı mekânların herkesin rahatlıkla çalışabileceği ya da ziyaret edebileceği daha temiz ve sağlıklı yerler olmasını sağlayacaktır.

Bu kanuna uymak, uymayanları uyarmak vatandaşlık görevimizdir. Tüm Çalışanlarımızın daha duyarlı olmasını diler, Sağlıklı ve kazasız günler geçirmenizi temenni ederim.

Selçuk ŞİMŞEK

KALİTE YÖNETİM MÜDÜRÜ

Türkiye'deki ilk panoramik, dünyadaki ise ilk kubbeli panoramik müzesi İstanbul'da açıldı

Panorama 1453 Tarih Müzesi 31 Ocak 2009'da İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından şehrimize kazandırılmıştır. Kuşatmanın geçtiği Topkapı-Edirnekapı surlarının karşısında bulunmasıyla da İstanbul'un tarihe açılan kapısı olan fetih müzesi, Kültür A.Ş. tarafından işletilmektedir. Açılışının ardından halkın yoğun



ilgisine mazhar olan bu kültürel mekân yakın zamanda devletin zirvesine de ev sahipliği yapmıştır.

Burası Topkapı, İstanbul kuşatmasının en çetin geçtiği, aşılamaz denilen surların aşıldığı, kutlu askerlerin bekledikleri günün yaşandığı yer... İstanbul'un fethine açılan kapısı... Burada İstanbul'un fethine yeniden tanık olacak ve kente giriliş anını neredeyse aynen yaşayacaksınız. Macar topçu ustası Urban'ın döktüğü toplara dokunup Kostantinopolis'in surlarına doğru onların patlamalarına şahit olacaksınız. Sultan II. Mehmed'in binlerce askerinin tekbir seslerini ve Mehter Marşı'nı duyup, belki de eşlik edeceksiniz.

Burası 14 yıl önce Topkapı'daki Trakya Otogarı'nın olduğu, bugün ise "Topkapı Kültür Parkı"nın bulunduğu yer. Solunuza bakınca Edirnekapı'daki surları, karşıya bakınca Topkapı Surları'nı yani Kostantinopolis'e ilk Türk askerinin girdiği kapıyı ve sağınıza dönünce de Silivrikapı'daki surları görürsünüz. İşte Sultan II. Mehmed'in "Fatih" unvanını alışına şahit olacağınız ve İstanbul'un fethini yaşayacağınız yer tam da burası.

Panorama'nın kalbi olan resim, 38 metre çaplı bir yarım küre üzerine yapılmıştır. Yarım kürenin iç yüzeyini kaplayan resim, 2350 m2 olup, resimle ziyaretçi platformu arasındaki 650 m2'lik 3 boyutlu objeler platformuyla birlikte, toplam 3000 m2'lik dev bir büyüklüğe ulaşmakta ve ziyaretçiyi her yönden kuşatmaktadır.

Müzenin, panoramik resim ile ilgili çalışmalarına 2005 yılında başlanmış, 2008 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma 8 sanatçı tarafından yapılmıştır. Resimde 10.000 figür çizimi vardır. Surlardaki yıkılmış bölgeler ve bu bölgelerin büyüklükleri, İstanbul'un ilk belediye başkanı olan Hızır Bey'e, surların tamiri ile ilgili olarak sunulmuş bir rapora dayanmaktadır.

Çerçevesi ve sınırı olan bir resim, ne kadar derinlik ve üç boyut duygusu uyandırırsa uyandırсын çerçevesini ya da sınırını görebiliyorsanız, onun sizden ne kadar uzakta asılı olduğunu anlarsınız. "İSTANBUL 1453 Panoramik Müzesi"ndeki çalışmada resmin bittiği yer diye bir şey olmadığı için, resme bakan kişi optik alışkanlıklarıyla eserin gerçek boyutlarını kavrayamayacaktır. İzleyici, platforma çıktığı anda 10 saniye kadar sürecektir bir şok yaşamaktadır. Bu durum, resmin gerçekliğini ve boyutlarını kavramayı sağlayacak referanslar, başlangıç ve bitiş gibi dayanak noktaları bulamamanın şaşkınlığıdır. Burası insana, kapalı bir mekâna girildiği halde, bir şekilde tekrar üç boyutlu dış mekâna çıkmış duygusunu yaşatmaktadır.

Panoramik Müze'ye giriş turistlere 10 Euro, tam 5 TL, öğrenci 3 TL

EVLENEN PERSONELİMİZ

- ERDEM UZUNOĞLU
- FUNDA AŞIK
- UĞUR ÇELİK

KISIM ŞEFİ
MUHASEBECİ
VARDİYA MÜHENDİSİ

MUTLULUKLAR DİLERİZ...

ÇOCUĞU OLAN PERSONELİMİZ

- ADEM UÇAR
- ŞABAN ÇETİNCİVİZ

OFİS BOY
MUHASEBECİ



ARAMIZA YENİ KATILAN PERSONELİMİZ

Temmuz, Ağustos ve Eylül 2009 aylarında Özgün Şirketler Grubunda aramıza katılan arkadaşlarımıza hoş geldin diyerek hayırlı olmasını diliyoruz.

hoş
gel
diniz

İKİ FIKRA

TEMEL VE TÜP GEÇİT

Mısır hükümeti Kızıldeniz'in altına tüp geçit yaptırmak için ihale açar.

İhaleye İngiltere'den, Amerika'dan, Japonya'dan birer firma ve Türkiye'den de Temelin firması olmak üzere dört firma katılır. Firmaları teker teker mülakata çağırırlar ve teknik bilgi isterler. İngiliz Firması:

- Biz iki taraftan da eşzamanlı olarak tüneli kazmaya başlarız ve denizin altında tam ortada buluşuruz.

Tüneller arasında maksimum 1 metre fark olur, 30 metre enindeki tünelde de 1 metreyi rahatlıkla düzeltiriz. derler.

Amerikan Firması:

- Biz de iki taraftan kazmaya başlarız ve tam ortada buluşuruz. Maksimum 50cm fark olur. derler.

Japon Firması:

- Biz iki taraftan kazmaya başlarız ve tam ortada buluşuruz. Maksimum 20cm fark olur. derler.

Sıra bizim Temel'e gelir.

Temel:

- İla biz de iki taraftan kazmaya başlarız. Ortada buluştuuk buluştuk, buluşamadık iki tüneliniz olur. der!!!

BAĞDATLI TEMEL

Bir Amerikalı, bir İngiliz ve bir de Bağdat'lı Temel barda oturmuş içki içiyorlarmış. Amerikalı içkisini bitirince bardağı havaya fırlatmış, silahını çıkarıp bardağa ateş edip parçalamış:

"Bizde bardaklar o kadar ucuzdur ki biz Amerika'da aynı bardakla iki kere içki içmeyiz" demiş. İngiliz de bunun üzerine içkisini bitirip bardağı havaya fırlatmış ve ateş ederek bardağı parçalamış: "Bizim İngiliz kumsallarında bardak yapacak cam için o kadar çok kumsal vardır ki, aynı bardakla iki kere içki içmeyiz" demiş.

Bunun üzerine Temel de buz gibi soğukkanlı bir şekilde içkisini bitirmiş, bardağı havaya fırlatmış, silahını çekip Amerikalı ve İngiliz'i vurup öldürmüştü:

"Bağdat'ta bu İngiliz ve Amerikalılardan o kadar çok var ki, biz aynı adamlarla iki kere içki içmeyiz" demiş.