İLKBAHAR
2019
SAYI 19

KRK HOLDİNG

özgünce

















PROJELERİMİZ
08 Tizi Ouzou Otoyol Projesi Cezayir'e Can Katacak
16 "İmkânsız" İçi Boş Bir Kelimedir: Kherrata Projesi

24 BASIN YANSIMALARI
Cezayir Basınında Öne Çıkan KRK Haberleri

27 BİZDEN HABERLER
Şirketimizden Güncel Haberler

PROJELERİMİZ
36 TBM Atıksu Tünelleri Bizim İşimiz
38 Cezayir ve Oran'ın Kalbi Bize Emanet: El Affroun - Khemis Miliana Demiryolu Projesi
42 Tek Seferde Yapılacak En Uzun Hat: Thenia-BBA Demiryolu Projesi

44 SÖYLEŞİ
Yol İşleri Koordinatörü Sıtkı Akdeniz: KRK Holding'de Aile Olma Duygusunu Yaşadım

50 PROJELERİMİZ
Soner Temel Mühendislik Murat: "Binlerce Kişinin Faydalandığı Projelerde Çalışmak İşimizi Özel Kılıyor"

54 SİGORTA
Ekvator Sigorta: Yatırımların En Büyük Güvencesiyiz

58 GÜNCEL
Kanada-CPTPP Serbest Ticaret Anlaşması ve Yeni Fırsatlar

60 TESİSİMİZ
Silivri Merkez Atölye Gelişmeye, Değer Üretmeye Devam Ediyor

66 HOBİ
Drone'la Gökyüzünün Sınırlarını Zorlayın

72 SÖYLEŞİ
İzmir Fahrettin Altay- Narlıdere Metro Projesi Müdürü Halil

78 HUKUK
Haklarınızı Kullanabilmek İçin Önce Onları Bilmelisiniz: Miranda Hakları

SEYAHAT
82 Kalkınmanın Orta Asya'daki Merkezi: Astana
88 Makine Mühendisi Tunç Burak Önal: Rotamız Bilinmeyeni Keşfetmek

94 BİZDEN GELENLER
Soner Temel Mühendislik Genel Müdür Asistanı Özge Kılıç: Yazı Sanatın Kalemidir

96 KÜLTÜR&SANAT
İnsanlık Tarihi Baştan Yazılıyor: Göbeklitepe

100 BİZDEN HABERLER
Yılbaşı Kutlamalarımız

LEZZET
104 Yılda 1300 Bardak Çay İçiyoruz
110 Bahar Ayları Yaza Hazırlıyor

112 AİLEMİZ
Biz Kocaman Bir Aileyiz

116 BULMACA

KRK HOLDİNG

KRK Holding Adına
İmtiyaz Sahibi CAHİT KARAKULLUKÇU
Genel Yayın Yönetmeni DENİZ KARAKULLUKÇU
Yazı İşleri Müdürü (Sorumlu) BURAK ERSÖZ
Yayın Koordinatörü MELİS ÖZER KENCE
Yönetim Yeri ve Yazışma Adresi:
Gayrettepe Mah. Gönenoğlu Sokak No: 7 34349
Beşiktaş / İSTANBUL
Tel: +90 212 275 37 37 Faks: +90 212 275 96 14
ÖZGÜNCE DERGİSİ 556 Sayılı KHK Uyarınca Türk Patent Enstitüsü Tarafından Tescil Edilmiştir.

YAPIM
#gravital bersay iletişim grubu
Editör ZEHRA KAFKASLI
Kreatif Direktör METİN ÖZKAN
Sanat Yönetmeni AHMET AKGÜL
Adres
Fulya Mahallesi, Mevlüt Pehlivan Sokak,
Yılmaz İş Merkezi No:26 Kat:2 34394 Fulya / ŞİŞLİ
Tel: 212 337 51 00
Baskı-Cilt SEÇİL OFSET
100 Yıl Mah. Matbaacılar Sitesi 4. Cadde No:77
Bağcılar - İstanbul
Tel: 0212 629 06 15

ÖZGÜNCE DERGİSİ, KRK Holding tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanır. Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu'nun gereğince dergide yayımlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklı olup ÖZGÜNCE DERGİSİ'nden yazılı izin alınarak ve kaynak gösterilmek suretiyle kullanılabilir.
Yerel, süreli yayın.
ÜCRETSİZDİR.



MELİS ÖZER KENCE
KRK HOLDİNG
KURUMSAL İLETİŞİM UZMANI

KRK HOLDİNG ailesi üyelerinin özverili katkılarıyla hazırladığımız yepyeni bir ÖZGÜNCE dergisiyle tekrar karşınızdayız. Paylaşımlarımızı ve iç iletişimimizi artırmak için bundan böyle dergimiz, ilkbahar ve sonbahar aylarında olmak üzere yılda iki kez hazırlanarak sizlere ulaştırılacak. Dergimizin hem tasarımını yenilemek hem de daha rahat okunmasını sağlamak için birlikte çalışmaya yeni başladığımız Bersay İletişim Grubu'na bağlı Gravital İletişim Danışmanlığı ile çeşitli güncellemeler yaptık. Umarız bu yeni halini beğeniyle okursunuz.

Her sayımızda Holding şirketlerimizden güncel haber ve gelişmeleri, şantiye gündemini, KRK HOLDİNG çalışanlarımızdan gelen yazı ve fotoğrafları değerlendirerek hazırlıyoruz. İlginizi çekebilecek içerikler sunmak, sizin emek verdiğiniz alan ve hobileri tanıtmak en büyük arzumuz. ÖZGÜNCE'ye ileteceğiniz talep, yazı ve yüksek çözünürlüklü fotoğrafları heyecanla bekliyoruz.

Bu sayımızda; PROJELERİMİZ köşesinde, Cezayir'de devam eden dört büyük projemize ait çalışmalarımıza ve ziyaretlere mercek tuttuk. ÖZGÜN İNŞAAT'ın çalışmaları son hızla devam ederken Cezayir basını da şirketimizi dikkatle takip ediyor. BASIN YANSIMALARI bölümünde güncel haberleri okuyabilirsiniz.

İzmir'deki Fahrettin Altay - Narlıdere Metro Projesine dair son güncel haberlerin detaylarına yer verdik. SÖYLEŞİ köşesi, Yol Projeleri Koordinatörü Sayın Sıtkı Akdeniz ve İzmir Fahrettin Altay - Narlıdere Metro Projesi Proje Müdürü Sayın Halil Murat Bey'i ağırlıyor. Keyifli sohbetimizi kaçırmayın deriz.

Bu sene ikincisi gerçekleştirilen Uluslararası Çevre ve Yenilenebilir Enerjiler Fuarı'nda enerji sektöründe başarılı yatırımları bulunan ÖZGÜN İNŞAAT da yerini aldı. Detaylar BİZDEN HABERLER'de...

KRK HOLDİNG şirketlerimizi 19 yıldır sigorta konusunda en iyi şekilde destekleyen EKVATOR SİGORTA güneş enerjisine dayalı santraller için de özel poliçeler üretiyor. SİGORTA köşesinde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Bugün 25 kişiye ulaşmış kadrosuyla bir tesise dönüşen Silivri Merkez Atölye, beş adet makinemizin revizyonlarını yaparak Kherrata şantiyesine sevkiyata hazır hale getirdi. Ayrıntılar TESİSİMİZ köşesinde...

SEYAHAT bölümünde şirketimizin de bulunduğu Astana'yı tanıtıyoruz. Boş zamanlarında kaliteli vakit geçirmek isteyenler, HOBİ köşemize davetliler. Son zamanlarda inşaat sektöründen orman yangınlarına çözüme kadar pek çok alanda sıkça kullanılmaya başlanan drone'lar hakkında detaylı bir yazı bulacaksınız.

Uzun zamandır paylaşmaya ara verdiğimiz Evlenenler-Çocuğu Olanlar köşemizi çalışma arkadaşlarımızdan gelen talepler üzerine AİLEMİZ köşesiyle yeniden oluşturduk. Çok da iyi yaptık... Kalabalık ailemizin mutlu ve huzurlu yaşamları hepimize enerji veriyor.

Şirket içi iletişimi kuvvetlendirmek adına 2009 yılından beri hazırladığımız ÖZGÜNCE dergimiz bu sene 10 Yaşında! Bu kadar uzun zamandır kurumsal iş ortaklarımız ve şirketlerimiz arasında köprü görevi gören ve şirketimizde gelişen olayları sizlerin takip etmesine imkân sağlayan dergimizin hazırlanmasında emeği geçen herkese çok teşekkürler. Nice 10 yıllara...

Yeni sayılarda buluşmak ümidiyle sağlıcakla kalın...

RECEP ÜNAL'I ANIYORUZ

KRK HOLDİNG bünyesinde Muhaberat Sorumlusu olarak görev yapan, özverili ve iyi niyetli çalışma arkadaşımız Sayın Recep Ünal ne yazık ki elim bir hastalığa yenilerek aramızdan ayrıldı. Kendisini her zaman sevgi ve dostlukla hatırlayacağız. Hepimizin başı sağ olsun.



CAHİT KARAKULLUKÇU



Değerli arkadaşlarım,

2018'in sonu, 2019 yılının başında yine beraberiz. Ne mutlu bize ki yine bir aradayız. Ülkemiz dünyayla beraber içerisinde bulunduğu ekonomik dar boğazı bir türlü aşamadı. Eskiden iflas ertelemelerle durumu idare etmeye çalışırken bu yıl da konkordatolarla birçok firma ayakta kalmaya çalışmaktadır. Şüphe yok ki bu süreç de geçecektir. Önemli olan, her ne kadar üzülsek de ayakta kalanlarla beraber yola devam edebilmektir.

Daralan ekonomimizi incelediğimizde ihracatımız artsa da kilogram başına düşen gelirimizin azaldığı görülmektedir. Bunun bir sebebi ihracatımızın ithalata dayalı ürünlerle artıyor olmasıdır. Montaj sanayiinden üretim sanayisine geçmeliyiz. Diğer bir sebep de ihracatımızdaki katma değer ağırlıklı ürünlerin azalmasıdır. ARGE gerektiren sanayi ürünlerindeki payımızı acilen artırmalıyız. İhracatımız yıllar itibarıyla 2014'te 1.59, 2015'te 1.44, 2016'da 1.39, 2017'de 1.28 ve nihayet 2018'de 1.23 $/kg'a düşmüştür. Gelişmiş ülkelerde bu değer 5-6 $/kg'dır. Pahada ağır yükte hafif sanayi ürünleri üretebilmeliyiz. Bunun için güzel bir envanter çalışması yapılmalıdır. Hangi sektörde ne kadar üretim olduğu, sektörel fazlalıklar ve açıklar belirlenmelidir. Herkes aynı sektörde çalışır ve üretirse o sektör çöker.

Günümüzde bilgi toplumu olmanın önemi her geçen gün daha fazla artmaktadır. Birkaç yıllık yazılım firmasının değeri, yüzyılı aşkın firmaların değerini bir çırpıda sollamaktadır. Buna örnek olarak Microsoft, IBM, Oracle, Facebook ve WhatsApp verilebilir. Tabii bunlar gibi daha yüzlercesi bulunmaktadır.

Bir önceki yazımda bahsettiğim üzere robotların tüm işleri elimizden aldığı, otomasyonun zirveye ulaştığı, tamamen dijitalleşen bir dünyaya doğru hızla ilerlemekteyiz. Bugün yapay zekânın barındırdığı potansiyeller ve getireceği yeni koşulların, Sanayi Devriminin getirdiğinden çok daha köklü olacağı öngörülmektedir. Zira ilk defa bir teknolojinin, yapay zekânın; bir üretim aracı teknolojisi olması ötesinde, karar alıcı olarak yönetimde insanın yerine geçmesi de söz konusudur. Bu yeni dünyada yerimizi almak için gerekli altyapıyı vakit geçirmeden oluşturmalıyız. Bunun yolu da bilimsel çalışmalardan geçmektedir. Yoksa gelişmiş ülkeler seviyesine ulaşmayı hayal etmeye devam ederiz.

Biraz da tasarruf önlemlerinden bahsetmeliyiz. "Sıfır atık madde" uygulamasına geçmeliyiz. Bununla Türkiye genelinde 20 milyarlık hacim oluşturabiliriz. Tek yapılması gereken atık ayrıştırmasının kaynağında yapılmasıdır. Gelişmiş ülkelerde belediyeler, belli atık türlerini, belirlenmiş günlerde, farklı renkli konteynerlerden toplamaktadır. Organik atıklar, geri dönüştürülebilir atıklar, geri dönüştürülemeyen atıklar, bitkisel atıklar (yaprak ve kurumuş dallar) ve diğer hacimli, kaba atıklar (koltuk, çamaşır makinası vb.) olarak toplanarak ekonomimize katkı sağlayan madde haline gelirler.

İçerisinde bulunduğumuz ortamı izah etmesi bakımından aşağıdaki tespit önemlidir. Ülkemizin kuruluşundan bu yana ilk kez ülkenin kültür ve iş hayatına yön veren üst sınıf ailelerin Türkiye'yi terk ettiğini gözlemlemekteyiz. AfrAsia Bankası tarafından yayımlanan küresel varlık gücü raporuna göre 12 bin dolar milyoneri aile bu varlıklarını başta Avrupa ve Birleşik Arap Emirlikleri olmak üzere yurt dışına çıkarmıştır. TUİK verilerine göre 2018 yılında yüzde 42 artışla 253 bin 840 kişi Türkiye'den göç etti.

2018 yılı bizim için tüm yatırımlarımızın realize olduğu bir yıl oldu. Programlanmış olan enerji projelerimiz tamamlanmış ve devreye alınmıştır. Maden çalışmalarımız SONER TEMEL MÜHENDİSLİK, SOYAP ve TÜPRAG'la beraber devam etmekte olup 2019 içerisinde araştırmalarımızdan netice almayı ummaktayız. Yurt dışı ve yurt içerisindeki iş arayışlarımız devam etmektedir. 2018 sonuna doğru Kherrata projemizin devamı niteliğinde yaklaşık 40 milyon Euro'luk bir işi aldık ve çalışmaya başladık. SONER TEMEL MÜHENDİSLİK firmamız Gülermak'la İzmir metrosundaki çalışmalarına başlamıştır.

2019 yılı içerisinde Kazakistan'daki iş geliştirme faaliyetlerimizden bir netice alacağımıza inanıyorum. Uluslararası firmalarla Türkiye'deki yap-işlet-devret projelerinin ihalelerine katılmaya devam edeceğiz.

Ülkemiz yine bir seçim dönemine girmiştir. Önümüzdeki beş yılda belediyelerimizi ve köylerimizi yönetecek kişileri 31 Mart'ta seçeceğiz. Yerel seçimlerin ülkemize hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ederim.

Tüm çalışanlarımıza mutlu ve huzurlu bir çalışma yılı dilerim. Hepinizi sevgiyle kucaklıyorum. Hoşçakalın.

TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ

CEZAYİR'E CAN KATACAK

1.4 MİLYAR EURO'YU BULAN DEV BÜTÇESİYLE CEZAYİR'DE ORTAKLARIMIZLA BİRLİKTE İNŞA ETTİĞİMİZ TIZI OUZOU OTOYOLU PROJESİ HIZLA İLERLİYOR. ÜLKENİN EN ÖNEMLİ ULAŞIM YOLU OLAN DOĞU-BATI OTOYOLUNA BAĞLANTI SAĞLAYAN PROJEMİZLE, CEZAYİR'E ULAŞIMDAN TİCARETE KADAR PEK ÇOK ALANDA DEĞER KATAN BİR ŞİRKET OLMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ.

TAMAMLANMASI için var gücümüzle çalıştığımız, Cezayir'in Tizi Ouzou kentini, ülkenin ana ulaşım yolu olan Doğu-Batı otoyoluna bağlayacak otoyol projesi "gurur projelerimizden" biri. Ülkenin tüm karayolu trafiği için hayati olan projemizle ülkenin en büyük viyadüklerinden birini de inşa ediyoruz. Yüzde 66'sı tamamlanan çalışmalarımızı sizlerle paylaşıyoruz.

Otoyol bağlantı projesi, ana yol, sanat yapıları, altyapı, drenaj sistemleri ve çevre düzenlemesinden oluşuyor. 48 km uzunluğundaki yol yapım işi, 12 Şubat 2014 günü imzalanan 538 milyon Euro bedelli sözleşmeyle Özgün-Nurol-Engoa (Groupement O.N.E.) ortaklığına verildi. Aralık 2016, Ekim 2017 ve Mayıs 2018 tarihlerinde onaylanan zeyilnamelerle birlikte proje bedeli 687 milyon Euro'ya çıktı. Projenin tamamlanmasıyla birlikte işin toplam bedelinin 1.4 milyar Euro'yu bulması bekleniyor. Gelecek zeyilnamelerle birlikte, projenin tamamlanması için ek süre talep edilmesi planlanıyor.



TAMAMI 12,7 km OLAN 2. KISIMDA 955 METRE UZUNLUĞUNDA BOUİRA TÜNELİ VE TOPLAM 2,9 KM UZUNLUĞUNDA BEŞ VİYADÜK YER ALIYOR. BOUIRA TÜNELİNDE İKİ TÜPÜN GİRİŞ VE ÇIKIŞ PORTALLERİ OLMAK ÜZERE, DÖRT AYNASINDA DA KAZI VE DESTEKLEME ÇALIŞMALARI VE RADYE BETON İMALATLARI DEVAM EDİYOR.

özgünce PROJELERİMİZ

TIZI OUZOU OTOYOL PROJESİ

Üç ana kampımız olan Boukhalfa, Draa El Mizan ve Djebahia'ta ve tünel şantiyesi genelinde 4 adet beton santrali, 2 adet mobil konkasör ve asfalt plenti faal olarak çalışıyor. 2. asfalt plentinin ise kurulum çalışmalarına başlandı. Projemizde, Türk ve Cezayirli olmak üzere 1246 firma personeli ve 1236 kadar da taşeron personeli olmak üzere toplam 2482 personel görev alıyor. Sayısı 550'yi geçen makina parkımızla imalatlar devam ediyor.

PROJE KAPSAMINDAKİ ANA İMALAT MİKTARLARI		TAMAMLANAN MİKTARLAR
Hat Uzunluğu:	48 km (2x3 şerit)	10 km (2 x 3 şerit)
TOPRAK İŞLERİ		
Kazı:	23.400.000 m^3	14.200.000 m^3
Dolgu:	6.300.000 m^3	2.000.000 m^3
SANAT YAPILARI		
Dengeli konsol viyadük:	2 x 5.500 m (2 x 8 adet)	%46
Prekast kirişli viyadük:	2 x 4.600 m (2 x 17 adet)	%62
Tünel:	2 x 1.700 m (2 x 2 adet)	%67
Kavşak:	9 adet	
Alt/üst geçit:	15 adet	
Ø1200 kazık:	181.000 m	85.000 m
Beton:	1.300.000 m^3	414.620 m^3
Betonarme donatısı:	135.400 ton	46.230 ton
Prekast kiriş:	2.200 adet	192 adet
Çelik halat:	7.400 ton	2.000 ton
Plent mix temel:	715.000 m^3	202.400 m^3
Sıcak karışım:	1.000.000 ton	245.600 ton



V23 VİYADÜĞÜ



CEZAYİR 16. SAFEX BAYINDIRLIK İŞLERİ FUARI'NDAKİ, TIZI OUZOU OTOYOL PROJEMİZİN STANDI, ULAŞTIRMA VE BAYINDIRLIK BAKANI SAYIN ABDELGHANI ZAALANE TARAFINDAN ZİYARET EDİLDİ.



Yolun öncelikli kesimlerinden olan ve iki adet kavşağı içerisinde barındıran 0+000-2+000 kesimi geçtiğimiz Temmuz ayında hizmet vermeye başladı. Diğer bir öncelikli kesim olan 4+000 - 10+000 arasında ise yolun sağ aksı Eylül 2018 itibari ile trafiğe açıldı. Sol aksta ise, kalan son 2 km'lik kısımda ülkenin iç siyaseti nedeniyle çalışmalara şimdilik ara verilse de sorunların çözülmesini takiben bu kısımdaki işlerin tamamlanması ve yolun trafiğe açılması için hazırlıklar yapılıyor.
Yolun trafiğe açılmasında 2. kısım olan "Section 2"de RN68 ve Djebahia kavşakları arası çalışmalara ağırlık vermiş durumdayız.



Tizi Ouzou şehrini Doğu-Batı otoyoluna bağlayan yolun, iki kavşak içeren ilk kısmı, 5 Temmuz'da Tizi Ouzou'nun o dönemdeki Valisi Sayın Mohamed Bouderbali ve ÖZGÜN İNŞAAT Genel Müdürü & CEO Sayın Burak Ersöz'ün katılımıyla gerçekleşen törenle hizmete açıldı.

Tamamı 12,7 km olan bu kısım içerisinde 955 metre uzunluğunda Bouira Tüneli ve toplam 2,9 km uzunluğunda beş adet viyadük yer alıyor. Plent mix temel (GNT) imalatlarına başlanana kadar üstyapı kısmını Kasım 2020 içerisinde tamamlayarak hizmete açılmasını planlıyoruz. Bouira Tünelinde iki adet tüpün giriş ve çıkış portalleri olmak üzere, dört aynasında da kazı ve destekleme çalışmaları ve radye beton imalatları devam ediyor. Draa El Mizan Portali sol tüpünde kemer kaplama betonu imalatı için ilk kemer beton dökümü 2019 yılının Ocak ayında gerçekleştirildi. Ayrıca diğer kısımda yer alan AYM Tünelinde Aralık 2018 içerisinde her iki tüpte de üst yarı kazı ve destekleme çalışmaları tamamlandı. Alt yarıda ise kazı işleri ve Tünel içerisinde kalıcı kaplama imalatlarına başlanması için tüm hızıyla çalışmalar devam ediyor.



V17 VİYADÜĞÜ

RN25 KAVŞAĞI

CEZAYİR'İN EN BÜYÜK VİYADÜKLERİNDEN BİRİNİ İNŞA EDİYORUZ

İkinci kısım içerisinde yer alan üç adet dengeli konsol viyadüklerden, V21 viyadüğü tamamlandı; V22 viyadüğü ise çok kısa bir süre içerisinde tamamlanacak. Yine bu kesimde bulunan, 57 metreyi bulan elevasyon yüksekliği ve 1773 metre uzunluğuyla ülkenin en büyük viyadüklerinden biri olan V23'te ise çalışmalara büyük ağırlık verilmiş durumda. İki bölümden oluşan V23'ün dengeli konsol kısmında altyapı çalışmaları tamamlandı. Üstyapıda keson tabliye imalatlarına, Prekast kirişli kısmında ise altyapı çalışmalarına devam ediliyor. 2. kısımda yer alan başka prekast kirişli viyadüklerden olan V19 ve V20 viyadüklerinden ilkinde altyapı çalışmaları ve prefabrik kiriş üretimleri devam ediyor. V20 viyadüğünde ise altyapı çalışmaları ve kiriş üretimlerinin tamamlanmasıyla kirişlerin yerleştirilmesine başlanıyor. Projenin diğer kesimlerinde ise bu yapılardan ayrı olarak, bir adet dengeli konsol, bir adet prekast kirişli viyadük imalatı ve beş adet alt ve üst geçit imalatları tamamlandı. Ayrıca beş adet viyadükte daha çalışmalarımız devam ediyor.
Projenin onaylı keşif tutarına göre gerçekleşmesi yüzde 66'yı geçti.


T2 TÜNELİ
BOUIRA PORTALI

BAŞKANIMIZ CAHİT KARAKULLUKÇU'NUN VALİ ZİYARETİ

Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Genel Müdür ve CEO Burak Ersöz ve Tizi Ouzou Otoyolu Projesi Grupman Müdürü Mehmet S. Oğuz ile birlikte Tizi Ouzou Valisi M. Abdelhakim Chater'a ziyarette bulundular. Görüşmede, Özgün-Nurol Proje Müdürü Serdar Uluocak ve İdari İşler Şefi Tamer Sipahi de bulundu. 13 Aralık günü Sayın Vali'nin makamında yapılan sohbette, heyetimiz Vali Chater'a yeni görevinden ötürü tebriklerini iletti. Ayrıca, Tizi Ouzou Bağlantı Yolu projesiyle ilgili bilgi verdi.









HOLDİNGİMİZİ ONURLANDIRAN ZİYARET

Tizi Ouzou Valisi M. Abdelhakim Chater ve beraberindeki heyeti şantiyemizde ağırlama onurunu yaşadık. 12 Aralık günü gerçekleşen ziyarette Vali, Bayındırlık Müdürlüğü yetkilileri, A.D.A üst düzey yöneticileri ve basın mensuplarına çalışmalarımızı anlattık. Viyadük 1'de başlayan ziyaret, Ait Yahia Moussa Tüneli, Bouira Tüneli Draa El Mizan girişi ve Viyadük 18 ile devam etti. Şantiye gezisinden sonra Vali M. A. Charter'ın da aralarında olduğu konuklarımızı öğle yemeğinde de ağırlama fırsatı bulduk. Basın mensuplarının Vali M. A. Charter, A.D.A Genel Sekreteri M. Khaldi ve Gropement Müdürü Mehmet S. Oğuz ile yaptığı özel röportajlar ulusal kanalların haber kuşağında ve gazetelerde geniş yer buldu.


V 20 VİYADÜĞÜ



“İmkânsız” içi boş bir kelimedir...

KHERRATA PROJESİ

KHERRATA Cezayir’in iki büyük vilâyetini birbirine bağlayan 7km’lik bir boğaz. Kimisi için maymunları ve doğal güzellikleriyle saklı bir vadi; kimisi için imkânsızlıkları ve çetin koşullarıyla içinden çıkılmaz bir arazi. Bizim içinse her bir adımında mühendislik harikaları saklı, olmaz denilenin adım adım gerçeğe dönüştüğü bir proje.

ELDE ETTİĞİMİZ BAŞARILAR VE ORTAYA KOYDUĞUMUZ KALİTEYLE BİR YANDAN ÖZGÜN İNŞAAT ADINI YÜCELTİRKEN, DİĞER YANDAN DA CEZAYİR GENELİNDE ARANAN VE SÖZÜ GEÇEN LİDER BİR ŞİRKET OLMAK DEĞER KATACAĞIMIZ YENİ PROJELERİN BİRER HABERCİSİ.



25 Temmuz 2018 tarihinde projemizin 1.4 km'lik birinci kısmını ulaşıma açarak hem şirketimizin göstermiş olduğu özverileri karşılıksız bırakmamış olmanın, hem de çalışmalarımızı işler halde görmüş olmanın haklı gururunu yaşadık.

Dönemin Valisi Sayın Toufik Mezhoud ve yerel idarelerin katılımıyla gerçekleştirilen açılışta alınan son derece olumlu ilk izlenimler ve şirketimizin Bejaia vilâyetinde daha önceden gerçekleştirmiş olduğu başarılı işlerin, daha sonradan ihaleye çıkartılan proje dâhilindeki üç adet ek tünelin projemize katılmasında büyük desteği oldu.

İlgili tüneller için 24 Ekim'de verilen 'işe başlama hizmet emri'ni takiple şantiyemiz bu üç tünelin yapımına vakit kaybetmeden başlayarak T3'de daha şimdiden 140 metreye yakın ilerleme kat etti.

Kherrata daha önce çalıştığımız hiçbir yere benzemiyor. Coğrafi zorluklar ve yeni keşifler çalışmalarımızın durmasına ya da yön değiştirmesine neden olabiliyor. Mesela, projemizin bulunduğu kanyondaki taş ve kaya dökülmeleri artık günlük çalışma hayatımızın bir rutini haline geldi ve bizi şaşırtmıyor bile...



ÖZGÜN İNŞAAT, KHERRATA BOĞAZI KARAYOLU BOYUNCA YAPILACAK ÜÇ YENİ TÜNEL PROJESİNİ İHALE SONUCU KAZANDI. 40 MİLYON EUROLUK BU İLAVE PROJENİN ON DÖRT AYDA TAMAMLANMASI BEKLENİYOR. TÜNELLER LOTUNUN TOPLAM UZUNLUĞU 1510 METRE.

KHERRATA BOĞAZI YOL GENİŞLETME PROJESİ KÜNYESİ

Viyadük:	490 m (4 adet)
Yarım-köprü:	540 m (13 adet)
Konsol Yol:	2.331 m
Menfez:	17 adet
İstinat Duvarı:	600 m
Tünel:	1.550 m (4 adet)
Devlet Yolu:	7,6 km (2 şerit)

Ancak, projemize eklenen 1 numaralı tünelin güzergâhında, Bejaia vilâyetini ve etrafındaki ufak yerleşim yerlerini besleyen ciddi bir su kaynağı bulunması nedeniyle çalışmalarımızı durdurmak zorunda kaldık. Öyle ki Bejaia vilâyetinin yüzde 80'ini besleyen bir su kaynağı olduğu söylenen bu kaynak yüzünden tarayıcı uçla dahi bile olsa en ufak bir çalışma yapılması tamamen engellendi. Dünyaca ünlü akademisyen Prof. Dr. Nuh Bilgin'in önderliğinde, Prof. Dr. Can Genç ve Doç. Dr. Gürsel Sunal'dan oluşan bir heyet şantiyemize iştirak ederek tünel güzergâhımızda suyun mevcudiyetini araştırmak üzere bir ziyaret gerçekleştirdi. Yapılan üç günlük yoğun arazi çalışmaları sonrasında bölge genelinde bir fay düzlemi olduğu, kalker ve traverten gibi farklı kayaç tiplerinin bulunduğu, geniş bir alanı etkileyen bir kayma düzleminin ve irili ufaklı karstik su kaynaklarının mevcudiyeti tespit edildi. İstişareler sonunda, mevcut tünel portalinin 65 metre kaydırılarak güvenlik limitleri çerçevesinde çalışılabileceği sonucuna varıldı.

İdarecilerin hassasiyetlerinin giderilmesi ve projenin çevresel ve bilimsel faktörlerin göz önünde tutularak yapıldığını bilmeleri bizim açımızdan büyük önem taşıyor. Çevresel sorumluluklarımızı anlatmak ve yönetimsel hassasiyetlere saygılı bir çalışma yürüttüğümüzü göstermek adına akademisyen heyetimiz, Proje Müdürümüz Sayın Cenk İlker önderliğinde, Bejaia Valiliğinde Sayın Ahmed Maabed'e bir sunum yaptı. Sunumda, önerilen yeni portal sayesinde su kaynağının hiçbir şekilde riske atılmadığı ve yapılan değişiklikle birlikte eklenecek 60 metrelik bir köprü ve bir dizi konsol yol uygulamasıyla projenin estetiğinin korunacağı bildirildi.

BEJAIA VALİSİ ÜST YÖNETİMİMİZİ MAKAMINDA AĞIRLADI

Bejaia Valisi Ahmed Maabed, Yönetim Kurulu Başkanımız Cahit Karakullukçu, Genel Müdür & CEO Burak Ersöz, Yönetim Kurulu Üyemiz Özgün Karakullukçu ve Kherrata Karayolu Projesi Proje Müdürü Cenk İlker'i makamında ağırlayarak Kherrata projesinin gidişatıyla ilgili memnuniyetini paylaştı. Başarılarımızın devamını dileyerek yeni projelerde birlikte çalışmayı arzu ettiğini belirtti.









Bejaia Valisi Sayın Ahmed Maabed'e projemizle ilgili sunum yapılarak bölgenin hassas dokusuna saygıyla yürüttüğümüz çalışmalar tanıtıldı.







Toplantı sonucundan memnun kalan Sayın Vali Maabed aynı gün Bejaia ili dâhilinde bir otoyol projesi yürüten CRCC-SAPTA grupman projesine şirketimizi ve akademisyen heyetini davet ederek kendilerinden tünel konusunda sıkıntılar yaşanan bu proje için fikir alışverişinde bulunmalarını rica etti. Yaptığımız işlerde elde ettiğimiz başarılar ve ortaya koyduğumuz kalitenin sonucunda, bir yandan ÖZGÜN İNŞAAT adını yüceltirken, diğer yandan da bütün Cezayir genelinde de aranan ve sözü geçen bir otorite olmak bizleri bir kez daha gururlandırdı ve bizlere ilerisi için yeni projelerin yolunu açan önemli bir basamak oldu.









CEZAYİR BASINI ÖZGÜN İNŞAAT'I YAKIN TAKİPTE



ÖZGÜN İNŞAAT'IN CEZAYİR PROJELERİ SON HIZIYLA DEVAM EDERKEN CEZAYİR BASINI DA ŞİRKETİMİZİ DİKKATLE TAKİP EDİYOR. CEZAYİR'DEKİ BAŞARILI ÇALIŞMALARIMIZLA HEM ÜLKENİN KALKINMASINA HEM KÜLTÜRÜNE HEM DE TÜRKİYE'NİN TANITIMINA KATKIDA BULUNMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ. GEÇTİĞİMİZ AYLARDA CEZAYİR BASININDA YER ALAN HABERLERİMİZİ PAYLAŞIYORUZ.

EL WATAN GAZETESİ - 22 TEMMUZ 2018

KHERRATA PROJESİNİ MERCEK ALTINA ALAN EL WATAN GAZETESİ, HAZIRLADIKLARI HABERDE PROJE MÜDÜRÜ CENK İLKER'LE YAPTIKLARI RÖPORTAJA DA YER VERDİ.

"Kherrata Projesi zamanında teslim edilecek mi?

Dağlık bir bölgede, zor arazi koşullarında yol boyu kaya düşmesi sorununu çözmek için gerçekleştirilen bu modernizasyon projesinin planlanan teslimat tarihine sekiz ay kaldı.

36 ay sonra ve belirlenen teslim tarihine sekiz ay kala ünlü Kherrata Boğazı Karayolu düzenleme çalışmalarında ilerleme oranı yüzde 65.

Altından Agrioune deresinin aktığı 7,2 km uzunluğundaki bu yol, derin bir uçurumun üzerinde dağ eteğine tutunmaktadır. Yol; sanat yapısı ve tünel olmak üzere birçok lota ayrılmıştır. Sanat yapısı lotu 4 km'lik çeşitli tipteki konsol yollardan, toplam 400 m uzunluğundaki 3 köprüden ve 11 adet toplam 600 metre uzunluğunda çelik kirişle yol genişletme işlerinden meydana gelmektedir. 65 milyon Euro bedelle ETRHB - ÖZGÜN grupmanına emanet edilen, 2015 yılının Eylül ayında başlayan, 28 ayda tamamlanması öngörülen çalışmalar; bölgenin tarihi karakterini korumak amacıyla ilk tasarımda değişiklikler olması sebebiyle 16 ay daha uzatılmıştır.

Daha sonra, çalışmalar yapılırken işlerin ilerlemesini olumsuz etkileyen çeşitli tehlikeler ortaya çıkmıştır. Şu anda üç kesitten sadece biri tamamlanmıştır. Türk Proje Müdürü Cenk İlker'e göre; ÖZGÜN İNŞAAT yol teslim süresi olan 8 ayda işleri tamamlama kapasitesine sahiptir. Kendisi şu bilgileri aktarmıştır: 'Detaylı avanprojeye göre; proje yapıma uygun değildi. Projeyi gerçekleştirilebilir hale getirmek için tüm etütleri baştan yaptık. Proje uygulama bölgesinin topoğrafyasının zorluğu sebebiyle her yapı için iki ya da üç etüt gerçekleştirmemiz gerekti. Şu anda, ilk kesitin gerçekleştirilmesi esnasında yeterli deneyimi kazandık. Bu nedenle, çalışmaları hızlandırabilir ve öngörülen süre zarfında diğer iki kesitle ilgili kalan çalışmaları tamamlayabiliriz, tabii ki tüm şartlar buna uygun olursa.'

Karşılaşılan diğer bir problem topoğrafyadır. Birçok kez heyelan yaşanmıştır. Neyse ki, bugüne kadar maddi kayıplar dışında herhangi can kaybı kaydedilmemiştir. Proje Müdürü konuyla ilgili olarak şunları aktarmıştır: 'Son olarak, tamamlanan kesitte bir toprak kayması meydana geldi. 1000 m^3 toprak ve kaya gerçekleştirdiğimiz yapıların üzerine çöktü. Bu durum, gecikmemize sebep olsa bile iyi bir deneme testi oldu çünkü ölçümleri tekrar yaptığımızda, gördük ki yapılar yerinden kımıldamamış.'

Birçok başka unsur yolun teslim süresini uzatabilir. Öncelikle, 1300 m uzunluğunda 3 yeni tünel inşaatı söz konusudur. 2. kesitte, Honouze köprüsü ile PK5,8 arasına bir tünel inşaatı öngörülmektedir. Diğer iki tünel ise PK2 ile PK4 arasında 3. kesitte gerçekleştirilecektir. Ayrıca, Bordj Mira bölgesinden uzaklaşmak için 600 m uzunluğunda bir viyadük inşaatı söz konusu olup hala gündeme getirilmemiştir. Eski Kherrata yolunda meydana gelen toprak kayması ve taş düşmelerinden kaynaklanan tehlikeleri ortadan kaldırmak için bu yol düzenleme projesine karar verilmiştir.

İLK KISIM TEMMUZ SONUNDAN ÖNCE TESLİM EDİLECEK

PK 5,8 ile PK7.2 arasında bulunan ilk kısım Temmuz sonundan önce teslim edilecektir. Bu kesitte, 400 m uzunluğunda bir tüneli, 5 adet çelik kirişle yol genişletme çalışmasını ve birçok konsol yolu kapsayan çalışmalar tamamlanmıştır. Deneme testlerinden ve Bayındırlık Bakanlığı yetkililerinin (DTP) denetiminden sonra yol trafiğe açılacaktır.

Denemeler için, çelik kirişle yol genişletme çalışmalarının yapıldığı bölgelere 10 kamyon yerleştirilmesi söz konusudur. Kamyonlar; her bir yola 5 adet olmak üzere tek sıra halinde yerleştirilecek ve iki saat bekletilecektir. Her kamyon 30 ton ağırlığında olacaktır. Bu durumda, her bir 50 m uzunluğundaki yarım köprü (çelik kirişle yol genişletme) 300 ton ağırlığı 2 saat boyunca taşıyabilmelidir. Aynı test konsol yollar için de yapılacaktır. Fakat birçok konsol yol olduğundan denemelerin yapılacağı yerleri seçecek birim İdare (DTP) olacaktır. Her bir deneme sonunda, ölçümler yapılacak, eğer beklenen sınırlar dâhilindeyse yapı onaylanacak ve yol trafiğe açılacaktır. Bu kesitteki trafik akışı düzenine ve eski tünele bitişik kısmın çalışmalar için kapatılıp kapatılmayacağına ilişkin henüz bir karar verilmemiştir. DTP'nin Temmuz ayı sonunda yolu hizmete açma isteğine karşın, henüz hiçbir şey elde edilmemiştir çünkü yapılması gereken birçok düzenleme kalmıştır. Bir uzmana göre, bu çalışmalar muhtemelen bir ay daha sürecektir.

Görünüşe göre; bu kısmın açılmasından sonra yol trafiğe açılacak ve eski tünele bitişik kısım muhtemel onarımlar için kapatılacaktır.

ÖZGÜN İNŞAAT, ÜÇ YENİ TÜNEL İHALESİNİ KAZANDI

İhale açıldıktan ve geçtiğimiz 19 Temmuz'da zarflar açıldıktan sonra ÖZGÜN İNŞAAT, Kherrata Boğazı Karayolu boyunca yapılması gereken üç yeni inşaat ihalesini kazanmıştır. Daha önce de yapılan bu ihaleden bir keresinde sonuç alınamadığı ve bir başka seferinde de ihalenin iptal edildiği dikkate alınmalıdır. 40 milyon Euro'luk bu yeni projenin gerçekleşme süresi on dört aydır. 510 m, 260 m, 360 m olmak üzere üç tünel kazısı söz konusudur.

Tüneller lotunun; toplam 1510 m uzunluğunda 4 tünelden meydana geldiğini hatırlatmakta fayda vardır. 400 m'lik bir tünel tamamlanmıştır bile. Bu tünelin önümüzdeki Eylül ayında hizmete alınmasından sonra ÖZGÜN İNŞAAT, tüm projeyi zamanında teslim edebilmek için ekibini güçlendirmek niyetindedir. Proje Müdürü konuyla ilgili olarak; 'Üç tüneli bitirebilmek ve projeyi 2020 yılının başında teslim edebilmek için sabah akşam çalışacağız.' diye açıklamada bulunmuştur."


El Watan - Dimanche 22 juillet 2018 - 9

KABYLIE INFO

KHERRATA

La route des gorges sera-t-elle livrée à temps ?

Huit mois nous séparent de la date prévue pour la livraison de ce chantier de modernisation, engagé dans une région montagneuse à relief difficile, pour solutionner le problème de la chute de pierres le long de la route.

Le premier tronçon livré avant la fin juillet

Özgün rafle le marché des trois nouveaux tunnels

RÉSULTATS DU BAC À BÉJAIA

Des satisfactions malgré tout



TÜRK ŞİRKETİ ÖZGÜN İNŞAAT'TAN KHERRATA'YA BİR ANIT

EL MOUDJAHİD GAZETESİ – 9 MAYIS 2018

KHERRATA BOĞAZLARI REHABİLİTASYON ÇALIŞMALARIYLA BİRLİKTE BÖLGEDE ÜÇ TÜNEL YAPIMINDAN SORUMLU TÜRK ŞİRKETİ ÖZGÜN; FRANSIZ SÖMÜRGECİLİĞİYLE MÜCADELE EDERKEN 8 MAYIS 1945'TE ŞEHİT OLANLARIN ANISINA BRONZ BİR ANIT İNŞA ETTİ. CEZAYİR HALKININ VERDİĞİ KURBANLARA OLAN MİNNETTARLIĞI SİMGELEYEN BU JEST; CEZAYİR İLE TÜRKİYE ARASINDAKİ İYİ İLİŞKİLERİN KANITI OLARAK KHERRATA TARİHİNE GEÇTİ.



L'ENTREPRISE TURQUE OZGUN OFFRE UNE STÈLE

L'entreprise turque OZGUN, chargée de la réhabilitation des travaux des gorges de Kherrata et la réalisation de trois tunnels sur le site, a réalisé gratuitement

une stèle monumentale en bronze en hommage aux martyrs des massacres du 8 Mai 1945 et pour la population de Kherrata qui a subi les atrocités du colonialisme français. Ce geste reconnaissant des sacrifices du peuple algérien, symbolique et honorable à la fois, qui s'inscrit dans l'histoire de Kherrata, témoigne des bonnes relations qui lient les deux pays, l'Algérie et la Turquie.

M.L.

İKİ AYLIK PERİYODDA YAYINLANAN EL-DJAZAİR DERGİSİ, MAYIS-HAZİRAN SAYISINDA KHERRATA PROJESİ HAKKINDA BİR HABER VE RÖPORTAJA YER VERDİ.



TRAVAUX PUBLICS

Modernisation de la route des gorges de Kherrata

Özgün ou le savoir-faire Turc

Le projet consiste en l'aménagement de la route actuelle en deux voies bidirectionnelles sur 7,6 km. Une fois réceptionné, ce projet, qui comprend quatre ponts, des ouvrages, 17 dalots, 3 tunnels et 3 murs de soutènement, assurera une meilleure fluidité de la circulation avec la wilaya limitrophe de Sétif et désengorgera la RN6

Par Farid BEGHRI

EL-DJAZAİR DERGİSİ MAYIS - HAZİRAN 2018





ULUSLARARASI ÇEVRE VE YENİLENEBİLİR ENERJİ FUARI'NDA

ÖZGÜN İNŞAAT'A BÜYÜK İLGİ



CEZAYİR Çevre ve Yenilenebilir Enerji Bakanlığı'nca bu yıl 07-10 Mart tarihleri arasında düzenlenen 2. Uluslararası Çevre ve Yenilenebilir Enerjiler Fuarı; enerji sektörünün önde gelen firma ve yatırımcılarının katılımıyla Pins Maritimes Cezayir'de gerçekleşti.

Enerji ürün, teknoloji ve yeniliklerinin profesyonel ziyaretçilere sergilendiği fuarda, ÖZGÜN İNŞAAT – KRK HOLDİNG portföyündeki yatırımları tanıtmak ve yeni iş sahaları geliştirmek amacıyla hazır bulundu. Ulusal ve uluslararası kamu ve özel sektörden 12 bin katılımcının yer aldığı fuara ilgi büyüktü. ÖZGÜN İNŞAAT, başarılı enerji projeleri ve yenilenebilir enerji çözümleriyle katılımcıların yoğun ilgisini çeken şirketlerin başında geldi.

Çevre ve Yenilenebilir Enerjiler Bakanı Sayın Fatma-Zohra Zerouati de standımızı bizzat ziyaret ederek şirketimizle ilgili bilgi aldı.

ÖZGÜN İNŞAAT Genel Müdürü & CEO Sayın Burak Ersöz, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Özgün Karakullukçu, Enerji Şirketleri Genel Müdür Yardımcısı Sayın Özge Baki ve Cezayir Merkez Ofis Müdürümüz Sayın Erdinç Palaz'ın katkılarıyla, Bakan Zerouati'ye Cezayir'deki yenilenebilir enerjiyle ilgili projelerimiz anlatıldı.

Cezayir'de, bugüne kadar gerçekleştirdiği başarılı altyapı projeleriyle dikkatleri üzerine çeken ÖZGÜN İNŞAAT - KRK HOLDİNG, bundan sonra da hem Cezayir'de hem de tüm dünyada enerji sektöründe güçlü adımlarla ilerlemeye devam edecek.

MODEL BİRLEŞMİŞ MİLLETLER KONFERANSI
DESTEKÇİSİYİZ





ÖZGÜN İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ. OLARAK, İSTANBUL ÖZEL ALMAN LİSESİ'NİN DÜZENLEDİĞİ MODEL BİRLEŞMİŞ MİLLETLER KONFERANSI'NA SPONSOR OLDUK.

SON yıllarda Türkiye'nin pek çok köklü eğitim kurumunda düzenlenen MUN (Model United Nations) konferansları Birleşmiş Milletler'in bir simülasyonu. Bu sene dördüncüsü düzenlenen ve ALMUN adıyla anılan konferans, gençlerin siyasi olaylara daha geniş bir perspektiften bakabilmelerine, müzakere becerilerini geliştirmelerine ve liderlik özelliklerini kazanmalarına yardımcı olmak amacıyla düzenleniyor.

Bu konferanslarda her katılımcı bir ülke temsil ediyor ve önceden bildirilen birtakım siyasi sorunlara temsil ettikleri ülkenin dış politikasına uygun bir şekilde çözüm getirmeye çalışıyor. Mayıs 2018'de İstanbul Özel Alman Lisesi'nde düzenlenen 4. ALMUN yenilikçi, akademik ve sosyal yaklaşımlarıyla nitelikli bir organizasyon. Bu nedenle, ÖZGÜN İNŞAAT ailesi olarak, gençleri demokrasi kültürüne hazırlayan ALMUN'da katkı sağlamaktan memnuniyet duyuyoruz.

ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİNİN
YANINDAYIZ

YILDIZ Teknik Üniversitesi İşletme Kulübü'nün 15 yıldır yayınladığı Profil dergisinin 16. Sayısında çorbada tuzumuz bulunsun istedik, öğrencilerimizin emeğine biz de destek olduk.
Hazırlanışında sadece öğrencilerin yer aldığı dergi, beş bin okuruna ücretsiz dağıtılıyor. Profil, iş ve kariyer başta olmak üzere; sanattan spora, güncel konulardan bilime, teknolojiden ünlüler ve iş insanlarıyla yapılan röportajlara kadar pek çok yazıyı bir araya getiriyor.





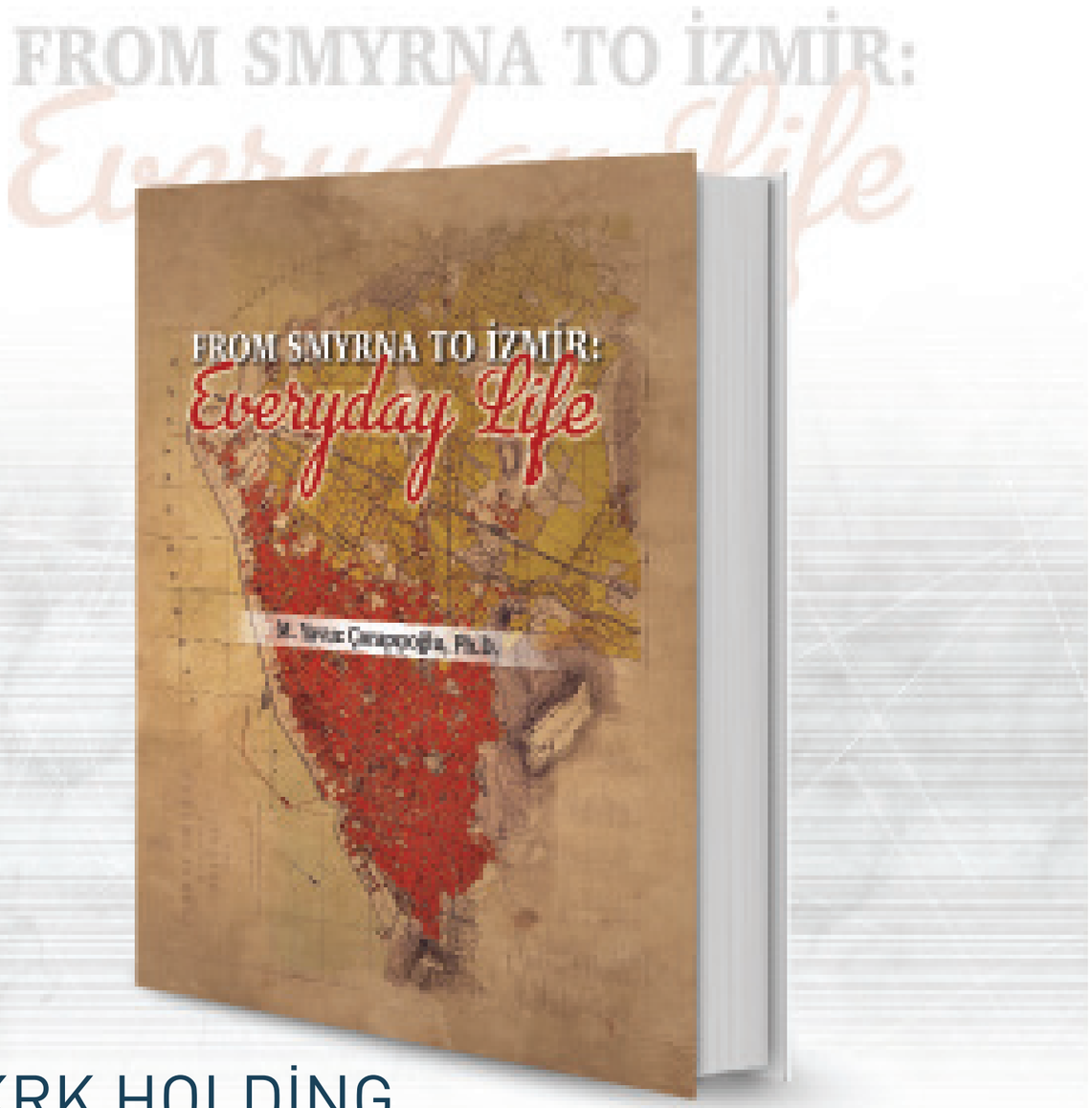
CEZAYİR'DE TÜRK SANAT MÜZİĞİ RÜZGARI ESTİ

FAMİ MUSİKİ VE SANAT DERNEĞİ (TSM) KOROSU'NUN, TÜRK VE CEZAYİRLİ SANATSEVERLERLE BULUŞTUĞU GECE ÖZGÜN İNŞAAT ORGANİZASYONUYLA GERÇEKLEŞTİ.



ŞEF Yıldırım Bekçi yönetimindeki Koro, Ramazan münasebetiyle Türk Tasavvuf Müziği ve Türk Klasik Müziği eserlerinden oluşan özel bir repertuvarla, 08 Haziran 2018 tarihinden itibaren üç gün, sırasıyla Başkent Alger, Oran ve Constantine'de konserler verdi. Koroya T.C. Kültür Bakanlığı Semazenleri, TRT İstanbul Radyosu ve T.C. Kültür Bakanlığı saz sanatçıları eşlik etti.
T.C. Cezayir Büyükelçiliği'nin himayelerinde ve Şirketimizin organizasyonuyla yapılan konser serisi, Türk Hava Yolları, Yapı Teknik, Hayat Kimya, Yapı Merkezi, Makyol, Dekinsan, Tosyalı, Best Elektrik vb. Türk şirketlerinin ve Cezayir Kültür Bakanlığı'nın sponsorluğunda gerçekleşti.





KRK HOLDİNG

KÜLTÜRÜN DESTEKÇİSİ

DR. M. YAVUZ ÇORAPÇIOĞLU'NUN "SMYRNA'DAN İZMİR'E: GÜNLÜK HAYAT" ADLI KİTABI, KURULUŞUNDAN BU YANA SOSYAL DAYANIŞMAYI OLDUĞU KADAR KÜLTÜR VE SANAT HAYATINI DA DESTEKLEMEYİ KENDİNE VİZYON EDİNEN KRK HOLDİNG'İN KATKILARIYLA YAYIMLANDI. YAZAR, KÜLTÜR FAALİYETLERİ KAPSAMINDA KİTABIN SPONSORLUĞUNU ÜSTLENEN KRK HOLDİNG BAŞKANI SAYIN CAHİT KARAKULLUKÇU'YA TEŞEKKÜR ETTİ.

İZMİR'İN tarihine ve geçmişte bu şehirde yaşamış halkın günlük yaşamına büyük ilgi duyan M. Yavuz Çorapçıoğlu, otuz yılı aşkın süredir İzmir'le ilgili literatür taraması yapıyor ve belge topluyor.

From Smyrna to İzmir: Everyday Life (Smyrna'dan İzmir'e: Günlük Hayat) adlı kitap, yazarın uzun yıllardır süren araştırmaları sonucu topladığı kartpostal, fotoğraf, litograf, fatura, makbuz, hisse seneti, belge, harita, reklam, ticari kart, bilet, banknot, madeni para, madalya, etiket, pul, zarf, posta damgaları ve benzeri görsel malzemelerden oluşuyor. Bu çerçevede, eskiden Smyrna olarak bilinen İzmir'de, 1922'ye kadar günlük hayatın sosyo-kültürel ve tarihsel açıdan değerlendirilmesi yapılıyor. Çorapçıoğlu, bu çalışmayla hedefinin, "geçmişte kalan ve de tarihte olağanüstü bir yere sahip İzmir'deki günlük hayatı okuyucunun gözünde canlandırmak ve o günlere geri götürmek" olduğunu söylüyor.

Özellikle son yıllarda, İzmir üzerine gerek Türkiye gerekse dış ülkelerde akademik araştırmalar, doktora tezleri, makaleler ve belli alanlarda birçok kitap yayınlansa da Çorapçıoğlu'nu böyle bir çalışmaya yönelten, mevcut yayınların, görsel malzemelere dayalı ve okuyucunun çok fazla detaya girmeden İzmir'in tarihini ve geçmişteki günlük hayatı öğrenmesini amaçlayan nitelikte olmamasıymış. Kitap, İzmir'in yurt dışında da tanıtımının sağlanması amacıyla İngilizce olarak kaleme alındı.

M. Yavuz Çorapçıoğlu Kimdir?

İlk ve orta öğretimini Karşıyaka'da tamamlayan Çorapçıoğlu, 1964 yılında Karşıyaka Erkek Lisesi'nden mezun oldu. ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümünü bitirdikten sonra, 1975 yılında Amerika'da Cornell University'de doktorasını tamamladı. Çalışma hayatı boyunca ODTÜ ve Texas A&M Üniversitesi'nde öğretim üyeliği, A.P. and Florence Wiley Profesörü Kürsü Başkanlığı görevlerinde bulundu. Dr. Çorapçıoğlu, 2003 yılında, uluslararası düzeyde üstün nitelikli çalışmaları nedeniyle TÜBİTAK Bilim Ödülü'ne layık görüldü.

DOĞU'NUN KÜÇÜK PARİS'İ: İZMİR

Osmanlı Devleti'nin millet sistemine dayalı yönetimi, ülkedeki her etnik topluluğun (Türkler, Rumlar, Yahudiler, Ermeniler, Levantenler ve diğerleri) kendi içlerinde kendi yasalarını takip etmesini, her türlü dini ve iç işlerini düzenlemesini, kendi dillerini kullanmasını, kendi okul ve hastanelerini kurmasını serbest bırakıyor ve her cemaate örf ve adetlerine göre bir düzen kurma imkânı veriyordu. Bu çerçevede "Doğu'nun küçük Paris'i" olarak adlandırılan İzmir'de, kendi sınırları içerisinde kendi düzenleriyle yaşayan farklı din, dil ve ırka mensup toplulukların, posta hizmetlerinden ulaşıma, yönetimden iş hayatına, eğitimden kamu sağlığına ve ticaretten askerliğe uzanan yaşam biçimlerinin farklı açılardan gelişimi kitaba konu ediliyor. Ayrıca, şehirdeki mahalle, cami, kilise, sinagog, okul, hastane, kulüp, kahve gibi toplumsal hayatı yakından ilgilendiren kurum ve olaylar etno-dinsel yapı çerçevesinde sunuluyor. Bu kitap efsanevi bir kentin geçmişte kalan günlerinin büyüleyici ve aynı zamanda karmaşık hikayesinin görsel bir anlatımı.





HILTON GARDEN INN SOSYAL YAŞAMA RENK KATIYOR

"SMYRNA'YA DÖNÜŞ PARTİSİ"



HİLTON GARDEN INN İZMİR BAYRAKLI VE 360 İZMİR, "İZMİR" KONSEPTLİ PARTİYLE MİSAFİRLERİNE UNUTULMAZ BİR GECE YAŞATTI. YIL BOYUNCA BİRLİKTE ÇALIŞTIKLARI İŞ KONTAKLARINI AĞIRLADIKLARI GECEDE KONUKLAR, İZMİR'İN TARİHİNE YOLCULUK YAPARKEN, İZMİR İÇİN YAZILAN TÜM ŞARKILAR, KURULAN TÜM CÜMLELER BİR KEZ DAHA DİLLERDEYDİ. KONUKLAR ŞEHRİN EN GÜZEL MANZARASINDA 360 DERECELİK AÇIYLA İZMİR'İN GÜZELLİĞİNİ DOYASIYA İZLEDİLER. GECEYE 360'A ÖZGÜ DANS GÖSTERİLERİ DAMGASINI VURURKEN MİSAFİRLER İZMİR'İN SOKAK LEZZETLERİYLE DE PARTİNİN TADINI ÇIKARDILAR.



HILTON Garden Inn İzmir Bayraklı ve 360 İzmir, KRK HOLDİNG bünyesindeki ÖZGÜN TURİZM YATIRIMLARININ İzmir'deki iki işletmesi olarak, şehrin yeni yapılanan ticaret merkezinde büyük bir ihtiyaca karşılık veriyor. Hilton marka standartlarında konaklayan misafirler, iş ve özel yemeklerin keyfini, 360 konsept ve kalitesinde yaşama ayrıcalığına da sahip oluyorlar. Konaklayan misafirler, odalarından sadece bir asansör mesafesiyle ulaştıkları mekân sayesinde zamanı verimli ve keyifle kullanabiliyorlar. 360 İzmir, dünya ve geleneksel Türk mutfağından ilham alan, İzmir yemek kültüründen dokunuşlarla Asya ile Avrupa'yı buluşturan menüleri, modern atmosferi ve sürprizlerle dolu canlı eğlence konsepti çerçevesinde konuklarına benzersiz bir lezzet ve eğlence doyumu yaşatıyor. "Oda" konsepti sayesinde misafirlerin yemek ve eğlence tercihlerine odaklanan mekân, İzmirliler'i kendi dünyasında büyülemeye devam ediyor.
Kısa sürede İzmir'in en çok tercih edilen restoran ve eğlence mekânı olan 360 İzmir, şehri tüm panoramasıyla yaşamak isteyen herkes için kapılarını sonuna kadar açık tutuyor.

HILTON GARDEN INN İZMİR BAYRAKLI' DA ENGİNAR GÜNLERİ

Her yıl Nisan ayında İzmir'de baharı müjdeleyen mucizevi lezzet enginar, ağzının tadına düşkün olanlar kadar sağlıklı yaşam düşkünlerinin de gözdesi. Urla Yarımadası başta olmak üzere İzmir'in neredeyse dört bir yanında bereketiyle yetişen, doğanın bir hediyesi olan enginar, karaciğerin de en yakın dostu...
İşte bu nedenle, Hilton Garden Inn İzmir Bayraklı açıldığı günden bu yana her yıl, Nisan ayında, bu özel lezzete hak ettiği değeri vermek için çalışıyor. Düzenlediği "Yiyecek Festivali" kapsamında "Özel Enginar Menüsü" oluşturuyor. Bir ay süreyle restoran menüsüne eşlik eden özel seçki, çorbadan tatlıya birçok değişik enginar içerikli lezzeti barındırıyor. İzmir'in körfez manzarası eşliğinde The Garden Grille & Bar Restaurant'da, 15 Nisan - 15 Mayıs tarihleri arasında servisi süren enginar menümüz meraklılarını bekliyor.



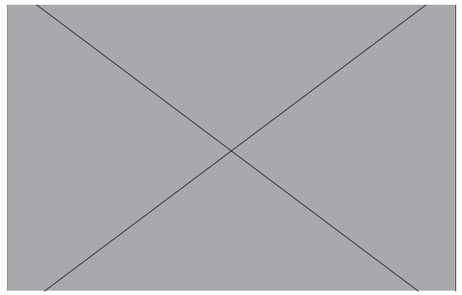
İSKİ Genel Müdürü Sayın Fatih Turan ve ÖZGÜN İNŞAAT Genel Müdürü & CEO Sayın Burak Ersöz'ün şantiye ziyaretleri.



İSKİ Genel Müdürü'ne yapılan sunum

TBM ATIKSU TÜNELLERİ BİZİM İŞİMİZ

YAPIMI tarafımızdan gerçekleştirilen Ø3600 iç çaplı, 4800 metre uzunluğundaki Baltalimanı Tüneli ve 9426 metre uzunluğundaki Yenikapı-Alibeyköy tünellerinin sonrasında, 2018 yılı sonunda yapımı tamamlanan Ø3600 çaplı, 4250 metre uzunluğunda Baltalimanı-Ayazağa Tüneli ile 5250 metre Baltalimanı-Kağıthane atıksu tünelleri, İstanbul Avrupa yakasının önemli miktarda atıksuyunu arıtma tesislerine taşıyarak gerek Haliç'in ve gerekse İstanbul Boğazı'nın temiz kalmasında büyük rol oynuyor.



İSKİ AVRUPA 1. BÖLGE 2012 YILI, 2. KISIM ATIKSU TÜNELİ

YÜKLENİCİ FİRMA: İLCİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş. - ÖZGÜN İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ. ADİ ORTAKLIĞI
İSTANBUL AVRUPA YAKASI 1. BÖLGE (ŞİŞLİ, SARIYER, KÂĞITHANE) İLÇELERİ

I. ŞAFT ADI:	T1 AYAZAĞA
ÇAPI:	Ø 7500
DERİNLİĞİ:	23 m
II. ŞAFT ADI:	T3 KAĞITHANE
ÇAPI:	Ø 9000
DERİNLİĞİ:	14 m
III. ŞAFT ADI:	T5 BALTALİMANI
ÇAPI:	Ø 9000
DERİNLİĞİ:	28 m
IV. GÜZERGÂH ADI:	BALTALİMANI-AYAZAĞA (CENDERE) ATIKSU HATTI
TİPİ:	TBM Ø 3600
UZUNLUĞU:	4250 m
V. GÜZERGÂH ADI:	BALTALİMANI-KAĞITHANE (GALATA) ATIKSU HATTI
TİPİ:	TBM Ø 3600
UZUNLUĞU:	5250 m
VI. GÜZERGÂH ADI:	KAĞITHANE T3 ŞAFTI BRANŞMAN TÜNELİ
TİPİ:	NATM Ø 2200
UZUNLUĞU:	300 m
VII. GÜZERGÂH ADI:	BALTALİMANI T5 ŞAFTI ARITMA BAĞLANTI TÜNELİ
TİPİ:	NATM Ø 4100
UZUNLUĞU:	104 m



CEZAYİR-ORAN DEMİRYOLU'NUN KALBİ BİZE EMANET

ÜLKENİN EN ÖNEMLİ İKİ BÜYÜK ŞEHRİ CEZAYİR VE ORAN. BİRİSİ BAŞKENT, DİĞERİ İSE BÜYÜK TİCARET VE LİMAN ŞEHRİ.
BU İKİ GÜZEL ŞEHRİ BİRBİRİNE BAĞLAYAN HATTIN KALBİNDEKİ PROJE BİZE EMANET:
EL AFFROUN - KHEMIS MILIANA DEMİRYOLU PROJESİ.



KHEMIS MILIANA ve EL AFFROUN yerleşim merkezleri arasındaki 55 km'yi kapsayan projemiz dahilindeki tüneller dünya çapında ses getirmiş rekorlara sahip. Grupman olarak yapımını sürdürdüğümüz proje kapsamındaki Tünel Ganntas, Afrika'nın en uzun tüneli olarak dikkat çekmekte. Çift tüpten oluşan bu tünelin toplam uzunluğu 15 km'ye yakın. Tek tüp olan diğer tünel Ramdane ise kaçış tünelleri ile birlikte 4,5 km uzunluğunda.

Projemiz dahilinde toplam, dokuz yol köprüsü, 23 demiryolu köprüsü, dört viyadük, iki tünel ve altı tren istasyonu bulunuyor. Derin bir vadi içinde bulunan El Affroun şantiyemizde zaman zaman doğal afetler, bazen sert iklim koşulları bizleri zorlasa da bize Türkiye havası getiren yöneticilerimizin ziyaretleriyle düzenlenen yemek organizasyonları ve klasikleşen şantiye geceleri gurbeti yaşadığımız bu vadide stresimizi azaltmamıza yardımcı oluyor.

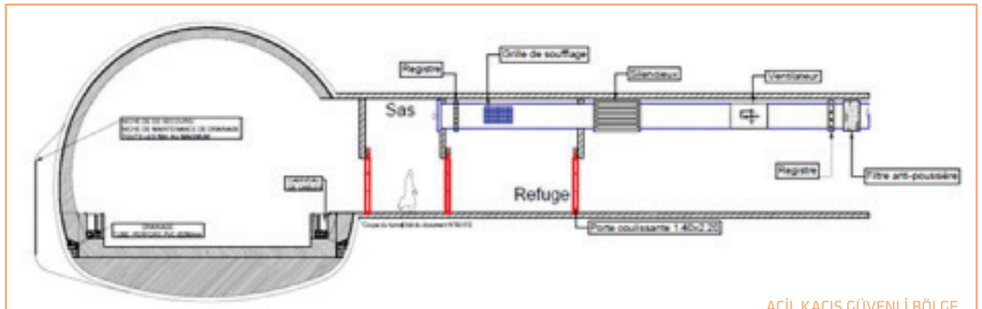
Tünellerin kazı ve beton bitimi törenlerine Cezayir Valisi Sayın Abdelkader Zoukh ve Cezayir Ulaştırma Bakanı Sayın Abdelghani Zalene'nin ziyaretleri yoğun çalışmalarımızın karşılığını gördüğümüz mutluluk ve gurura vesile oldu. Rekorlara konu olan bir projeyi takım ruhumuzu koruyarak tamamlayacağımıza; ekip olarak daha nicelerini yapabilecek yeterliliğe sahip olduğumuza ve başka birçok başarıya da imza atacağımıza inanıyoruz.



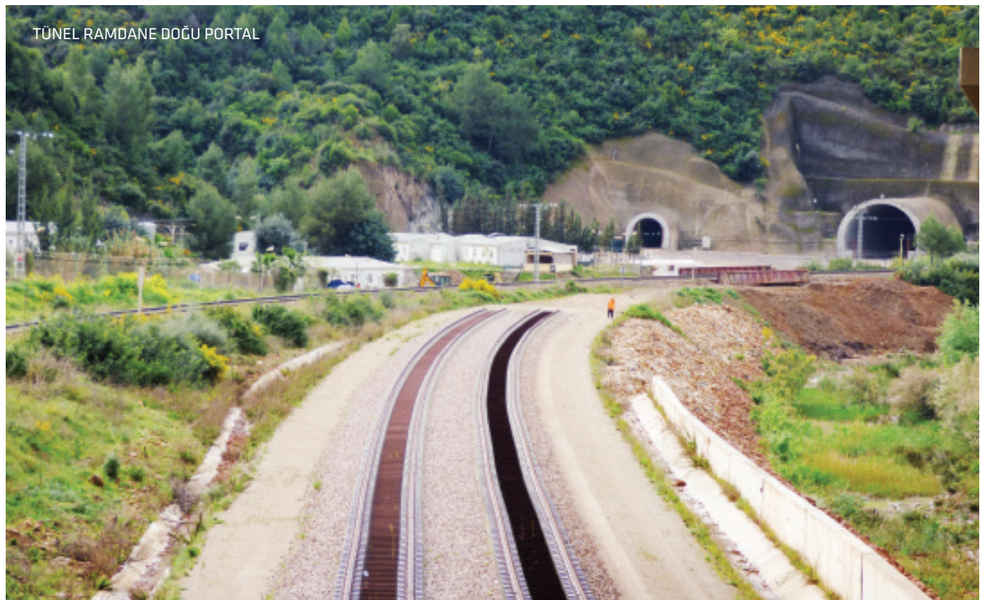
RAMDANE TÜNELİ ŞANTİYESİ







ACİL KAÇIŞ GÜVENLİ BÖLGE



TÜNEL RAMDANE DOĞU PORTAL

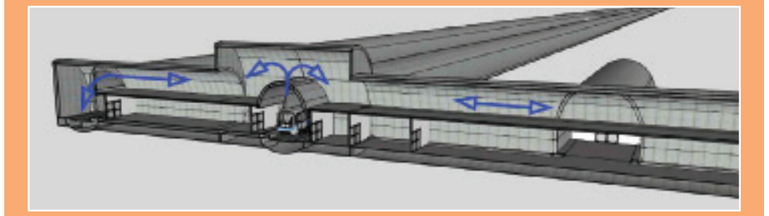
GANNTAS VE RAMDANE TÜNELLERİ ELEKTROMEKANİK GÜVENLİK EKİPMANLARI

El Affroun - Khemis Miliana Demiryolu projesi kapsamındaki, Ganntas (7.346m + 7.337m çift tüp tek hat) ve Ramdane (2.869m tek tüp çift hat) tünellerinin inşaat işleri, kaçış ve bağlantı tünelleri dahil olmak üzere büyük oranda tamamlandı. Bu tünellerin elektromekanik işleri ANESRIF tarafından ilk sözleşme kapsamına dahil edilmemişti ve yüksek teknoloji "know-how" gerektiren bu işlerin ayrı bir ihale konusu olması planlanıyordu. Benzer işleri başarıyla bitiren ve yapmaya devam eden firmamız, Ramdane ve Ganntas demiryolu tünelleri elektromekanik işlerinin dizayn ve yapım işlerine de talip oldu.

Başarıyla bitirdiğimiz ve herkesin takdirini kazanan Bejaia Devlet Yolu Tünelleri elektromekanik işleri, Thénia - Tizi Ouzou demiryolu projesindeki Naciria tüneli elektromekanik işleri ve uhdemizdeki Tizi Otoyolu tünelleri elektromekanik işleri, ANESRIF'in bu iş için ÖZGÜN İNŞAAT'a sıcak bakmasında önemli referanslar oldular. Geldiğimiz noktada ANESRIF'in firmamıza duyduğu güven sayesinde, Ganntas ve Ramdane tünelleri elektromekanik işleri için yeni ihale planlamasından vazgeçildi.

Dizayn işlerinin sözleşmeye zeyilname n°7 ile dahil edilmesinin ardından ANESRIF, Mart 2019'da gönderdiği resmi yazıyla elektromekanik yapım işlerinin de zeyilname n°9 ile sözleşme kapsamımıza dahil edilmesini resmen onayladı. Bugün itibariyle projedeki bütün tünellerin elektromekanik işlerinin ön dizayn süreci ÖZGÜN İNŞAAT tarafından yönetilerek gerçekleştirildi ve başarıyla tamamlandı. 2019'un Eylül ayında yürürlüğe girecek zeyilname n°9 ile elektromekanik işlerinin sahada başlamasını planlıyoruz.

Yaptığı her işten alnının akıyla çıkan firmamız ÖZGÜN İNŞAAT, bugüne kadarki tüm projelerde teknik gereklilikleri yerine getirmenin yanı sıra teslimat sürelerine de her zaman riayet ederken, ardı ardına edindiği önemli referanslarla, özel bir iş sahası olan "elektromekanik işler" alanında da, artık aranılan müteahhitlerin başında geliyor.



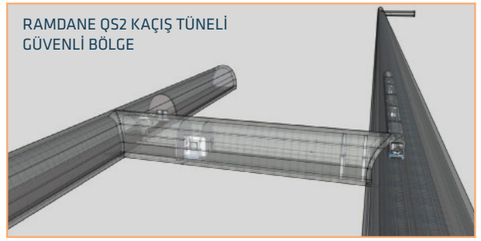
GANNTAS ÇİFT TÜP HAVALANDIRMA ÜNİTELERİ



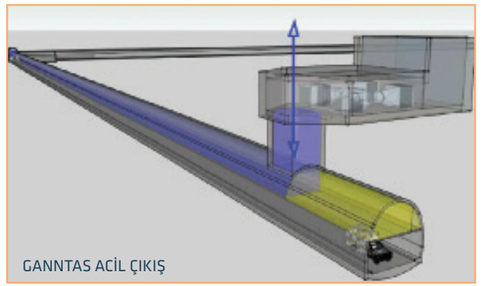
RAY YERLEŞTİRME ÇALIŞMASI



QS3 YAKLAŞIM TÜNELİ



RAMDANE QS2 KAÇIŞ TÜNELİ GÜVENLİ BÖLGE



GANNTAS ACİL ÇIKIŞ

TEK SEFERDE YAPILACAK EN UZUN HAT

THENİA-BBA DEMİRYOLU PROJESİ

2009 YILINDA ETÜTLERİNE BAŞLANAN PROJEMİZDE, MECBURİ BİR DURAKSAMA YAŞANSA DA PÜRÜZLER GİDERİLEREK ÇALIŞMALARA TEKRAR BAŞLANDI. 2019, THENİA-BBA DEMİRYOLU PROJESİ'NİN HIZ KAZANDIĞI BİR YIL OLACAK!

CEZAYİR doğu-batı hattının önemli şehirleri arasındaki ulaşım ağının tamamlanmasını sağlayacak olan THENİA-BBA Demiryolu Projesi güzergâhının etüt çalışmalarına Ocak 2007'de başlandı.
Ülkede ilk kez, demiryolu güzergâhının seçimi, tasarımı ve projelendirilmesi işinin, yüklenicisi tarafından gerçekleştirilmesi yöntemiyle ihale edilen çalışma, tek seferde yapılacak en uzun hat olma özelliğine sahip.

Design & build (tasarım yap ve inşa et) yöntemiyle ihale edilmiş olan proje, teklif güzergâhı üzerine daha sonra inşa edilmiş yapılar ve bunların kamulaştırılma sorunları nedeniyle 30 Temmuz 2013 tarihinde duraklama dönemine girmiştir. CCECC-Özgün grupmanı olarak yürütülen projenin duraklama döneminde, işveren ANESRIF ile yapılan görüşmeler sonucunda güzergâhın yeniden ele alınması kararlaştırılarak etüt işlerine tekrar başlandı.

Hazırlanan alternatif güzergâhları incelemesinin ardından, müşavir firma POYRY-SYSTRA mutabık kalınan güzergâhı 5 Kasım 2017 günü onayladı.
Zeyilname 4 ile verilen ek süreye göre, 22 Haziran 2019 tarihine kadar "APS Enrichi" (genişletilmiş avan proje) bitirilerek teslim edilecek. Bu kapsamda, uygulanacak teknikler, uygulama projelerine temel teşkil edecek avan projeler, iş programı, tahmini keşif dosyası ve tüneller, inşaat uygulama sözleşmesi hazırlanarak işveren ANESRIF Genel Müdürlüğü'ne teslim edilecek.
Bugüne kadar, tünellerin sondaj çalışmaları bitirildi, klas tespitleri yapıldı. Buna bağlı olarak, jeolojik kesitler bitirilerek kaya formasyonlarına uygun tahkimat sistemleri saptandı ve portallerin avan proje mahiyetinde dizaynları tamamlandı.
Altı adet inşaat uygulama sözleşmesi içeren projenin tüneller ve diğer disiplinleri de içeren "APS Enrichi" dosyası Mart 2019 sonunda teslim edilecek.
22 Haziran 2019 tarihine kadar geçecek zaman diliminde, 2 numaralı Tüneller İnşaat Sözleşmesi üzerinde işverenle müzakereler yapılarak süre sonuna kadar sözleşmenin imzalanması planlanıyor.
Uzun bir süreçten sonra gelinen bu aşamayla projenin gerçekleşmesindeki handikapların büyük bir çoğunluğu aşıldı. Tüneller sözleşmesinin imzalanmasını takiben uygulama projelerinin etaplar halinde yapılarak 2019 yılı içerisinde tünel kazısı işlemlerine geçilmesi ana hedefimizi oluşturuyor.



T-BBA PROJESİ KÜNYESİ

Kazı:	23 milyon m^3
Dolgu:	9 milyon m^3
Viyadük:	20.900 m (53 adet)
Alt / Üst Geçit:	1.100 m (47 adet)
Tünel:	19.000 m (18 adet)
Demiryolu:	162 km

KRK HOLDİNG'DE

AİLE OLMA DUYGUSUNU YAŞADIM

SITKI AKDENİZ, YAKLAŞIK ÜÇ YILDIR ÖZGÜN İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ'NDE YOL İŞLERİ KOORDİNATÖRÜ OLARAK GÖREV ALIYOR. İNŞAAT MÜHENDİSİ OLAN AKDENİZ, OTUZ YILLIK ÇALIŞMA HAYATININ NEREDEYSE TAMAMINDA ÖNEMLİ YOL PROJELERİNDE ÇALIŞTI. SITKI AKDENİZ'LE BAŞARILI KARİYERİ, ÖZEL YAŞAMI VE KRK HOLDİNG A.Ş. ÜZERİNE SÖYLEŞTİK.



Kısaca kendinizden bahsedebilir misiniz?

Aslen Sivaslı olup 1965 doğumluyum. İlk, orta ve lise eğitimini Ankara'da tamamladım. 1982 yılında Ankara ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümü'ne girdim ve 1988 yılında mezun oldum. Evliyim ve iki kız çocuğum var. Evlendiğim eşimin de 2 çocuğu var. Böylece 4 çocuklu geniş bir aileyiz.

KRK HOLDİNG'den önceki çalışma yaşamınızda hangi projelerde görev aldınız?

Mezuniyetin hemen ardından LİMAK İnşaat'a girdim. LİMAK'ın yurt içi ve yurt dışındaki çeşitli yol ve altyapı şantiyelerinde 22 yıl kesintisiz, en alt kadroda Saha Mühendisi, orta sınıf kadrolarında da sırasıyla Teknik Ofis Şefi, Şantiye Şefi, Proje Müdürü olarak çalıştıktan sonra merkeze geldim. Orada Genel Koordinatör Yardımcısı olarak iki yıl çalıştım.



Daha sonra POLİMEKS firmasına Yol İşleri Koordinatörü olarak başladım. Türkmenistan'da yedi ayrı yol projesinin koordinasyonunu yürüttüm. Bunlardan biri ve en büyüğü tamamlandıktan sonra özel sebeplerle Türkiye'ye döndüm. Türkiye'de İÇTAŞ-ASTALDİ firmasının YİD olarak aldığı, 3. Köprü ve Çevre Yolları (KMO) projesinde, Proje Müdürü olarak başladım. Bir yıl sonra yine aynı konsorsiyumun St. Petersburg'daki, tamamen denizden geçen Çevre Yolu Projesine Proje Müdürü olarak atandım. Bir yıl sonra da çeşitli özel nedenlerle tekrar yurt içine döndüm.
Bu sefer Türkiye'nin ve dünyanın en önemli havaalanı olan 3. Havaalanı projesinde beşli konsorsiyumun (CM-LKK) Proje Müdür Yardımcısı olarak tekrar LİMAK kanadından işe başladım. Bir yıl sonra LİMAK'ın Kahire'deki Havaalanı projesine Altyapılar Koordinatörü olarak gönderildim. İki yılı aşkın Kahire Havalimanı inşaatında çalıştıktan sonra iş bitimi sonucu tekrar LİMAK'tan ayrıldım ve Türkiye'ye döndüm.
Sonra KRK HOLDİNG'i tanıdım ve ÖZGÜN İNŞAAT'ta Yol İşleri Koordinatörü olarak işe başladım. Üç yıla yakındır bu ailenin içinde olma mutluluğunu yaşıyorum.



ÖZGÜN İNŞAAT'la tanışma öykünüz nasıl?
KRK HOLDİNG ve ÖZGÜN İNŞAAT'la ÖZGÜN İNŞAAT Genel Müdürü & CEO Burak Ersöz Bey'in daveti üzerine tanıştım. Kendisiyle öncelikle telefonla, sonra da çeşitli zamanlardaki ziyaretlerle birbirimizi tanıma fırsatı bulduk. Bu görüşmelerde olumlu intibâlar oluştu. Bu süre içinde ben LİMAK İnşaat'ın başka bir projesinde Altyapı Koordinatörü olarak çalışmaktaydım. Projenin bitişiyle ÖZGÜN İNŞAAT'a gelme/başlama konusunda anlaştık. Projenin bitişi 3-4 kez ertelenince bu camiaya katılmam maalesef yaklaşık altı ay uzadı.



"BAŞARININ İKİ MİHENK TAŞI VARDIR: BİRİNCİSİ, İŞİ VE İŞYERİNİ SAHİPLENMEK, İKİNCİSİ İŞİNDE VE İŞYERİNDE MUTLU OLMAK. BU İKİ UNSUR ZİHİNDE ÇÖZÜLÜP UYGULANIRSA BAŞARI KAÇINILMAZ OLUR."



"Üç yıl önce katıldığım KRK HOLDİNG ailesinin bir ferdi olmanın mutluluğunu yaşıyorum."



Sorumlusu olduğunuz birimin çalışma alanı kısaca nedir?
1988 yılında başladığım meslek hayatımda arada 3-6 ayı saymazsak hep yol projelerinde çalıştım. KRK HOLDİNG'te de bu gelenek devam ediyor. Üç yıldan bu yana şirketimizin yol projelerini koordine ediyorum. Çalışan şantiyelerimizin parasal ve yönetsel planlama, sevk-idare ve ihtiyaçların belirlenmesi vs. konularında şantiyeyle eş zamanlı çalışma yönetiyoruz. Bunların dışında şirketimizin altyapıyla ilgili yurt içi ve yurt dışı ihalelerinde, ihale grubuna bilgi ve tecrübelerimle destek oluyorum. Ayrıca iş geliştirmeyle ilgili pazar araştırmalarında ilgili direktöre yardımcı olmaya çalışıyorum.

Cezayir'de çok büyük ve prestijli projelerimizde koordinatörlük yapıyorsunuz? Proje süresince yaşadığınız ilginç bir olay oldu mu?
Projelerin en büyük problemi genellikle finansal doğrultuda olur. Projelendirme, kamulaştırma ve arazisel problemler bunun arkasından gelir. Cezayir ülke gerçekleri hepinizin mâlûmudur. Tizi Ouzou Otoyol proje-

miz, Cezayir'in Doğu-Batı Otoyollarını bağlayan Kuzey-Güney Otoyollarından biri ve en önemlisi. Bu projenin en büyük özelliği de sosyal proje olması ve apik bir araziden geçmesi. Bu nedenle en çok zorlanılan konulardan biri işçi istihdamı, ikinci konu ise kamulaştırma zorlukları. Sosyal proje olduğunu düşündükleri için bu iki konuda bölge ve idare çok hassas ve çözümler çok zor ilerliyor. Diğer projemiz olan Kheratta, sosyal, tarihi ve lojistik açıdan çok önemli bir proje. Bu nedenle de idare ve valilik bu yolun yapımında büyük hassasiyet gösteriyor. Bu proje apik arazide olması ve yapım metotlarıyla dünyada ilkleri barındırıyor. Deneyimli kadrolarımız sayesinde bu sorunların üstesinden geliyoruz.

Geçen yılı "Yol Projeleri" biriminin çalışmaları açısından değerlendirir misiniz?
2018 yılı her iki yol projemiz için de finansal açıdan bir nebze iyi; fiziksel açıdansa tatmin edici geçti. Her ne kadar finansal sıkıntılar belimizi bükse de işin sonunda her şeye rağmen ödemelerde rahatlama olmuş, yıl içinde de fiziksel ilerleme planlarına sadık kalınmıştır. Bu şantiye idârî ve mâlî kadroların özverili çalışmalarının yanı sıra Cezayir piyasasında iyi bir yerimiz olduğu için, piyasanın da özverisiyle, süreçlerimizin doğru işlemesiyle sağlanabildi.



İşten kalan zamanlarında sakin bir yaşam sürmeyi tercih eden Sıtkı Bey, vaktini eşi Zehra Hanım ve çocukları Merve, Ayşenur, Anıl ve Öykü ile geçiriyor.





Başarılı bir iş yaşamı için neler tavsiye edersiniz?
Başarının iki mihenk taşı vardır: Birincisi, işi/işyerini sahiplenmek ve ikincisi işinde/işyerinde mutlu olmak. Bu iki unsur zihinde çözülüp uygulanırsa başarı kaçınılmaz olur. İnsanlar hata yapar, yanlış yapar, ama başarıya giden yolda bunlar sadece çakıl taşlarıdır. Bu taşlar hedefleri ve başarıyı engellemez.

Sizin için KRK HOLDİNG'de çalışmak ne anlama geliyor?
Meslek hayatıma 1988 yılında başladım. Yani bu meslekte 30 yıldır bilfiil varım. Saha, ofis, yönetim ve merkez gibi mühendisliğin her yerinde bulundum. Her pozisyonun ayrı bir zorluğu ve ayrı bir tadı vardı. Uzun süre bir firmada çalışmış olmama rağmen geçen zamanda başka birçok büyük firmada çalıştım. Her firmanın ayrı güzel ve sıkıntılı yanları vardı.
Fakat KRK HOLDİNG'de diğer firmalarda yaşamadığım bir duyguyu yaşadım: Aile olma duygusu... En üst yönetimden en alttaki arkadaşlara kadar herkes aile olmayı öğrenmiş ve bu geleneği sürdürüyor. Bu nedenle, ben de bu ailenin bir ferdi olmaktan gurur duyuyorum.



İş dışında, gündelik yaşantınızda nasıl birisiniz?
Sakin ve duru bir yaşantım var. Sosyal yaşam ev-iş-çocuklar, bir de köpek ekseninde yürüyor. Kendimizi şımarttığımız ender günler dışında ev yaşamını tercih ediyoruz. Evde genelde kitap okumayı, kaliteli bir film olursa onu seyretmeyi ve köpeğimizle vakit geçirmeyi tercih ediyoruz. Zaten iki K -kitap ve köpek- zamanımızın büyük bölümünü dolduruyor. Bunun yanında üniversiteye hazırlanan bir kızımız var. Onun yoğunluğu da bizi diğer sosyal aktivitelerden geri çekiyor. Özellikle televizyonun hayatımızın bir parçası olmaması için çaba sarf ediyoruz.

Çocukken ne olmayı hayal ediyordunuz?
Çocukken de mühendis olmayı düşünmüş ve hayal etmişimdir. Ama dalı biraz farklıydı: Çocukluğumda elektrik ve mekaniğe ilgi duysam da sınavlardaki puan skalasına göre inşaat mühendisi oldum. Doğru mesleğe yönlendiğime eminim.

Ulaşamadığınız biriyle tanışıp sohbet etme olanağınız olsaydı bu kim olurdu?
Muhtar Kent ve rahmetli Sakıp Sabancı.

Yurt içinde en son gidip de etkilendiğiniz yer neresiydi?
Son gittiğim yer İzmir. İzmir doğası, kaliteli insanı ve kültürüyle her zaman sıcak gelmiştir bana. Ama Türkiye'de en çok Doğu'ya yapmayı planladığım kültür ve doğa turunu iple çekiyorum.

En son okuduğunuz kitap nedir?
Şu an, Atatürk Anatürk kitabını okuyorum. Cumhuriyet ve öncesi tarihe, Atamıza farklı bir çerçeveden bakıyor. Baktığı çerçeve o döneme sosyolojik ve psikolojik bir bakış. Farklı bir anlatım ve tarihsel yaklaşımı var. Yazarına soracağım bazı noktalar olsa da bütününde tavsiye edebileceğim bir kitap.

En son hangi filme gittiniz?
Organize İşler 2'ye ailemle birlikte gittim. Komik, eğlenceli ve kaliteli bir film.

Yaptığınız sporlar ya da ilgilendiğiniz sanat dalları neler?
Basketbolu hala oynayabildiğim kadar oynuyorum. Masa tenisi favori sporum, iddialıyım da. Ama yaşım gereği ağırlıklı olarak yürümeyi tercih ediyorum. Ortalama günde 5 km hedefim var, onu yapmaya çalışıyorum. Uğraşmayı istediğim bir sanat dalı var: Cam sanatı.

GENÇ VE GİRİŞİMCİ ARKADAŞLARA TAVSİYELERİNİZ?

Herkes önce mesleğini sevmeli ve çalıştığı işi sahiplenmeli. Hata yapmaktan korkmamalı, yaptığı hatanın özeleştirisini yapabilmeli. Sonrasında dürüst ve açık olmak gelir. Bunun için çok çaba sarf etmek bile gerekmez, bunlar doğal olarak oluşur.

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK

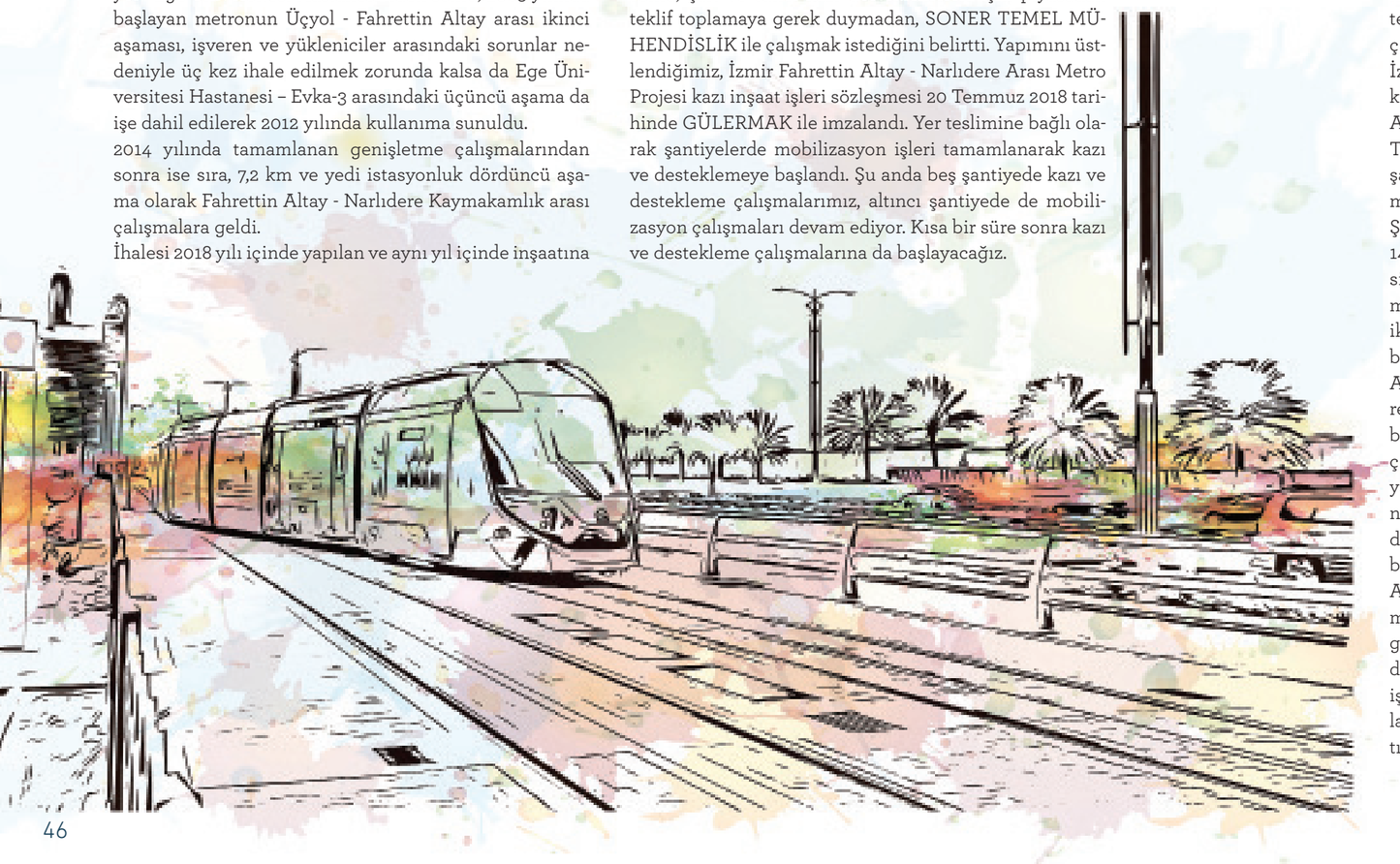
İZMİR METROSUNDA

SADECE 2018 YILINDA 120 MİLYON YOLCU TAŞIYAN İZMİR METROSU'NUN DÖRDÜNCÜ AŞAMASINDA 'ALT YÜKLENİCİ' OLARAK SONER TEMEL MÜHENDİSLİK İNŞ. VE TİC. A.Ş. TERCİH EDİLDİ.

20 KİLOMETRELİK hat üzerinde 17 istasyona sahip İzmir Metrosu 22 Mayıs 2000 günü hizmete açıldı. İlk tamamlanan hat olan Üçyol - Ege Üniversitesi Hastanesi'nden sonra, 2005 yılında başlayan metronun Üçyol - Fahrettin Altay arası ikinci aşaması, işveren ve yükleniciler arasındaki sorunlar nedeniyle üç kez ihale edilmek zorunda kalsa da Ege Üniversitesi Hastanesi – Evka-3 arasındaki üçüncü aşama da işe dahil edilerek 2012 yılında kullanıma sunuldu.

2014 yılında tamamlanan genişletme çalışmalarından sonra ise sıra, 7,2 km ve yedi istasyonluk dördüncü aşama olarak Fahrettin Altay - Narlıdere Kaymakamlık arası çalışmalara geldi.

İhalesi 2018 yılı içinde yapılan ve aynı yıl içinde inşaatına başlanan dördüncü aşama hat çalışmaları için, yüklenici firma Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş., işveren İzmir Büyükşehir Belediyesi ile sözleşme yaptıktan sonra, şaft ve tünel kazı desteklemeleri için piyasadan teklif toplamaya gerek duymadan, SONER TEMEL MÜHENDİSLİK ile çalışmak istediğini belirtti. Yapımını üstlendiğimiz, İzmir Fahrettin Altay - Narlıdere Arası Metro Projesi kazı inşaat işleri sözleşmesi 20 Temmuz 2018 tarihinde GÜLERMAK ile imzalandı. Yer teslimine bağlı olarak şantiyelerde mobilizasyon işleri tamamlanarak kazı ve desteklemeye başlandı. Şu anda beş şantiyede kazı ve destekleme çalışmalarımız, altıncı şantiyede de mobilizasyon çalışmaları devam ediyor. Kısa bir süre sonra kazı ve destekleme çalışmalarına da başlayacağız.



ŞANTİYELERİMİZ:

- Eski Şaft 5 Şantiyesi (Fahrettin Altay)
- Şaft 7 Şantiyesi (Karayolları viyadük altı)
- Şaft 0 Şantiyesi (Çağdaş)
- Şaft 2 Şantiyesi (Dokuz Eylül)
- Şaft 4 Şantiyesi (Güzel Sanatlar)
- Makas 1 Şantiyesi

İSTANBUL METROSUNDAN İZMİR'E... DENEYİMİMİZLE İLERLİYORUZ

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK firmasının İstanbul metrosundaki başarılı çalışmaları, İzmir metrosu için bu teklifi almamızı sağladı. SONER TEMEL MÜHENDİSLİK çalışanları, İstanbul metrosunda kazanılan deneyimlerini İzmir metrosunda artırarak devam ettirme heyecanıyla kazı ve desteklemeye devam ediyor.

Alt yüklenici sözleşmesi imzalandıktan sonra, geçtiğimiz Temmuz ayı sonunda Şaft-5' te (eski şaft) "P" aynasından kazı ve desteklemeye başlamak için hazırlıklar yapıldı. Şaftın dibinden aynaya olan mesafe 149 metreydi. 149 metrenin 138 metresinde kemer betonu kaplaması yapılmıştı. 11 metrelik bölge, projesi gereği iksa, çelik hasır, püskürtme beton ve bulonlarla desteklenmiş şekildeydi. Ayna kazısına girmeden önce 11 metrelik bölgede her rauntta bulunan bulonların arasına 6 metrelik 26 mm çapında nervürlü demirle zemin çivisi yapılarak ilave destekleme yapıldı. Tünel aynasında ilave destekleme olarak da 14 mm'lik nervürlü demirle 12 m boyunda zemin çivileri yapıldı.

Aynada ve geride ilave destekleme tamamlandıktan sonra, metro tünelinin geçeceği güzergâhta Balçova Viyadüğü bulunduğu için yüklenici firma, işveren ve müşavirle yapılan toplantılarda ilerlemenin nasıl yapılacağı tartışıldı.

PROJE KAPSAMINDAKİ TOPLAM ÇALIŞAN PERSONEL

- 25 Beyaz Yaka
- 235 Mavi Yaka

PROJE MAKİNE PARKI

- Back-Hoe Loader, 2 adet
- Rock Delgi Makinesi, 10 adet
- Jumbo, 1 adet
- Ekskavatör, 14 adet
- Fan, 6 adet
- Forekazık Makinesi, 2 adet
- Jeneratör, 8 adet
- Kompresör, 9 adet
- Loader, 7 adet
- Mobil Vinç, 1 adet
- Portal Vinç, 4 adet
- Püskürtme Beton Robotu, 6 adet

Bir bölümü tünel kesitinin üzerinde bulununan viyadük ayaklarının sömelinin tabanı ile tünel tavan bölgesi arası (örtü kalınlığı) 10-15 metre civarındaydı. Projeciler tarafından da bilinen tüm bu olumsuzluklar değerlendirilerek oluşturulan projeler incelendi. Biz de incelemelerimiz sonucu görüşlerimizi projeciye aktardık. Son şekli verilen projeler itinalı olarak uygulandı ve neticede, viyadük ayaklarının altından hiçbir sorun yaşanmadan geçildi.

Şaft ve tünel kazılarımız 5 şantiyede devam etmektedir. Çağdaş ve Dokuz Eylül şantiyelerinde beklenenin çok üstünde su gelmesi, tünel kazı ve desteklemesinde her zaman sorun yaratıyor ve ilerlemeyi menfi olarak etkiliyor. Metro tünellerinde şafttan inerek tünellere girildiği için sorun bir kat daha artıyor.

Jeolojik olarak Tünel aynasında bulunan karmaşık zemin yapısında kil de bulunmaktadır. Ayrıca Tünel Aynası, değişik bölgelerinde alüvyon su ihtiva etmektedir. Kazı ve destekleme sırasında kil ile su karışınca tünel tabanında hareket kabiliyetini olumsuz etkilese de firmamızın deneyimli ekipleri söz konusu sorunları çözerek kazı ve desteklemeye devam ediyor. Çözdüğümüz her sorun, ekibimize yeni deneyimler kazandırmaktadır.

Alt yüklenici firma olarak tarafımıza verilen projeleri inceleyip bir olumsuzluk varsa ilgililere iletmek ve uygulamada hata yapmamak için özveriyle çalışmaktayız. Bu güne kadar bu şekilde çalıştık bundan sonrada aynı şekilde çalışmaya devam edeceğiz.

KAZI DESTEKLEME VE TABAN BETONLARININ 2019 YILI SONUNDA PROJE GENELİNDE TAMAMLANMIŞ OLMASI VE 2020 YILI BAŞLANGICINDA KEMER BETON KAPLAMA İŞİNE BAŞLANMASI PLANLANMAKTADIR. MEVCUT DURUMDA FİNANSAL GERÇEKLEŞME YÜZDE 13 OLUP PROJE SONUNDA TOPLAM 210 MİLYON TL HAK EDİŞ DEĞERİNE ULAŞILACAKTIR.



FAHRETTİN ALTAY (ESKİ ŞAFT 5) ŞANTİYESİ

Fahrettin Altay (Eski Şaft 5) Şantiyesi hali hazırda işletmesine devam edilmekte olan Üçkuyular metro hattının kuyruk tüneli olarak bırakılan hattın ulaşımını sağlayan ve nihai kaplaması yapılan şaftın bulunduğu yerde kurulu. En küçük yerleşim alanına sahip olan ve bu sebeple mobil vinç kullanarak çalıştığımız tek şantiye Fahrettin Altay şantiyesidir. Bunun dışında kalan tüm şantiyelerde Portal Vinçle çalışılıyor.

Tamamlanan İmalatlar:
- 156 Metre P1 Tüneli – Tam Kesit Kazı Alanı 81 m^2

Tamamlanan Kazı Kübajı:
- 12.815 m^3



ÇAĞDAŞ (ŞAFT 0) ŞANTİYESİ

Şantiyeler arasında en geniş yerleşime sahip olan Şaft 0 Şantiyesi, içerisinde mühendis kampımızı da barındırıyor. Peron, bağlantı ve merdiven tünellerinin imalatı tarafımızca tamamlanacak aynı yerleşim alanı içerisinde Çağdaş İstasyonu konkors yapısı inşaatı, Gülermak tarafından devam ettiriliyor.

Tamamlanan İmalatlar:
- 31,6 metre Şaft Kazısı – Şaft Çapı 13,8 metre
- 28 metre Yaklaşım Tüneli – Tam Kesit Alanı 53 m^2
- 58,5 metre P1 Peron Tüneli – Tam Kesit Alanı 81 m^2

Tamamlanan Kazı Kübajı:
- 9.245 m^3



KARAYOLLARI VİYADÜK ALTI (ŞAFT 7) ŞANTİYESİ

Şaft 7 şantiyesi, karayolları viyadüğünün altında bulunan, merkez ofisimizin de bulunduğu alanda konuşlanıyor. Portal vincin uç noktasıyla araç geçişinin olduğu viyadük arası mesafe 2,5 metre kadardır. Geri yönde, Fahrettin Altay Şantiyesine doğru, Makas tüneli imalâtı ve ileri yönde TBM'in çalışmayacak olduğu A1 tipi kuyruk tünelleri imalâtları Şaft 7'den yapılacak. Üç aşamadan oluşan Makas tüneli toplam kesit alanı 130 m^2'dir.

Tamamlanan İmalatlar:
- 39 Adet Forekazık,
- 30,4 metre Şaft Kazısı – Şaft Çapı 12,5 metre
- 38,4 metre Yaklaşım Tüneli – Tam Kesit Alanı 53 m^2
- 11 metre 1. Aşama Makas Tüneli – Kesit Alanı 51 m^2
- 8 metre 2. Aşama Makas Tüneli – Kesit Alanı 36 m^2
- 10 metre A1 Tüneli – Tam Kesit Alanı 42 m^2

Tamamlanan Kazı Kübajı:
- 7.090 m^3



DOKUZ EYLÜL (ŞAFT 2) ŞANTİYESİ

Şaft 2 Şantiyesi, İzmir'in Urla yönüne giden ana arteri oluşturan Mithatpaşa caddesinin gidiş ve dönüş yönleri arasına paralel olarak bulunuyor. Buradaki binalar Türkiye'nin jeotermal enerjiyle ısınan nadir binalarındandır.

Tamamlanan İmalatlar:
- 31,4 metre Şaft Kazısı – Şaft Çapı 12,8 metre
-27 metre Yaklaşım Tüneli – Tam Kesit Alanı 53 m^2

Tamamlanan Kazı Kübajı:
- 5.440 m^3



GÜZEL SANATLAR (ŞAFT 4) ŞANTİYESİ

Şaft kazısı tamamlanmış olup Yaklaşım Tüneli kazısına henüz başlanmış olan Şaft 4, çalışma noktaları arasında en büyük şaft çapına sahiptir.

Tamamlanan İmalatlar:
- 29,4 metre Şaft Kazısı – Şaft Çapı 15,8 metre
- 8 metre yaklaşım tüneli

Tamamlanan Kazı Kübajı:
- 5.970 m^3

MAKAS 1 ŞANTİYESİ

M1 Makas şantiyesi, sözleşmemize zeyilname ile eklenen en son şantiyedir. Henüz forekazık imalatına devam edilen şantiyede açılacak makas tüneli, 170 m^2 tam kesit alana sahip olup proje genelinde açılacak en geniş alanlı tüneldir. Bu makas tüneli, metro hattı işletmeye açıldığında trenlerin ana hattan ayrılıp depo sahasına gideceği tünele geçişin yapılacağı makas tünelidir.

METRO TÜNELCİLİĞİNE BİR BAKIŞ

PROJE AŞAMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Yeraltı yapıları projelendirilirken ilk yapılması gereken iş zemin etütlerinin sağlıklı yapılmasıdır. Zemin etütleri için metro tünellerinin geçeceği koridorun çevresini kapsayan alanlarda konunun uzmanı olan kişilerin detaylı bir jeolojik araştırma yapması gerekmektedir. Uzmanların tespit ettikleri tüm bulgular haritaya işlenmelidir. Elde edilen jeolojik bulgular jeofizik çalışmalarla desteklenmelidir. Hidrojeoloji konusunda da detaylı çalışmalar yapılmalıdır. Yüzeyde yapılan tüm çalışmalar uzmanlarca incelenip haritaya işlendikten sonra, sondaj yerleri belirlenip gerekli sondajlar yapılmalıdır. Teknolojinin sağladığı tüm imkanlar kullanılarak elde edilen veriler kendi dallarında uzman kişilerce raporlanmalıdır. Elde edilen raporlar metro tünellerinde çalışan teknik personellerle paylaşılmalı, koridorun içinde bulunan yapıların projeleri(varsa) incelenmelidir. Kazı ve destekleme paftalarını hazırlayacak projecilerin yukarıdaki bilgiler dışında istedikleri zemin parametrelerinin de temin edilmesi gerekmektedir.

KAZI SIRASINDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

Metro tünellerinde yer altında karşılaşılan sorunların dışında yüzeyde çarpık kentleşmeden dolayı da sorunlar yaşanmaktadır. Yüklenici firmalar işverenle sözleşme imzaladıktan sora genellikle yüzeydeki yapıların metro hattına yakınlık ve uzaklığına göre deformasyon istasyonları teşkil ederler. Güzergâhtaki mevcut yapılar üzerinde gerekli incelemeleri yaparak, yapının çevresinde ve üzerinde ölçüm yapmak için noktalar oluştururlar. Zeminde ve yapıda meydana gelebilecek oturmaları takip ederler. Tünel içinde ilerleme yapılırken de deformasyon istasyonları oluştururlar. Gerek tünel içinde gerek tünel dışında oluşabilecek deformasyonların değerlendirip kazı ve desteklemeye yön verilmesinin gerekliliği ilgililerce bilinmektedir. Buna rağmen ülkemizdeki metro inşaatlarında meydana gelen göçüklerde metro güzergâhındaki yapıların çökmesi nedeniyle metro inşaatı ile hiç alakası olmayan kişilerin hayatını kaybettiği bilinmektedir. Bu tür olumsuzluklara meydan vermemek için tünel içinde ve yüzeyde zemin hareketlerin seyrine bağlı olarak günlük ölçüm yapmak ve bazen günde birkaç ölçüm yapmak gerekir. Tünelde ve yüzeyde alınan ölçülerin grafiğe aktarılması, tüneldeki deformasyon ile yüzeydeki deformasyonların irdelenmesi, açılan tünel aynasının gerisinde devam eden deformasyon varsa alt yarısı yapılmamış bölgenin alt yarısının yapılması ve ringin kapanmasının sağlanması, İlave desteklemenin yapılması olumsuzluklara meydan verememek için alınabilecek önlemlerdir. Tünel aynasının ilerisinde meydana gelen deformasyonlar öngörülen limitlerin üstünde ise tünel aynasında ileriye doğru yapılan desteklemenin arttırılması gerekmektedir. Ayrıca iksa aralığı düşürülerek birim alana düşen destekleme miktarı arttırılmış olur. Alınan bu önlemlere rağmen zemindeki hareket devam ediyorsa tünel içinde ve dışında sondajlar yapılarak olumsuzluğa neden olan olayın tespit edilmesi gerekebilir. Bazen ön görülen tüm önlemler alınmasına rağmen nadiren de olsa beklenmeyen olaylarla da karşılaşılıyor.



YATIRIMLARIN EN BÜYÜK GÜVENCESİYİZ

EKVATOR SİGORTA

"ŞİRKETLERİMİZİN SİGORTA KONUSUNDAKİ TÜM HAKLARINI, RİSKLERİNİ, HASARLARINI, PRİMLERİNİ EN İYİ ŞEKİLDE YÖNETİP BİRÇOK AVANTAJ SAĞLADIK. ZATEN VARLIĞIMIZIN TEMEL AMACI DA BU."

BİR SENEYİ DAHA iyisi ve kötüsü ile geride bıraktık. Önümüzdeki yılın kazançlı, huzurlu, başarılı bir yıl olmasını diliyoruz. Yeni yılda tüm umutlar ve başarılar hepimizle olsun. Böyle olacağına inancımız tam.

Ülkemiz genelinde her sektörde zorlu bir yılı geride bırakmış olduk ancak bu yılın da zorlu geçeceği gerçeğini kabul etmemiz gerek. Dönem dönem inişler ve çıkışlar yaşadık. Ama yılmadık, inançla, titizlikle 19 yıldır çalışmaya devam ettik. Önceki senelerde olduğu gibi, geçtiğimiz sene de KRK HOLDİNG'in kapsadığı şirketlerimizin sigorta konusundaki tüm haklarını, risklerini, hasarlarını, primlerini en iyi şekilde yönetip birçok avantaj sağladık. Zaten varlığımızın temel amacı da bu. Bunları sağlamakla birlikte EKVATOR SİGORTA şirketimizi de en iyi şekilde ayakta tutarak sektördeki mevcut yerini de ileriye taşımış olduk. Önümüzdeki sene de sektörel bazda işlerimiz yine çok kolay görünmüyor; fakat zorluklar aşılmak içindir. Gelecek yıl da tüm dengeleri korumak için var gücümüzle çalışacağız ve her zaman olduğu gibi en kaliteli hizmeti sunmaya devam edeceğiz. Sunmuş olduğumuz hizmetler sayesinde kurumsal portföyümüzün dışında iş yaptığımız sigortalı sayısı da her geçen gün artmaktadır. Karşılıklı güven odaklı ve donanımlı olmanın getirdiği rahatlıkla hizmet vermek bu sayının artmasına neden oldu.

Bize güvenip yönlendirme yapan proje müdürlerimize, bünyemizde çalışan tüm arkadaşlarımıza ve mevcut müşterilerimize teşekkür ediyoruz. Tüm tecrübe ve birikimlerimizi şirketimiz dışında da paylaşmak ve insanları sigorta konusunda bilinçlendirmek bizi ayrıca mutlu etmektedir. Hepimiz KRK HOLDİNG'in yani bir bütünün parçalarıyız.

özgünce **SİGORTA**

EKVATOR SİGORTA



Her bir şirketimizin başarısı ve başarısızlığı birbirimizi zincirleme olarak etkilemektedir. Tüm şirketlerimize de bu vesileyle bol kazançlar ve nice huzurlu ekip çalışmaları diliyoruz.

Kasko, Trafik, DASK, konut, işyeri, KOBİ, yangın, tekne, ferdi kaza, nakliyat, makine kırılması, sorumluluk, vs. sigortaları dışında özellikle son dönem enerji sektöründen (özellikle güneş enerjisi projeleri için) çok fazla sigorta teklif talebi Türkiye'nin birçok ilinden geliyor. Bu alanda bünyemize birçok şirketin poliçelerini kattık.

Güneş Enerjisi Santrali (GES) enerji montaj ve işletme dönemi projelerinin sigorta konusu da diğer alanlardaki gibi uzmanlık gerektiriyor. Açıkçası; bu konuyu bu kadar iyi bilmemize KRK'nın bünyesindeki OMEGA ENERJİ neden oldu. İş ilerledikçe birlikte yol aldık. Sonrasında ise konuyla ilgili gelişmeleri yakından takip edip poliçelerimizde de bu doğrultuda yeni düzenlemeler yaptık ve halen de yapmaya devam etmekteyiz.

Güneş enerjisine dayalı santraller için, kurulumda Montaj Tüm Riskler Sigortası ve İşletme Dönemi için özel poliçeler yapıyoruz. Biz, bu poliçelerde kendimizi süreç içinde oldukça geliştirdik ve bazı "wording"ler oluşturduk. Kurumsal portföyümüzün dışındaki sigortalı müşterilerimiz de poliçelerinde, Holding şirketlerimiz gibi, kurumsal acentenin tüm avantajlarından faydalanıyor. Proje sahipleri, yangın, yıldırım, infilâk, sel, dolu, seylap, su basması, yağmur, kar, fırtına, don, duman, yer kayması, toprak çökmesi, hırsızlık, deprem, terör, kâr kaybı, performans kaybı ve bunun gibi önceden bilinmeyen, ani ve beklenmedik bir sebeple oluşabilecek birçok riski sigorta şirketine devir edebilmektedir. Söz konusu yatırımların hayat bulması ve geleceğe sağlıklı bir şekilde yol alabilmesinin en büyük güvencesi sigortadır. Türkiye'de elektrik kurulu gücü sürekli olarak büyümektedir. Bu yatırımların birçok riske açık olduklarını hiçbir zaman unutmamak ve bu işi şansa bırakmamak gerekir. Tüm enerji işlerinizde veya diğer tüm branşlardaki sigorta ihtiyaçlarınızda her zaman olduğu gibi yanınızdayız ve yanınızda olmaya devam edeceğiz.



ÖZGÜN 1-2 – GES PROJELERİ



GÜNEŞ ENERJİSİNE DAYALI SANTRALLER İÇİN, KURULUMDA MONTAJ TÜM RİSKLER SİGORTASI VE İŞLETME DÖNEMİ İÇİN ÖZEL POLİÇELER YAPIYORUZ.

ÇAMURTARLA 1-2 – KÖYCİVARI GES PROJELERİ

Her sektörde olduğu gibi bizim sektörümüzde yaşanan dijital atılımlar acenteliğimiz tarafından takip edilmekte ve uygulamaya alınmakta. Her ne kadar bizlerde, canlı iletişim, yüz yüze görüşme alanları halen çok önemli ve gerekli olsa da bazı branşlarda teknolojik çalışma ve iletişim yöntemleri büyük avantajlar sağlamaktadır. Teknolojiyi ve gelişimi takip etmeyen firmalar çağın gerisinde kalmaya mahkumdur. Neticede bizler de bu konuların farkındayız ve takipçisiyiz. Gelişmeleri sizlerle de paylaşacağız.

Sağlıklı, bol kazançlı, varlıklı ve sigortalı nice yıllar diliyoruz. Bir sonraki sayımızda görüşmek üzere...



1 Mart 2012 tarihinde kurulan KKCAN Construction and Mining Inc., Kanada Federal yasalarına uygun olarak, altyapı yatırımları ve madencilik konularında hizmet veriyor. Ayrıca, Kanada'da oluşabilecek fırsatları değerlendiriyor.

NEDİM DÜZENLİ
KKCAN CONSTRUCTION AND MINING INC. DİREKTÖRÜ

KANADA-CPTPP SERBEST TİCARET ANLAŞMASI VE YENİ FIRSATLAR

ANLAŞMA TÜMÜYLE UYGULAMAYA GEÇTİĞİNDE, GÜMRÜK TARİFELERİ, YÜZDE 99 KALEMDE SIFIRA İNİYOR. GEREKSİZ ENGEL VE BÜROKRASİ ORTADAN KALKIP TİCARET VE YATIRIMA HIZLILIK VE DAHA DÜŞÜK MALİYET GELİYOR. TÜRKİYE BU GELİŞMELERİN GERİSİNDE KALMAMALI.

ULUSLARARASI alandaki yeni siyasi bloklaşmalar, dünya ekonomisini de doğrudan etkiliyor. Bir taraftan ikili serbest ticaret ve yatırım anlaşmaları, diğer taraftan çok taraflı serbest ticaret ve yatırım anlaşmaları, dünya ticaretinde yeni fırsatlar yaratıyor.

Bunun son örneği, 30 Aralık 2018 tarihinde imzalanan CPTPP (The Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership) serbest ticaret ve yatırım anlaşmasıdır. Bu anlaşmaya, Kanada ve Asya Pasifik / Latin Amerika bölgesindeki diğer 10 ülke (Avustralya, Brunei, Şili, Japonya, Malezya, Meksika, Yeni Zelanda, Peru, Singapur ve Vietnam) katıldı. Tümüyle uygulamaya geçtiğinde 11 ülke, ticaret ve yatırım bloğu oluşturarak, 500 milyon tüketiciye ve 13,8 trilyon dolarlık bir ekonomiye hizmet etmeye başlayacak. Kanada'nın bu 10 ülkeden 2016 yılında dışalımı, 72,5 milyar dolar; dışsatımı ise, 31,5 milyar dolar. Asya Pasifik bölgesi pazarları hızla gelişmekte olup, yeni fırsatlar sunuyor.

CPTPP Anlaşması, Kanada'nın ABD ve Meksika ve ayrıca Avrupa Birliği ile olan serbest ticaret anlaşmalarıyla birlikte; Kanada'yı gelecekte çok avantajlı bir duruma getiriyor. Bu anlaşmadan, Kanada'daki tüm eyalet ve bölgelerin, olumlu olarak etkilenmesi bekleniyor. Özellikle finansal hizmetlerde, müteahhitlikte, balıkçılık, orman ve tarım ürünlerinde, metal ve minerallerde yeni ticaret ve yatırım fırsatları oluşuyor.

Anlaşma tümüyle uygulamaya geçtiğinde, gümrük tarifeleri, yüzde 99 kalemde sıfıra iniyor. Gereksiz engel ve bürokrasi ortadan kalkıp; ticaret ve yatırıma hızlılık ve daha düşük maliyet geliyor.

Bu anlaşmanın yanı sıra, Kanada'nın global ticaret politikasında ikili ticaret ve yatırım anlaşmaları da var. Şu ana kadar Kanada; Şili, Kolombiya, Kosta Rica, Honduras, İsrail, Ürdün, Kore, Panama, Peru ve Ukrayna ile ikili ticaret ortaklığına imza attı. Türkiye ve diğer bazı ülkelerle de ikili anlaşmalar konusunda görüşmeler devam ediyor.

Türkiye'nin de dünyanın gelişen dinamiklerine bağlı olarak bu yeniliklerin gerisinde kalmaması Türkiye'deki her şirketi ve yurttaşı olumlu etkileyecektir.



KRK Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cahit Karakullukçu





SİLİVRİ MERKEZ ATÖLYE **GELİŞMEYE, DEĞER ÜRETMEYE** DEVAM EDİYOR

KRK HOLDİNG AİLESİNE KATMA DEĞER SAĞLAMAK
ÖNCELİKLİ HEDEFİMİZ VE ÇALIŞMA PRENSİBİMİZDİR.

SÜREYYA UZUNOĞLU / *MAKİNA İKMAL MÜDÜRÜ*

ON BEŞ DÖNÜM arazi üzerine kurulu Silivri Merkez Atölyemiz ilk günlerinde arsa vasfında bir araziyken önce üzerine kurulan iki prefabrik yapı, sonra da şirket büyümesine paralel ek yapılar ve çevre düzenlemeleri sağlanarak fiziksel değişimden geçti ve zamanla büyük gelişmeler yaşadı.
Bugün merkez atölyemiz, emsallerinde olmayan, gerek güvenlik ve koruma, depolama, lojistik sevkiyat, bakım onarım, imalat türleri, makine revizyonları, şantiyelere mobil servis hizmeti gibi yapıları gerekse sosyal faaliyet alanları ve çevre düzeniyle çalışmanın keyif alınabileceği bir yaşam alanına dönüşüp, tabiatla bütünleşti.







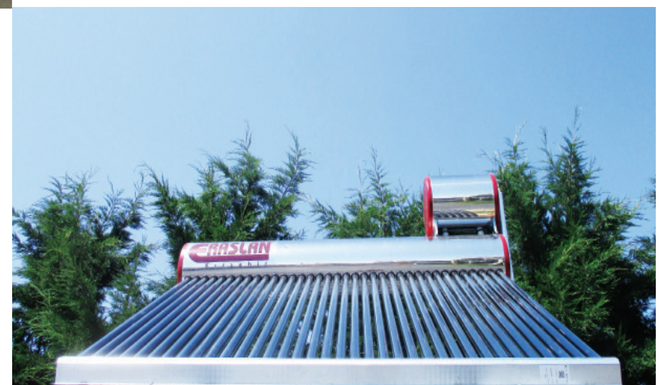






Şirketimiz verdiği destekle bakım-onarım alt yapısını, üretim çeşitliliğini artırmakta, servis hizmetlerini çeşitlendirmektedir. Bu hizmetlerin yanında doğal yaşam alanlarının varlığıyla, sosyal alanlarla çalışanlarımızın toplantı yapabileceği ve hoş vakit geçirebileceği bir yerleşke ve siz değerli misafirlerini bekliyor.
Silivri'de sosyal tesis ve atölyelerin ısıtma sistemlerinde dökme gaz kullanımı ile yıkama atölyemizin yanındaki yağ arıtma tesisi, enerji tüketimini azaltmak amacıyla kurduğumuz güneş enerji sistemi sayesinde 'çevre saygılı' bir tesis oluşturuldu.

BUGÜN 25 KİŞİYE ULAŞMIŞ KADROSUYLA SOSYAL BİR MEKÂN DURUMUNDAKİ SİLİVRİ MERKEZ ATÖLYE, GEÇMİŞTE BASİT BİR ARSAYKEN, BUGÜN SON OLARAK KURULAN TALAŞLI İMALAT ATÖLYESİ VE YENİ ALINAN CNC TEZGÂHIYLA MAKİNE PARKINI GENİŞLETEREK, ÜRÜN ÇEŞİTLİLİĞİNİ ARTIRDI.



Artırılmış yeşil alanları, atık anlaşmaları, atık yönetim sistemleriyle çevreye karşı sorumluluklarımız konusunda üstümüze düşeni yapmanın kıvancı içindeyiz.
Bugün 25 kişiye ulaşmış kadrosuyla sosyal bir mekân durumundaki Silivri Merkez Atölye, geçmişte tarla olan bir araziyken, bugün son olarak kurulan Talaşlı İmalat Atölyesi ve yeni alınan CNC tezgâhıyla makine parkını genişleterek, ürün çeşitliliğini artırdı.
İmar Barışı Kanunu'yla arazi üzerindeki binalar yapı tescil belgesine kavuşturuldu. Şirket tarihimizde ilk olan bu uygulamayla arazi üzerindeki binaların yapı tescilleri yapıldı.
Bunlara paralel olarak üretim kalitesini ve hizmet ağını artırmak amacıyla depolar arası bağları, malzeme hareketlerini takip edebilmek için elektronik ortamda mikro programı, ERP web yazılımı ve Whatsapp telefon uygulamalarıyla çözümler üretiliyor. Malzeme transferleri, araç bakım onarımları, onarım yapan kişi kayıtları, geçmiş kayıtlar ve raporlamalar böylece oluşturulabiliyor.





Mikro programın kullanılan modüllerine, servis ve bakım onarım modülleri de dahil edildi. Şantiyelerin veri girişi yapabilmeleri için ERP web yazılımında ilgili sekmeler açılarak hizmete sunuldu.

Firmamız tarafından sağlanan imkânlarla Hidromek firmasının tesislerinde 14-16 Haziran 2018 tarihleri arasında bir eğitim gerçekleştirildi. Beş makine mühendisi, merkez atölyemizden üç usta ve dört usta yardımcısıyla şantiyelerde çalışan yedi ustanın katılımıyla, 19 kişilik ekibimiz Hidromek Firmasının Hadımköy'de bulunan organizasyonunda; firmamızda toplamda bulunan 18 paletli kazıcı (excavator) ve 2 adet kazıcı yükleyici (back-hoe loder) üzerine eğitim aldı.

Silivri Merkez Atölye, hedeflerinde dünya standartlarını kendisine ölçü almış ve bu hedeflere ulaşmak için gerekli eğitimli personel, makine ve ekipman alt yapısıyla kapasitesini her geçen gün artırmakta ve KRK HOLDİNG'e değer katmaya devam etmektedir. KRK HOLDİNG ailesine katma değer sağlamak öncelikli hedefimiz ve çalışma prensibimizdir.

CEZAYİR KHERRATA ŞANTİYESİ MAKİNE SEVKİ

Bugün bakım onarım hizmetleri, yarı mâmul ve mâmul üretimleri, servis hizmetlerine ilave olarak Silivri Merkez Atölyemiz beş adet makinemizin revizyonları yapılarak Cezayir Kherreta şantiyemize sevkiyata hazır hale getirildi. İki adet Hidromek 220 Kazıcı (Excavator), iki adet Caterpillar 950H Yükleyici (Loader), bir adet Tünelmak Adroit 450 Islak Shotcrete Makinası (Robot) makinamızın ön ekspertizi yapılmış ihtiyacı olan revizyonlar belirlenmiş ve bu ekspertizler doğrultusunda yapılacak işlemler kararlaştırılmıştır. Makinaların ana bileşenlerinin (şanzıman, pompa vb) revizyonları yapıldı. Tüm sistemler ve hatlar gözden geçirilerek şase kusurları giderildi, bakım malzemeleri değiştirildi ve boyası yapılarak hazırlandı. Islak shotcrete makinasının Tünelmak Servis organizasyonunda revizyonu gerçekleştirildi. Makinaların sorunsuz çalışıp bol kazanımlar elde etmesi dileğiyle, Kheratta şantiyemizin kullanımına sunuldu.









DRONE'LA GÖKYÜZÜNÜN SINIRLARINI ZORLAYIN "ERKEK ARI"

"İNSANSIZ HAVA ARACI" OLARAK BİLİNEN DRONE, GÖKYÜZÜ MERAKLILARININ EN SEVDİĞİ OYUNCAK HALİNE GELDİ. YENİ BİR HOBİYE BAŞLAMAK İSTEYENLER, GÖKYÜZÜNÜ BULUNDUĞU YERDEN KEŞFETMEK İSTEYENLER İÇİN BULUNMAZ BİR ALTERNATİF OLAN BU "ERKEK ARI"YLA ÇOK EĞLENECEKSİNİZ!

YEŞİLÇAM filmlerinin en sevilenlerinden biri Adile Naşit, Münir Özkul, Şener Şen, Ayşen Gruda ve Müjde Ar'ın yer aldığı dev kadrosuyla Gülen Gözler filmi desek yanlış olmaz. Şener Şen'in hayat verdiği pilot Vecihi karakteri ise popüler kültürümüzün unutulmazları arasında.

O Vecihi şimdi yaşasaydı, sevgilisine gül vermek için koca evi başına yıkmak zorunda kalmayacaktı. Müthiş dengeli, uzaktan kumanda özellikli ve az ses çıkaran bir drone, o gülü sevgilisine sakince götürecekti!

İngilizce karşılığı, sürekli ses çıkaran, vızıldayan anlamlarına da gelen drone aynı zamanda "erkek arı" da demek. Geçmişte daha çok askeri amaçla kullanılan drone'lar artık arama kurtarma, trafik ve hava durumu izleme, yangınla mücadele gibi alanlarda da kendini gösteriyor. Sarsılmaz bir araç olduğu için fotoğrafçı ve yönetmenlerin de gözdesi bu yeni nesil helikopterler amatör havacılar ve gökyüzü meraklılarının da hayatında yerini aldı. O artık bir "sivil" ve çok eğlenceli!

Yerleşik sensörler ve GPS'le çalışan uzaktan kumandalı bu robot nakliyeden mühendisliğe, madencilikten haritacılığa, hatta profesyonel çekimler için bile kullanılıyor. Son zamanlarda hem iş hayatına hem de boş zamanlara damgasını vuran bu "yetişkin oyuncağına" gelin yakından bakalım!





Şehri kuşbakışı keşfetmek için drone mükemmel bir araç.



TEKNOLOJİ ÇAĞININ YETİŞKİN OYUNCAĞI

Her ne kadar yeni nesil helikopter dediysek de drone'ların pervane yani motor sayısına göre; quadcopter (dört pervaneli), hexacopter (altı pervaneli) ve octocopter (sekiz pervaneli) farklı modelleri var. Ayrıca, parçaları daha küçük boyutlarda üretildiği için sensör, motor, akü ve kamera gibi bileşenlerin geliştirilmesiyle drone'lar artık herkesin sahip olabileceği boyut ve fiyatlarda bulunabiliyor. Özelliklerine göre ucuzu da var çok pahalısı da. Menzil, yükseklik, çekim kalitesi, malzeme düzeyi, kontrol sistemi gibi birçok farklı unsur drone fiyatını etkiliyor. Başlangıç aşamasındaysanız piyasada nispeten ucuz olan alternatiflere yönelmelisiniz. Çünkü, ilk etapta kullanımına alışmak gerektiğinden birkaç kez düşürmeniz olası. Bu nedenle önce kontrol kabiliyetinizi geliştirip, ardından daha yüksek teknik özelliklerdeki drone'lara yönelmeniz akıllıca olacaktır. Ben hobimi kendim tasarlar, kendim inşa ederim diyorsanız, o da mümkün. Parçaları sipariş edip kendi oyuncağını yapanların sayısı da hiç az değil! İnternette kısa bir arama yaparak bunun yollarını kolayca öğrenebilirsiniz.

"KRALİÇE ARI"DAN "ERKEK ARI"YA

Droneların tarihi Venedik'in Avusturya'dan bağımsızlığı için mücadele ettiği 1849 yılı İtalya'sına kadar gidebiliyor. O tarihlerde Avusturyalı askerler, Venedik'e sıcak hava, hidrojen veya helyum gazıyla çalışan balonlarla saldırmış.

İlk pilotsuz radyo kontrollü uçaklarsa Birinci Dünya Savaşı'nda kullanılmış. 1918 yılında Amerikan Ordusu deneysel olarak Kettering Bomb adıyla bombardıman uçağını geliştirmiş. Neyseki bu uçak çatışmalarda hiç kullanılmamış.

UNUTMAYIN!

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de drone uçurmak için belli şartlar var. Bunlara dikkat ederseniz hem kendinize hem çevrenize zarar vermeden bu teknolojik oyuncakları kullanabilirsiniz. Aksi durumlarda ise sorun yaşama ihtimaliniz bulunuyor.

▲ Öncelikle, Türkiye'deki mevzuata Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) ulaşmanız mümkün. SHGM, drone kullanımını iki sınıfa ayırıyor; ticari kullanıcılar ve hobi kullanıcıları. Hobi kullanıcıları yerleşim alanlarına 50 metre yaklaşmadığı sürece hobi olarak bu cihazları uçurabiliyor.

▲ 22 Nisan 2016 tarihinde İHA talimatnamesine getirilen ek maddeyle, ticari uçuş yapacak kullanıcıların eğitim alması mecburi kılındı. 36 saatlik eğitim sonunda katılımcılar "Ticari Pilot Sertifikasına" sahip oluyor.

▲ Eğer 500 gramdan daha ağır bir drone sahibiyseniz mutlaka SHGM'nin sistemine kayıt ettirmeniz gerekiyor. Sistemde 500 gram-4 kg, 4 kg-25 kg, 25 kg-150 kg ve 150 kg üstü olmak üzere 4 farklı kategori bulunuyor. Bu kayıt sistemine internet üzerinden erişebiliyorsunuz.

▲ Bazı durum ve yerler için insansız hava araçları kullanımı izinlere tâbi. Bu izinleri almadan yapılacak uçuşlarda drone sahibine ceza verilebiliyor. Bu yüzden drone kullanırken kayıtlı bir cihazınız olsa bile uçuş yasağının olmadığı bölgeleri seçmeniz gerekiyor.

▲ 25 kg ve üstü drone'ları kullanmak için izin ve kayıt dışında bir de sigorta zorunluluğu bulunuyor. Bu sigortada amaç drone'un üçüncü kişilere olası zararlarını kapsam içine almak.

▲ 500 gram-4 kg ağırlığa kadar bir drone'u uçurmak isterseniz yaşınızın en az 12 olması gerekiyor. 4 kg-25 kg ağırlığındaki drone modelleri için bu sınır 15.

▲ 25 kg ve üstü drone pilotları tüm bunlara ek olarak belli uçuş saati sınırlamalarına tâbi. Örneğin günde en fazla 10 saat mesai yapabiliyorlar. Ayrıca aylık uçuş süresi 150 saati geçemiyor. Bu tip drone pilotları uçuş kayıt defteri de tutmak zorunda.



Drone'un genel olarak ilk kullanımı, 1935 yılında "Kraliçe Arı" adlı çift motorlu uçağın frekans kontrollü hale getirilmesiyle ortaya çıktı. Uçak aslında ön koltuktan geleneksel olarak yönetilebiliyordu. Ancak, çoğunlukla insansız uçuş yaptı ve topçular tarafından antrenman için hedef olarak kullanıldı. "Erkek Arı" anlamına gelen drone da aslında, "Kraliçe Arı" denilen bu ilk kullanıma ilişkin bir kelime oyunuydu.

İnsansız hava araçları, uzun süre orduların ilgisini çekmeye devam etti ama çoğunlukla güvenilmez ve maliyetli bulunuyordu. Casus uçakların gündeme gelmesiyle drone'lar da tekrar geliştirilmeye başladı. Bir süre broşür dağıtmak ve casusluk için kullanıldılar.

1980'li yıllarda iletişimi bozmak ve gerçek zamanlı video keşifler yapmak için kullanılan İHA'lar istihbarat, gözetleme ve kuvvet koruma, topçu tespit etme, hedef belirleme ve kazanma, savaş hasarı değerlendirmesi ve keşif gibi silahlarda kritik rol oynadı.





DRONE'LARIN MODERN TARİHİ

Wall Street Journal'a göre, İHA'ların yaygınlaşması, 2006 yılında, ABD Gümrük ve Sınır Koruma Ajansı'nın ABD ve Meksika sınırını izlemek için kullanmasıyla başladı.

2012'nin sonlarında, Wired dergisinin baş editörü Chris Anderson, kendisini, drone şirketi 3D Robotics, Inc.'e (3DR) adamak için emekli oldu. Önceleri hobi olarak uçurulan kişisel uçaklarda uzmanlaşan şirket, bugün İHA'larını hava fotoğrafçılığı ve film şirketleri, inşaat, kamu hizmetleri ve telekom şirketleri ve kamu güvenliği şirketlerine pazarlıyor.

İHA'lar için bir başka dönüm noktası da Amazon'un CEO'su Jeff Bezos'un, 2013 yılının sonlarında ticari İHA'ları teslimat için kullanmayı planladığını duyurması oldu. Pek çok şirket bu yolu izleyerek nakliye için İHA'ları kullanmaya başladı.

GÖKYÜZÜ ARTIK SİZİN

Peki, birkaç yıldır neredeyse gündemden hiç düşmeyen bu keyifli yetişkin oyuncaklarıyla neler yapabilirsiniz? Aslında sorunun yanıtı hayal gücünüzle sınırlı.

Hemen belirtmeliyiz ki, drone'u kumanda etmek oldukça keyifli. Kısa bir alıştırmadan sonra gökyüzündeki elçinizle martılara eşlik etmek büyük zevk. Drone'unuzun fotoğraf veya kamera kayıt özelliği varsa eş zamanlı olarak yerdeki ekrandan gökyüzünü özellikle günbatımını ve gündoğumunu izlemek insana bambaşka bir deneyim yaşatıyor. Bulunduğunuz bölgeyi ya da merak ettiğiniz bir coğrafyayı yüzlerce metre yukardan görebilmek de insan üzerinde duygusal bir etki yaratıyor.

Sabit bir noktadan kuşlara eşlik edip, bulutlara göz kırpmak drone sahibi olurken yaşayacağınız zahmete kesinlikle değiyor. Ayrıca bu zevkli uğraşı başka insanlarla birlikte yapmak istiyorsanız, başta İstanbul olmak üzere farklı şehirlerde meraklıların kurduğu kulüpler var. Bu kulüplerin organize ettiği etkinliklere katılarak hem teknik bilginizi hem de uçuş yeteneklerinizi geliştirebilirsiniz.

DRONE ALIRKEN NELERE DİKKAT ETMELİSİNİZ?



TEKNİK ÖZELLİKLERE DİKKAT

Teknik özellik konusunda mutlaka destek alın. İlk kez drone alacaksınız önceliğiniz bu aracı nasıl kontrol edeceğinizi öğrenmek ve yeterli paranız olsa bile teknik özellikler açısından basit ancak yeterli bir drone satın almak olmalı.

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN

"Neden drone alıyorum?" sorusunu kendinize sormanız gerekiyor. Cevabınız çoğu başlangıç seviyesindeki kullanıcılar gibi hobi ve eğlence amaçlı ise 100-1.000 TL fiyat aralığına sahip dronelar başlangıç için ideal.

UÇUŞ SÜRESİ VE BATARYA

Drone'lar 7 dakika ile 25 dakika arasında havada kalabilir. Bu yüzden drone'u almadan önce mutlaka uçuş süresi ve batarya kapasitesi hakkında detaylı bir araştırma yapın. Ayrıca motorları ve elektronik aksamı Türkiye'de kolay bulunabilir bir drone tercih edin.

EĞİTİM ŞART

Drone'lar gerçekten eğlenceli araçlar. Ancak yeni başlayan bir kullanıcının eğitim alması hem öğrenmesini kolaylaştırır hem de bir üst modele geçmek istediğinde belirli bir temel sağlar. Bu yüzden "DronAkademi" gibi drone eğitimi veren kuruluşlardan faydalanılması tavsiye ediliyor.

Mükemmel bir hobi alanı olan drone, ufak boyutları, inanılmaz hız ve manevralarıyla hem kullanması hem de izlemesi çok eğlenceli bir hava aracı. Üstelik entegre fotoğraf makinesi ve kameralar sayesinde harika manzaraları ölümsüz anılar haline getirebiliyorsunuz.

HALİL MURAT

“BİNLERCE KİŞİNİN FAYDALANDIĞI PROJELERDE ÇALIŞMAK İŞİMİZİ ÖZEL KILIYOR”

İZMİR FAHRETTİN ALTAY-NARLIDERE METRO PROJESİ MÜDÜRÜ HALİL MURAT DENEYİMLİ BİR MADEN MÜHENDİSİ. SAHA PROJELERİNİN ÇEŞİTLİ ALANLARINDA GÖREV YAPSA DA TÜNEL ŞANTİYELERİNİN MONOTONLUKTAN UZAK ŞARTLARI ONUN İÇİN BİR ÇEKİM MERKEZİ... ÖZELLİKLE İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ KONULARINDA HASSAS VE DİKKATLİ ÇALIŞMAYA ÖNEM VEREN MURAT İLE İŞ, ŞANTİYE ŞARTLARI VE ÖZEL HAYATI HAKKINDA KONUŞTUK...



Sizi yakından tanıyabilir miyiz?

Hacettepe Üniversitesi Yer Bilimleri Enstitüsü Maden Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldum. Mezuniyetten hemen sonra, Ankara İçme Suyu Projesi kapsamında bulunan Kızılcahamam'daki Cinali Şantiyesi'nde inşaatı devam eden tünellerde Vardiya Mühendisi olarak görev aldım. Bir süre çalıştıktan sonra askerlik görevimi yapmak için işten ayrıldım. Askerlik görevimi tamamladıktan sonra, ülkemizin değişik bölgelerinde açık kömür işletmelerinde dekapaj şantiyelerinde Şantiye Şefi olarak görev yaptım. Dekapaj şantiyelerinde yaptığım işler bana monoton gelmeye başlayınca tekrar tünellerde çalışmaya karar verdim.

Urfa tünelleri, Atatürk Barajı enjeksiyon galerilerinde Tünel Mühendisi olarak görev aldım. İzmir'e yerleşmek istediğim için, İzmir-Aydın Otoyol Projesi kapsamında bulunan Selatin tünellerinde Şantiye Şefi olarak göreve başladım. Daha sonra Selatin Tüneli ve Karşıyaka Tünel Şantiyeleri Müdürü olarak görev yaptım.

Selatin ve Karşıyaka tünellerinin inşaatını tamamladıktan sonra, burada edindiğim tecrübeleri meslektaşlarımla paylaşmak için bir kitapta topladım. İzmir'den sonra Kuzey Irak'ta bir Türk firmasında Bölge Müdürü olarak görev yaptım. Kuzey Irak'taki işler bittikten sonra Türkiye'ye döndüm. Kısa bir süre Karadeniz sahil yolunda Rize'de bulunan tünellerde Tüneller Şefi olarak çalıştım.

ÖZGÜN İNŞAAT'la tanışmanız nasıl oldu?

Karadeniz sahil yolundaki tünellerden ayrılacağımı SONER TEMEL MÜHENDİSLİK Genel Müdürü Öner Yılmaz Bey de biliyordu. Çayeli Bakır İşletmelerinde devam eden işleri için Rize'ye geldiğinde beni şantiyemde ziyaret etti. Cezayir'de tünel işleri olduğunu ve Cahit Karakullukçu Beyin de orada olduğunu söyledi ve “Cahit Bey seninle de görüşeceğimi biliyor, bu nedenle kararını bekliyorum.” dedi.

Öner Beyin beni ziyaretiyle Cezayir'e gidişimiz 10 gün içinde gerçekleşti. Mayıs 2005'te Cezayir'de ÖZGÜN İNŞAAT'ta Tizi Ouzou şantiyesinde İnşaat İşleri Müdürü olarak başlayan görevim, Efemçukuru altın madeninde Proje Müdürü, kısa bir süre Erbil'deki şantiyede Genel Müdür Temsilcisi ve şu anda İzmir'de Fahrettin Altay-Narlıdere metrosunda Proje Müdürü olarak devam ediyor.

Sahada çalışmanın avantajlı yanları ve zorlukları neler?
Şantiye gidiş saatin belli, fakat dönüş saatin belli değil. Dönüş saati şantiyelerdeki aktivitelerin gidişatına bağlı. Sorunları çözme yükümlülüğün var ama tecrübe de sorunları çözerken kazanılıyor. Sahayı laboratuvar gibi kullanma imkânımız var. İşle ilgili yaptığım programları uygulamak ve programa uygun gerçekleşen sonucunu görmek insana haz veriyor.

Çalıştığınız projeler nasıl ilerliyor?
İzmir'de Fahrettin Altay-Narlıdere metrosunda beş şantiyede şaft ve tünellerde kazı ve destekleme çalışmalarına devam ediyoruz.
2010'dan beri SONER TEMEL MÜHENDİSLİK İNŞAAT VE TİCARET A.Ş.'de proje müdürü olarak görev yapıyorum. İşverenle yapılan sözleşmenin şartlarına göre projenin uygulamasını sağlamak, hakedişlerin zamanında yapılması ve işverene onaylatılması, ekipten gelen sorunların çözülmesi gibi sorumluluklarım var.

Biraz da ekibinizden bahseder misiniz?
Çoğu kendi alanlarında tecrübeli 25 kişilik bir mühendis grubuyla çalışıyoruz. Malî ve idarî işlerde görev yapan dört elemanımız var. 230 kişilik topoğraf ve atölye ekipleri, operatör, elektrikçi, kaynakçı grupları ve tünel ekibinden oluşan toplam 259 kişilik bir ekibiz.



"KRK HOLDİNG, TÜRKİYE'DEKİ TÜNELCİLİK GELİŞİMİNE SUNDUĞU KATKILARLA ÖNE ÇIKIYOR. BİRLİKTE ÇALIŞABİLMENİN GÜVENİNİ BİZLERE VERİYOR. BU GÜVEN İNŞA EDİLİRKEN KURALLARIN DIŞINA ÇIKILMAMASININ ÖNEMİ VAR."

İşinizde "en iyi an" diye tanımladığınız bir zaman var mı?
Tünellerdeki kazı ve desteklemeye iki portaldan başlanır ve karşılıklı kazı ve desteklemeye devam edilerek tünel içinde herhangi bir noktada birleşilir. O birleşme anı en iyi andır.

Peki, çalışma hayatınızdaki en zorlu anları bizimle paylaşır mısınız?
Çalışma sırasında meydana gelen iş kazaları, benim için her zaman en kötü anlardır. Alınacak tedbirlerle iş kazalarının sayısı azaltılabilir. İş kazalarının hem çalışan hem de işveren için büyük kayıplara neden olduğu biliniyor. Eğitim ve uygun ekipman kullanılarak iş kazaları minimuma indirilebilir.
Yıllar önce görev yaptığım bir tünel şantiyesinde, tünelin şantiye kurulumu ve tünelin açılması görevi de bana verilmişti. Tünele giren herkesin kişisel koruyucu ekipmanlarını kullanması yasa gereği zorunludur. Şayet kişisel koruyucu ekipman kullanmayanı görürsem yasa gereği işlem yaparım diye belirtmiştim.
Tünel giriş portalında iki aynada ilerleme yapılacaktı. İlk başlayan aynada 100 m'lik ilerleme süreci içinde iki kişinin kişisel koruyucu ekipman kullanmadığını gördüm ve gereğini yaptım. İkinci ayna için gelen ekip sorumlusunu da tünel portalında baretsiz gezerken gördüm ve neden baret takmadığını sordum. Bana verilen cevap, "baret taktığım zaman başım ağrıyor" oldu. Kendisine "sizin sağlık sorununuz vardır, bu şekilde tünelde çalışamazsınız" diye ilk uyarımı yaptım. Daha sonra yaptığımız takiplerde de baret takarak çalıştığını ve bir sorun yaşamadığını gördük. Tünel kazı ve desteklemesi bittikten sonra, aynı ekip sorumlusu, gece vardiyasında kemer betonu dökümü için kalıp kurarken çalışan bir işçinin kafasını kemer kalıp gergisine çarptığını görüyor ve hemen hastaneye gönderiyor. Sonra da arkadaşlarına şöyle demiş: "Halil Bey ne kadar haklıymış, baret olmasaydı bu arkadaşımız ölmüştü." Çünkü baret parçalanmış, işçi yaralanmış ama tedavisi mümkün olmuştu.



Yaptığınız işi sizin için özel kılan nedir?
Yapmış olduğumuz işlerin sonuçlarının görünür olması benim için işimi özel kılıyor. Otoyol, karayolu ve metro tünellerini binlerce kişi kullanıyor. İçme suyu tünelleriyle sağlanan sudan binlerce kişi faydalanıyor.

Saha işlerinin merkezle uyumlu olması için nelere dikkat edilmeli?
Merkezle uyumlu olmak için öncelikle iyi bir iletişimin kurulması şart. Bununla birlikte, uygulanabilir iş programları yapmak ve uygulamak, emniyetli, kaliteli, ekonomik ve hızlı çalışmak gerekiyor. Gelir ve gider dengesinin iyi kurulması, israftan kaçınarak giderleri minimuma düşürmek ve gelirleri maksimuma çıkarmak da çok önemli.

Sizin için KRK Holding'de çalışmak ne anlama geliyor?
KRK HOLDİNG, Türkiye'deki tünelcilik gelişimine sunduğu katkılarla öne çıkan bir kurum. Birlikte çalışabilmenin güvenini bizlere veriyor. Tabii bu güven inşa edilirken kuralların dışına çıkılmamasının ve yapmış olduğumuz işin şartlarını göz önünde bulundurarak, emniyetli, kaliteli, ekonomik imalatı gerçekleştirmemizin karşılıklı olarak önemi var.

Başarılı bir iş yaşamı için neler tavsiye edersiniz?
Öncelikle uygulanabilir iş programının yapılması gerekli. İş emniyeti ve kalitesinden asla taviz verilmemeli. Tertip, düzen ve iş disiplini içinde işe uygun ekip ve ekipmanla çalışarak teknolojik gelişmeleri takip etmek başarılı bir iş yaşamı için olmazsa olmaz kurallar.





Halil Bey, eşi Saniye Hanım ve 25 yaşındaki kızları Ilgın'la...

Çalışma yaşamınızda kabul edemeyeceğiniz hatalar neler?
Çalışma hayatınızdan tecrübe kazanırken az veya çok hatalarınız oluyor. Aynı hata tekrarlanıyorsa orada bir sorun var, o sorunun çözülmesi gerekiyor.

Kendinizde neyi değiştirmek ya da hangi özelliği eklemek isterdiniz?
Yapmış olduğumuz işlerle ilgili bilgisayar programlarını kullanmak isterdim.

İş yaşamınız dışında neler yapmaktan zevk alırsınız?
Kitap okumak, yürüyüş, turistik amaçlı turlara katılmak, bahçede çalışmak, sinemaya gitmekten hoşlanırım.

Çalışma arkadaşlarımıza tavsiye edeceğiniz kitaplar var mı?
Çalışma arkadaşlarımıza şu kitapları okumalarını öneririm: Harari'nin Sapiens kitabı, Neandertal, yazar William Sheridan Allen'ın Naziler İktidarı Nasıl Ele Geçirdi?, Zülfü Livaneli'nin Seranad ve Eduardo Galeano'nun Latin Amerika'nın Kesik Damarları adlı kitapları...

En sevdiğiniz söz?
Barış içinde sağlıklı ve huzurlu yaşamak.

KİTABINIZIN HİKÂYESİNİ ÖĞRENEBİLİR MİYİZ?

Üniversite'den mezun olduktan sonra ilk iş olarak tünel inşaatı şantiyesinde görev aldım. Tünel inşaatında kullanılan bazı terimleri daha önceden duymamıştım. Bu alan, diğer inşaat dallarından çok farklıdır. Şantiyede her geçen gün bir takım şeyler öğreniyordum. İki ay çalıştıktan sonra izne çıktım. İlk işim kitapçılara gidip tünel inşaatıyla ilgili kitap aramak oldu, fakat bulamadım. Okuduğum ders kitaplarında aradığım bilgiye ulaşamıyordum. Şantiyede hissettiğim bu eksiklikleri zaman ilerledikçe deneyimli meslektaşlarımızın yardımıyla gidermeye çalışıyordum. Şantiyenin başlangıcında genç bir mühendis olarak yaşadığım bu sorunları yeni işe başlayacak meslektaşlarımın yaşamaması için bir takım şeylerin yapılması gerektiği görüşü bende hâsıl oldu. Tünelle ilgili olarak yazılı bir doküman bırakmak için de tünel inşaatında uzun yıllar harcamanın gerektiğinin farkındaydım.
Türkiye'nin değişik bölgelerinde tünel şantiyelerinde görev aldım. İzmir-Aydın Otoyolu ve İzmir Çevreyolunda bulunan Selatin ve Karşıyaka tünellerinin başlangıcından sonuna kadar çalışma fırsatı bulmuştum. Yaşanan sorunlar ve sorunların çözümlerini günlük olarak not alıyordum. İnşaat elemanlarının özellikleri ve işlevlerini de yazmaya başlamıştım. Söz konusu tünellerin inşaatı tamamlandığında derlediğim notlar da kitaba dönüşme seviyesine ulaştı. Bu sürecin sonunda, 2004 yılında "Yeni Avusturya Tünel Açma Metodunun Selatin ve Karşıyaka Tünellerine Uygulanması" adlı kitabımın ilk baskısı yapıldı.



HAKLARINIZI KULLANABİLMEK İÇİN ÖNCE ONLARI BİLMELİSİNİZ

MİRANDA HAKLARI

AV. HAZAR DANABAY

MİRANDA Hakları, sanığın polis sorgusunda veya öncesinde sahip olduğu "sessiz kalma" ve "avukat tutma" haklarıyla ilgidir. Miranda Hakları adını, ülkemizdeki Anayasa Mahkemesi ile neredeyse eşdeğer sayılabilecek ABD Yüksek Mahkemesi'nin 1966 yılında, "Miranda v. Arizona" davası sonrasında verdiği karardan alır. Çoğu film ve diziden aşina olduğumuz, "Sessiz kalma hakkına sahipsiniz. Söyleyeceğiniz her şey mahkemede aleyhinize delil olarak kullanılabilecektir. Bir avukatla konuşma hakkına sahipsiniz. Sorgulanırken avukatın da yanınızda bulunmasını isteyebilirsiniz. Eğer avukat tutacak imkânınız yoksa istediğiniz takdirde her türlü sorgulamadan önce yanınızda bulunması için size bir avukat tayin edilecektir." repliği aslında hukuki bir zorunluluk. Polisin gözaltına aldığı kişiye saymakla yükümlü olduğu bu haklar, Miranda Davası'nda alınan mahkeme kararı üzerine çıktı.

Davanın detayına girmeden önce süreci anlatmak gerekirse; Ernesto Miranda adında Meksikalı bir genç 3 Mart 1963 tarihinde ABD'nin Arizona eyaletinde bir kadını arabasıyla kaçırıp, ellerini kollarını bağladıktan sonra tecavüz etmiştir. Durum polise şikâyet edildikten sonra zaten sabıkası olan Miranda polisler tarafından yakalanmış, kendisinden başka dört Meksikalı ile birlikte teşhis odasına konulduktan sonra şikâyetçi tarafından teşhis edilmiştir. Bunun üzerine sorgulamasına başlanan Miranda, üç saat süren sorgu sonunda suçunu itiraf etmiş ve polisler tarafından hazırlanan yazılı ifadeyi imzalamıştır.

Sorgulamada kendisine yukarıda bahsedilen hakları okunmayan Miranda ifadesini imzalarken şu ifadelere de yer veriyor: "Bu ifademi isteyerek, serbest irademle, hiçbir tehdit, baskı veya dokunulmazlık vaadi olmaksızın ve bütün yasal haklarımı bilerek, verdiğim her ifadenin bana karşı kullanılabileceğini anlayarak yapıyorum." Miranda'nın ifadesi ile şikâyetçinin anlattıkları birbiriyle uyumlu olduğundan ve Miranda'nın itirafı da alınmış olduğundan polisler daha fazla delil bulma gereğini görmüyor ve mevcut deliller mahkemeye sunuluyor. Mahkemede savunması için hiçbir delil sunmayan Miranda 50 yıl hapis cezasına mahkûm ediliyor. Karar, sonradan edindiği avukatı tarafından Arizona Yüksek Mahkemesine temyiz edilse de yerel mahkemenin kararı onanmıştır. Daha sonra ise ABD Yüksek Mahkemesine yapılan temyiz başvurusu sonunda Yüksek Mahkeme, Karar'ın bozulmasına hükmetmiştir.



"SORGULAMADAN ÖNCE KİŞİYE; SESSİZ KALMA HAKKINA SAHİP OLDUĞU, HER BEYANININ ALEYHİNE DELİL OLARAK KULLANILABİLECEĞİ VE KENDİ TUTACAĞI VEYA KENDİSİ İÇİN ATANACAK BİR AVUKAT İSTEME HAKKINA SAHİP BULUNDUĞU SÖYLENECEKTİR. ZANLI, KENDİ İSTEĞİYLE, BİLEREK VE AKLÎ KONTROLÜ YERİNDE OLARAK, BİLİNÇLİ ŞEKİLDE BU HAKLARINDAN FERAGAT EDEBİLİR."

özgünce **HUKUK KÖŞESİ**

MİRANDA HAKLARI



Modern hukuk sistemlerinin neredeyse çoğunda var olan, şüpheli veya sanığın sahip olduğu ve anayasal bir hak olarak kabul edilen, "haklarından haberdar edilme hakkı", "kişinin kendisini suçlamaya zorlanamaması hakkı" ve "avukat edinme hakkı" Yüksek Mahkemenin verdiği bu karar sonrasında şekillenmiş ve çoğu ülkece benimsenerek iç hukuklarına dâhil edilmiştir. Yüksek Mahkeme 109 sayfalık kararında özetle, sağlıklı bir ceza yargılaması yapılabilmesi için şüphelinin veya sanığın belirli haklarından haberdar olması gerektiğini, suçsuzluğunun ispatı veya masumken suçlu kabul edilmemek için avukat yardımı alabilmesi gerektiğini vurgulamıştır. Bu şekilde kişinin kandırma, yalan vaatler, geçersiz anlaşmalar ve tehditle itirafının alınmasının önüne geçilmesi amaçlanmış ve kişilerin var olduklarından haberdar olmadıkları haklarını kullanmalarının beklenemeyeceği belirtilmiştir. Sonuç olarak ise zanlıya aşağıdaki hususların sağlanması gerektiği belirtilmiştir:

"Sorgulamadan önce kişiye; sessiz kalma hakkına sahip olduğu, her beyanının aleyhine delil olarak kullanılabileceği ve kendi tutacağı veya kendisi için atanacak bir avukat isteme hakkına sahip bulunduğu söylenecektir. Zanlı, kendi isteğiyle, bilerek ve aklî kontrolü yerinde olarak, bilinçli şekilde bu haklarından feragat edebilir. Bununla birlikte, soruşturmanın herhangi bir aşamasında, konuşmadan önce bir avukata danışmak istediğini herhangi bir şekilde ifade ederse, soruşturmaya devam edilmez.

Aynı şekilde; kişi yalnız ise ve herhangi bir şekilde sorgulanmak istemediğini belirtirse, polis onu sorgulamamalıdır."

Devrim niteliğinde olan bu karar sonucunda Yüksek Mahkeme, Miranda'dan alınan itirafı, yukarıda belirtilen şartları taşımaması nedeniyle geçersiz saymıştır ve yerel mahkemenin kararını bozmuştur. Bunu müteakip dava Yerel Mahkemede tekrar görülmeye başlanmıştır. Ancak bu sefer iddia makamı Miranda'nın itirafını kanıt olarak kullanamamıştır. Soruşturma sırasında Miranda'nın suçunu itiraf etmesi üzerine dava ile daha fazla ilgilenilmediğinden, bu sefer suçun işlendiğine dair yeterli kanıt da sunulamamış ve Miranda suçunu itiraf etmiş olmasına rağmen serbest bırakılmıştır.

İşte bu dava sonucunda hepimizin aşina olduğu, "Sessiz kalma hakkına sahipsiniz. Söyleyeceğiniz her şey mahkemede aleyhinize delil olarak kullanılabilecektir. Bir avukatla konuşma hakkına sahipsiniz. Sorgulanırken avukatın da yanınızda bulunmasını isteyebilirsiniz. Eğer avukat tutacak imkânınız yoksa istediğiniz takdirde her türlü sorgulamadan önce yanınızda bulunması için size bir avukat tayin edilecektir." şeklindeki uyarı doğmuştur. Sürecin ironik noktasına gelecek olursak... Miranda serbest kaldıktan sonra düzenli ve suçtan uzak bir hayat yaşamaya başlamıştır. Ancak bir gece karıştığı bir bar kavgası sonucunda bıçaklanarak öldürülmüştür. Kendisini öldüren kişi olaydan kısa süre sonra yakalanmış. Fakat ne kadar ilginçtir ki kendisini yakalayan polisler ona "Miranda Haklarını" okumayı unutmuşturlar. Bu sayede Miranda'yı öldüren kişi, Miranda sayesinde, sahip olduğu haklar kendisine bildirilmediği için serbest kalmıştır.

BU DAVA SONUCUNDA HEPİMİZİN AŞİNA OLDUĞU, "SESSİZ KALMA HAKKINA SAHİPSİNİZ. SÖYLEYECEĞİNİZ HER ŞEY MAHKEMEDE ALEYHİNİZE DELİL OLARAK KULLANILABİLECEKTİR. BİR AVUKATLA KONUŞMA HAKKINA SAHİPSİNİZ. SORGULANIRKEN AVUKATIN DA YANINIZDA BULUNMASINI İSTEYEBİLİRSİNİZ. EĞER AVUKAT TUTACAK İMKÂNINIZ YOKSA İSTEDİĞİNİZ TAKDİRDE HER TÜRLÜ SORGULAMADAN ÖNCE YANINIZDA BULUNMASI İÇİN SİZE BİR AVUKAT TAYİN EDİLECEKTİR." ŞEKLİNDEKİ UYARI DOĞMUŞTUR.

BİR ORTA ASYA ÜLKESİ OLAN KAZAKİSTAN'IN BAŞKENTİ ASTANA, ÜLKENİN MODERN YÜZÜ. KAZAKİSTAN'DA ORTA SINIFIN BÜYÜMESİ VE ALIM GÜCÜNÜN ARTMASIYLA GELİŞEN SİYASİ, SOSYAL VE EKONOMİK İSTİKRAR SAYESİNDE ASTANA, ÜLKENİN GEÇİRDİĞİ DÖNÜŞÜM VE İŞ POTANSİYELLERİYLE PARILDIYOR. PETROL ZENGİNİ OLAN KAZAKİSTAN, BAŞKENTTE MİLYON DOLARLIK YAPI VE ŞEHİRLEŞME PROJELERİNİ HAYATA GEÇİRİYOR.

ÇİÇEĞİ BURNUNDA BİR BAŞKENT, KALKINMANIN ORTA ASYA'DAKİ MERKEZİ

ASTANA

EKONOMİSİ ticaret, ulaşım, haberleşme ve inşaat sektörüne dayanan Astana'nın sanayi üretimini temel olarak inşaat malzemeleri, gıda ve makine mühendisliği sağlıyor. Şehir, pek çok sektöre ev sahipliği yapınca ekonomik büyüme de kaçınılmaz olmuş ve yatırımcılar için bir cazibe merkezi haline gelmiş. Öyle ki Astana, 1997-2013 yılları arasında yatırım hacmini 30 kat, gayrisafi bölgesel hasılasını 90 kat artırmayı başarmış. 1999 yılında UNESCO tarafından "Barış Şehri" unvanına layık görüldü. Akıllı Toplum Forumu'nun 2016 yılında yayınladığı raporda Astana, 'dünyanın en akıllı 21 topluluğu' arasında gösterildi. "Gelecekte Enerji Kullanımı" temalı EXPO2017'ye de ev sahipliği yapan başkent, aynı yıl 4 milyon ziyaretçiyi de ağırladı.

ASTANA'NIN YAŞAM AĞACI: BAYTEREK KULESİ

Bayterek, şehir merkezinde bulunan bir anıt ve gözlem kulesi. Bu modern kule, yaşam ağacının tepesinde bulunan, "Samruk" kuşunun yuvasındaki altın yumurtayı tasvir ediyor. Bir halk masalına göre bu yumurta mutluluk ve yeni başlangıçları temsil ediyor. Efsanevi Samruk kuşu her yıl 'Yaşam Ağacı'nın tepesindeki yuvaya altın bir yumurta (Güneş) bırakır. Ağacın kökleri arasında yaşayan ejderha (veya yılan) yukarı tırmanarak bu altın yumurtayı yutar ve bu döngü her sene tekrarlanır. İnanışa göre bu; yaz ile kışı, gece ile gündüzü ve iyilik ile kötülüğü sembolize eder. Kulenin gözlem noktası, Kazakistan SSCB'den ayrıldıktan sonra Astana'nın 1997 yılında başkent ilan edilmesine bir gönderme olarak 97 metre yüksekliğine inşa edilmiş, toplam yükseklik ise 105 metre. Kente gelen turistler kulenin tepesinde bulunan altın kubbe içindeki gözlem güvertesinden kent manzarasını seyredebiliyor.
Kışın -40 dereceleri görse de Astana geri kalan üç mevsimde yemyeşil parklarıyla yürüyüş yapmak için ideal. O nedenle gidecek olanlara yanlarında mutlaka spor ayakkabı götürmelerini tavsiye ediyoruz.







KAZAKİSTAN CUMHURİYETİ ULUSAL MÜZESİ

Kazakistan'daki tüm bölgesel müzelerin bir komplekste toplandığı Kazakistan Ulusal Müzesi'nin 14 salonunda İskitler'den Hunlar'a kadar pek çok tarihi ve arkeolojik nesneler sergileniyor. Müze içinde altın ve değerli metallerin sergilendiği bölümler yanında, çocuklar için hazırlanan özel müze de yer alıyor. Geçici fuarların da kurulması amacıyla tasarlanan müzede, koleksiyon odalarının yanı sıra okuma salonlarının da bulunduğu kütüphane de var.
74 bin m² alanı kapalı olmak üzere 147 bin m² yer kaplayan sekiz katlı müzede, eşyalar yedi salonda sergileniyor. Eskiçağ ve Ortaçağ tarihleri salonunda Taş Devrindeki aletler ve eşyalar, Tunç ve Demir dönemlerinde kullanılan silahlar bulunuyor. Tarih salonunda XV-XX. yüzyıllardaki Kazakistan tarihi anlatılıyor. Buradaki eşyalar Kazak Hanlığı'nın kuruluşu ve gelişmesinin temelleri, Çarlık Rusya dönemindeki milli isyanlarla ilgili. Ayrıca, modern dönem sanat salonunda milli ve uluslararası ressamların seçme eserleri bulunuyor.

ASTANA ŞUBEMİZ ÜÇ YAŞINDA

ÖZGÜN İNŞAAT Astana Şubemiz, açıldığı 15 Aralık 2016 tarihinden beri faaliyetlerini kesintisiz sürdürüyor. Aktif olarak uluslararası finansmanlı yol, köprü ve tünel inşaatı ihalelerine katılan şubemiz, ülke genelinde bütün yerel yatırım projelerini de yakından takip ediyor.
Şirket tecrübemizi Astana'da elde ettiğimiz deneyimle birleştirince ihalelerde giderek daha rekabetçi olmayı başardık. ÖZGÜN İNŞAAT olarak, güçlü yerel firmaların yanı sıra uluslararası öncü firmalarla da rekabet eder pozisyondayız. Piyasa analizi, ihaleye çıkması beklenen projelerin takibi, yerel malzeme fiyatları ile gerekli bütün bilgilerin araştırılması ve üst yönetime raporlanması gibi aktivitelerde aktif rol üstlenmekteyiz. İhale organizatörü Sanayi ve Altyapı Geliştirme Bakanlığı ve diğer devlet organları ile yakın ilişkiler içinde bilgi alışverişini sürdürüyoruz. Ayrıca ülke genelinde Kamu Özel Ortaklığı (PPP) projelerini de takip edip inşaat sektörünün lider firmalarıyla görüşmeler yapıyoruz.
Yerel firma satın alımıyla Almaty şehrinde, toplu konut projesi yatırım planlamasına hazırlanıyoruz.









Astana'daki ofisimiz, şehir merkezinde bakanlıklar mevkiinde Moscow İş Merkezi'nin 20. katında bulunuyor. Yolu düşen tüm dostlarımızı ağırlamaktan memnuniyet duyarız.
Adres: Business Centre Moscow, City Astana, District Esil, Street Dostyk, No 18, Floor 20 Office 24
Telefon: +7 7172 27 22 33





ASTANA MUTFAĞI: NE YENİR?

Astana, kültürümüzden çok fazla yiyecek bulabileceğiniz bir yer. Pilav, sucuk ve ayran Astana mutfağında da kendine yer edinmiş. Özellikle et kültürü Kazak mutfağına hâkim. Deniz ürünleri arasında tabii ki havyar yönünden zengin, ancak fiyatı pek de uygun değil. Kazakistan'ın geleneksel içeceklerinden olan kımız ve şubat, renk olarak birbirine çok benziyor. Ancak kımız ekşi ve içimi ağırken şubat ise deve sütüyle hazırlanan ve içimi daha kolay olan tatlımsı bir içecek.

Beşparmak

İlginç adıyla dikkat çeken bu yemek elle yeniyor; adı da buradan geliyor. Ülkenin en meşhur yemeklerinden olan beşparmak, sebzelerle birlikte haşlanmış at eti ve yufkadan yapılıyor. Suda haşlanmış hamur parçaları üzerine konarak servis ediliyor.

Talkan

Şehrin en önemli yerel tatlarından biri olan Talkan, genellikle evlerde tüketilen Talkan, darı, buğday ve mısırla hazırlanıyor. Bu lezzeti restoranlarda bulmak mümkün.

Kazak Mantısı

Türk mantısından farklı olarak kabak, biber, havuç gibi malzemelerden hazırlanan Kazak mantısı, Türk mantısına nazaran daha iri yapılıyor. Sirke, yağ ve pul biber ile hazırlanan bir sos ile birlikte servis ediliyor.

Lagman

Et ve erişteyle hazırlanan Lagman, patates, soğan, biber ve havuç gibi malzemeler kullanılarak renklendiriliyor. Et suyunun kaynatılmasıyla yapılıyor. Genel olarak sığır, deve ve at eti kullanılarak yapılan bu yemeği, hafif bir öğün öncesinde deneyebilirsiniz.

Sorpa

Kazak çorbası diyebileceğimiz bu lezzet, kentin yeme-içme kültüründe önemli bir yere sahip. Sorpa, koyun eti, pirinç ve yoğurt ile hazırlanıyor.

Pancar Çorbası

Orta Asya'dan Doğu Avrupa ülkelerine kadar namı duyulan pancar çorbası, çoğu turistik gezide karşınıza çıkacak başlangıç yemeklerinden biri. Pancar çorbasını mutlaka denemenizi tavsiye ederiz.

Pelmeni

Pelmeni, Astana'da ne yenir endişesini ortadan tamamı ile kaldıran çok lezzetli bir mantı çeşidi... İçerisinde sebzelerden oluşan lezzetli bir harcın yer aldığı pelmeni, Astana marketlerinde paketler halinde satıldığı için dilerseniz ülkeye dönerken yanınızda getirebilirsiniz.

Bavursak (Çelpek)

Ülkenin en meşhur tatlılarından olan bavursak kızarmış hamurdan yapılıyor. Bizdeki pişiyi andırıyor; reçel ya da peynirle yeniyor. Özel günlerde ve kutlamalarda ikram edilen bavursak, tereyağı, kaymak ve sütle hazırlanıyor.

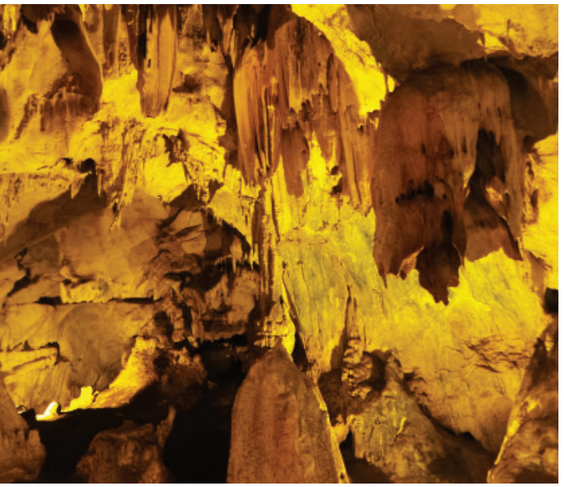




Bavursak



Lagman





ROTAMIZ BİLİNMEYENİ KEŞFETMEK

MAKİNE MÜHENDİSİ TUNÇ BURAK ÖNAL, YOĞUN İŞ HAYATINA GEZİLER YAPARAK ARA VERİYOR. YAPTIĞI KEŞİFLERİN HEM KONSANTRASYONUNU ARTIRDIĞINI HEM DE YENİ YERLERİ TANIMASINA OLANAK VERDİĞİNİ SÖYLÜYOR. ÖNAL, AKSİCİM BARAJ GÖLETİ GEZİSİNİ VE ÖNERİLERİNİ ÖZGÜNCE OKURLARI İÇİN KALEME ALDI.

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK Makine İkmal bünyesinde, 2017 yılında makine mühendisi olarak başlayan kariyerime İzmir Fahrettin Altay-Narlıdere projesinde Makine Şefi olarak devam ediyorum. İş hayatımın yoğun temposundan bana kalan süreleri gezi ve keşif turlarıyla doldurarak rahatlıyor ve konsantrasyonumu yenileyerek işime devam ediyorum. İşe, öncelikle bir arazi aracı alarak başladım. Arazi ortamında bulunan zorlukları göz önüne alarak minimum maliyet maksimum fayda verecek ekipmanları araştırdım. Bana bu süreçte gerekli olan tüm ekipman ve donanımlarla bu aracı toparladım. Bu işlemler bittikten sonra, teker dönmeye başladı. Bu süreçte 8 bin km civarında yol yaptım. Hem keşfettim hem de öğrendim.

Türkiye keşif rotama, bilindik görüldük yerler aksine daha az bilinen, ulaşımı biraz daha zorlu yerleri seçerek başladım. Uydu fotoğrafları, Google Earth ve bölgede bulunan insanlar bu geziler için çok iyi bilgi kaynaklarıdır. Uydu görüntüleri üzerinden yol çizgisi görünen her yere gitmek, gezilerimin ana teması oldu. İlk rota olarak, Trakya coğrafyası üzerinden harekete geçerek görülmeye değer güzellikleri keşfe çıktım.

Kırklareli coğrafyasının, Karadeniz iklimi altında, dağlık ve ormanlık bir araziye sahip olması keşfe-









NASIL GİDİLİR?

Aksicim Barajı'na, ulaşımı iki şekilde sağlayabilirsiniz: Vize üzerinden kuzeydoğu istikametinde Kömürlük Mah. veya Balkaya-Aksicim Köyü yönünde ilerleyebilirsiniz. Daha sakin ve yeşil bir rota kullanmak isterseniz, sizlere tavsiyem, Balkaya-Aksicim Köyü istikametinde devam etmeniz. Aksicim Köyü'nden sonra sizi Kazandere Barajı tüm güzellikleriyle karşılayacak. Baraj Gölü etrafında yerleşim ve çeşme gibi yapılar bulunmuyor, tedbirli gitmekte fayda var.

dilecek görülecek bir çok şelale, mağara, dere, vadi gibi birçok oluşuma ev sahipliği yapıyor demek. Bu da dinlendirici, göz zevkine hitap eden ve zihni yenilemek için harika bir yer anlamına geliyor.

Kırklareli – Kıyıköy rotası üzerinde ilk durağımı, "Doğanın Seyir Terası" olarak adlandırabileceğim Aksicim Baraj Göleti (Kazandere Barajı) olarak seçtim. Hem güzel bir mola vermek için elverişli hem de seyirlik bir zevk. Kıyıköy'e gerçekleştireceğim Aya Nikola Manastırı ziyaretimden önce, mola vereceğim Aksicim Baraj göletindeki konuma gittim. Burası kamp yapmak için çok ideal bir lokasyon, orman içinde, sakin bir konumda ve manzarası muazzam.



İSTANBUL'UN SU İHTİYACININ YÜZDE 26'SINI KARŞILIYOR

Biraz yerimizden bahsetmek gerekirse, Aksicim Baraj Göleti, Kırklareli'nin Vize-Kıyıköy arasında Kıyıköy'e bir km mesafesinde bir baraj gölü.

İSKİ tarafından İstanbul'un su ihtiyacını karşılamak için yapılan Gölet, 2002 yılında hizmete girmiş. Su üst kotu denizden 30 metre yukarıda bulunmakta. İstanbul'un yüzde 26 oranında su ihtiyacını karşılıyor. Suları ana isale hattıyla Terkos gölüne transfer ediliyor. Göl havzası yaklaşık 8 kilometrekare. Bir çok balık türüne ev sahipliği yapsa da gölde avlanmak yasak.

Çadırınızı orman içine kurup panoramik bir alanda yemek yiyip dinlenebilirsiniz. Yakacak konusunda şanslısınız, her yer ağaç ama canlı ağaçları kesmediğimiz için benim gibi kışın giderseniz yakacak problemi çekebilirsiniz. Çünkü bütün odunlar ıslak olacaktır, yanınızda yakacak birşeylerin olmasında faydası var.

Baraj çevresi yürüyüş, bisiklet ve offroad gibi farklı sporları yapmaya çok elverişli. Islak sezonda bol çamurlu ve sulu bir parkur sizi bekliyor. Ayrıca göl havzasında birkaç muazzam kamp yeri daha mevcut.

Göl kenarında yapacağınız gezi sırasında sizleri muazzam bir görselle yapay bir su karşılıyor. Burada yapay bir oluşumu doğanın nasıl da sahiplendiğine şahit olacaksınız.



ZAFERLERLE KURULAN TÜRKİYEMİZİN KAHRAMANLARINI Saygıyla Anıyoruz



CUMHURİYET TARİHİMİNİZ DÖRT BÜYÜK DÖNÜM NOKTASI,
VE MİLLÎ BAYRAMLARIMIZI HEP BİRLİKTE KUTLAYALIM...
18 MART ÇANAKKALE ZAFERİ, 23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI,
19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI İLE 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI...





ULUSÇA hepimizi birleştiren bu önemli günlerde tarihimizi ve kahramanlarımızı bir kez daha saygıyla anıyor, onların emanetini geleceğe taşımamız gerektiğini bir daha hatırlıyoruz. Dergimizin bu sayısında millî bayramlarımızı hep beraber birlik içinde kutlamanın coşkusunu yaşıyoruz. Bu vesileyle ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'e minnettarlığımız sonsuz. Zaferlerimiz, birliğimiz ve bağımsızlığımız daim olsun!

18 MART ÇANAKKALE ZAFERİ

Bu yıl, Çanakkale Zaferinin 104. yılönümünü kutluyoruz. Birinci Dünya Savaşı'nın cephelerinden biri olan Çanakkale Savaşı'nda kazanılan bu zafer, Anadolu halkının azim ve umuduyla başarıldı.

23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI

Türkiye Büyük Millet Meclisi, 23 Nisan 1920'de açıldı. Atatürk, ulusal egemenliğin simgesi olan bu günün değerinin daha iyi anlaşılması için çocuklara armağan etti.

19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

Kurtuluş Savaşı'nın başladığı gün sayılan 19 Mayıs 1919, Atatürk'ün Samsun'a ayak bastığı gündür. Buradan diğer illere geçen Atatürk, halkın düşmana karşı milli mücadeleyi başlatmasına öncülük etmiştir.

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

Büyük Taarruz 26 Ağustos 1922'de başlamış ve 30 Ağustos'ta zaferle sonuçlanmıştır. Bu sevinçli günü ebediyen yaşatmak için Atatürk, ordumuza armağan etmiştir.



YAZI SANATIN KALEMİDİR

SONER TEMEL MÜHENDİSLİK GENEL MÜDÜR ASİSTANI **ÖZGE KILIÇ**'IN SANATA DÜŞKÜNLÜĞÜ KÜÇÜK YAŞLARDA BAŞLAMIŞ. İSTANBUL'UN KADIKÖY SEMTİNDE DOĞAN KILIÇ, "SANATIN RUHU" DİYE TANIMLADIĞI MÜZİK VE "SANATIN KALEMİ" DEDİĞİ YAZI ALANLARINDA KENDİNİ GELİŞTİRMEYE, GAYRETLE İLERLEMEYE DEVAM EDİYOR. ÖZGE KILIÇ, YAZDIĞI **"DÜŞ GÜCÜ"** ADLI DENEMESİNİ KRK HOLDİNG AİLESİYLE PAYLAŞTI:

"Tohumlar varsa içinde, hayatın anahtarı elinde... Eğer kadın gençken yaşlı, yaşlıyken genç olma yeteneğine güvenirse sırada neler olduğunu bilecektir. Yaşlı kadın şarkı söyledikçe kemikler ete bürünür, kemikler üzerine ruh döktükçe beden oluşur. Kadın doğum ve ölümle ilgili yaklaşımlarda son derece bilgili benliktir. İlk iş onu tanımak ve ölümcül enerji ve yıkımlarından korumaktır.

Yenilenme suda gerçekleşir, kutsal saydıklarımızın keşfedilmesidir. Kadının dayanma yeteneği derin doğasına, bütün duygu ve düşüncelerini beslediği yere geri dönmesini sağlar. Sezgi ve bağlantıları güçlendirmenin yolu; düşünce, ahlâki değer ve ideallerinizin bastırılmasına izin vermemektir. Eğer bir kas kullanılmazsa zayıflar, sezgi de tam anlamıyla böyledir; sürekli beslenmeye ihtiyacı vardır. Hayatta çok az doğru, iyi veya kötü vardır. Önemli olan bizi tinsel olarak besleyecek yolları sevmektir.

Beden, içindeki tini ve ruhu korumak, beslemek ve ateşlemek için varlığını sürdürür. Dışarıdan derli toplu görünen kadın çoğu zaman kendi benliğinde ruhsal açlık çeker. Kayıplarını kurtarmak hazineyi geri almak için durmaksızın fısıldar. Kadının özü, beyin kökü oyundur. Oyun yoksa yaratıcı hayat da yoktur. Kadının amacı sesine ve düş gücüne sahip çıkmaktır. Odağını asla kaybetme. Sağa-sola salla, bir kısmını tut, at kırılsın, kaçsın kopsun, elinde kalanlar yeniden doğanlar, senin asıl servetin sezgin, düş gücün kadın olduğundur."



İNSANLIK TARİHİ BAŞTAN YAZILIYOR GÖBEKLİTEPE

ANADOLU'DA, BİZİM TOPRAKLARIMIZDA, İNSANLIK TARİHİNİ DEĞİŞTİREN BİR KEŞİF YAPILDI. ŞANLIURFA'DAKİ GÖBEKLİTEPE KAZI ALANI MEDENİYETİN TARİHİNİ YENİDEN YAZIYOR.

BİNLERCE yıldır farklı topluluklara ev sahipliği yapan Anadolu, nice kültür hazinesinin oluşmasını sağladı, nice eseri günümüze kadar koynunda sakladı. Peygamberler şehri Şanlıurfa'da yapılan bir keşifse bugüne kadar insanlık tarihi hakkında bildiğimizi sandığımız pek çok şeyi kökünden sarstı.

Dünyadaki en eski yerleşim yerlerinden biri olan Göbeklitepe, insanlık tarihinin bilinen ilk tapınağı... İlkel inançtan örgütlü din yapısına geçişin tarihinin, Göbeklitepe'nin keşfiyle binlerce yıl geriye kaydığı söyleniyor. Göbeklitepe'nin İncil'de bahsedilen Cennet Bahçesi olduğunu iddia edenler bile var. Göbeklitepe, bu nedenle "tarihin sıfır noktası" olarak anılıyor.

Bugüne kadar dünyanın pek çok başka yerinde inanç eksenli keşifler yapıldı. Bu tapınaklar sayesinde tarihin karanlık perdesi biraz olsun aralanabilse de Göbeklitepe'yi onlardan ayıran binlerce yıllık fark.

Arkeolojik kazılara göre, bölgenin geçmişi "Çanak Çömleksiz Neolitik Çağ"a kadar gidiyor. Bu dönem coğrafyaya göre değişiklik gösterse de MÖ 10 bin ile MÖ 7 bin yılları arası demek... Yani yaklaşık 12 bin yıl öncesi...

Malta'daki Ggantija Tapınakları 5 bin yaşında. Göbeklitepe, İngiltere'deki Stonehenge'den 7 bin, Mısır piramitlerinden ise 7 bin 5 yüz yıl daha yaşlı... Göbeklitepe keşfedilinceye dek dinler ve inançların avcı ve toplayıcı toplulukların ardından ortaya çıktığı sanılıyordu. Göbeklitepe'yle bu değişti. Şanlıurfa'nın Örencik Köyü yakınlarındaki arkeolojik alanda çıkarılan bu görkemli tapınak, avcı toplulukların dünyanın bilinen en eski kült yapılarını yarattığını gösterdi.





Kariyerinin önemli bir kısmını Göbeklitepe kazılarında geçiren Prof. Dr. Klaus Schmidt, 2014 yılında hayatını kaybetti. Schmidt, bölgede görev yaptığı süre boyunca Göbeklitepe'nin gün ışığına kavuşturulması adına yoğun çaba sarf etti.

Prof. Dr. Klaus Schmidt

Kireçtaşı bir kayalığın üzerine inşa edilen yerleşimin özelliği, bir dağ tapınağı olması. MÖ 9.600 ve 8.200 yılları arasında avcı-toplayıcılar tarafından dikildiği sanılan ve yerleşik düzene sanılandan çok daha eski tarihlerde geçildiğinin ispatı sayılan Göbeklitepe'de anıtsal yuvarlak, oval ve dikdörtgen megalitik (harçsız, birbiri üzerine geçmeli olarak inşa edilmiş) yapılar yer alıyor.

Cenaze törenleri için kullanıldığı düşünülen bu yapılar, Yukarı Mezopotamya'da yaşayan insanların yaşam biçimi ve inançlarını anlatan oymalarla süslenmiş. Bu oymaların piktografik (eşya, obje, yer, işleyiş ya da kavramı resmetme) özellikler taşıması, yazının ilk safhaları olarak da yorumlanıyor... Eğer bu ispatlanabilirse, yazının Sümerlilerden çok daha önce icat edildiği anlamı da ortaya çıkacak...



GÖBEKLİTEPE'DE BULUNAN SEMBOLLERİN BENZERLERİ, FAKAT DAHA KÜÇÜK ÖLÇEKLİ OLARAK, KUZEY IRAK VE SURİYE'YE KADAR YAYILAN BİR BÖLGEDE YÜRÜTÜLEN ARKEOLOJİK KAZILARDA ORTAYA ÇIKARILDI. BU VERİLERE DAYANILARAK GÖBEKLİTEPE'NİN NEOLİTİK DÖNEM'DE KÜLTÜREL ETKİLEŞİM AÇISINDAN BİR MERKEZ OLDUĞU DEĞERLENDİRİLEBİLİR. SONUÇ OLARAK GÖBEKLİTEPE, UYGARLIĞIN ÜZERİNDE YÜKSELEN ADIMLARIN BU ZAMANA KADAR TAHMİN ETTİĞİMİZ SIRAYLA ATILMADIĞINI ORTAYA KOYUYOR.





2019 GÖBEKLİTEPE YILI

Çapları 30 metreyi bulan yaklaşık 20 yuvarlak ve oval yapının ortasında iki adet "T" biçimli, 5 metre yüksekliğinde, kireçtaşından bağımsız sütun yer alıyor. Yapıların iç duvarlarında ise daha küçük sütunlar bulunuyor. Yaklaşık bin metrekarelik alana yayılan kazılarda bugüne kadar 39 dikilitaş açığa çıkarıldı. Boyları üç metreyi bulan bu dikilitaşların ağırlıkları 10 tonu buluyor. Dünya tarihi ve kültürel mirası için büyük öneme sahip kazı alanı, doğal çevresi hiç dokunulmadan korunabildiği için ayrıca kıymetli. Göbeklitepe, arkeolojide Bereketli Hilal olarak anılan ve Fırat Nehri'nin sularıyla tarımın başladığı tahmin edilen bölgenin tam tepe noktasında, Şanlıurfa'nın kuzeydoğusunda, şehir merkezine 18 kilometre uzaklıkta bulunuyor. Mesela, yabaneşeği, yabandomuzu, ceylan kalıntıları bulunmuş. Yontma Taş dönemi aletlerden ok uçlarına kazı alanında sıkça rastlanmış. Yabani formlarıyla badem, fıstık ve tahıl kalıntıları da yine bulunanlar arasında.



Bölge, Prof. Dr. Halet Çambel ve Prof. Dr. Robert Braidwood tarafından 1962'de yürürlüğe konulan Güneydoğu Anadolu Tarihöncesi Araştırmaları Karma Projesi kapsamında yapılan yüzey araması sırasında fark edildi. 1980'lerde çiftçi Şavak Yıldız'ın tarlasında bulduğu taşı Arkeoloji Müzesi'ne teslim etmesiyle dikkat çekse de bölgenin gerçek değeri, 1994 yılından sonra başlatılan kazı çalışmalarıyla ortaya çıkmaya başladı. Alman Arkeoloji Enstitüsü ve Şanlıurfa Müzesi tarafından yürütülen kazılara 2014 yılına kadar Prof. Dr. Klaus Schmidt başkanlık etti. Prof. Dr. Schmidt'in bu kazılara adanmış hayatı, arkeoloji ve bilim dünyasına büyük katkılar sağladı. Göbeklitepe ve çevresindeki kazılar uzun yıllar devam edeceğe benziyor. Çünkü bölgede aynı döneme ait birbirini gören en az on iki yerleşim alanı daha tespit edildi. UNESCO Dünya Mirası'na alınan Göbeklitepe'de ortaya çıkarılan anıtsal mimari, bilim çevrelerince 'eşsiz' olarak değerlendiriliyor. 2019 yılı Türkiye'de de 'Göbeklitepe Yılı' ilan edildi. Bütün ihtişamıyla bize emanet bu miras yalnızca tarihi değiştirmekle kalmayacak, aynı zamanda Anadolu'nun kadim kültürlerini de tüm dünyaya duyuracak.

2019'U BİRLİKTE KARŞILADIK

YENİ YILI DEĞERLİ ÇALIŞMA ARKADAŞLARIMIZLA BİRLİKTE KUTLAMANIN MUTLULUĞUNU YAŞADIK. YÖNETİCİ VE ÇALIŞANLARIMIZIN ŞİRKETİMİZİN YEMEKHANESİNDE BİR ARAYA GELDİĞİ EĞLENCEDE, MÜZİK, SOHBET VE OYUNLARLA KEYİFLİ SAATLER GEÇİRDİK.











KOKTEYLLE başlayan etkinliğimizde, fasıl eşliğinde mini bir Türk Sanat Müziği konseri düzenlendi. Başkanımız Cahit Karakullukçu'nun yeni yıl kutlamasından sonra gerçekleşen törende uzun yıllar şirketimize emek veren çalışma arkadaşlarımıza plaketleri takdim edildi. Pastanın kesilmesinin ardından sahne alan dj eşliğinde eğlence hız kazandı. Ferda Ereren'in Türk Halk Müziği konseriyle müzikle dolu dakikalar yaşadık. Tabii yılbaşının klasiği olan tombala ve sandalye oyunları da gecemize renk kattı.

2019 yılının hepiniz için sağlıklı, huzurlu ve bereketli geçmesini diliyoruz!













HER YIL GELENEKSEL OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLEN YILBAŞI ETKİNLİĞİNDE NE KADAR BÜYÜK VE GÜZEL BİR AİLE OLDUĞUMUZU ANLIYOR, GEÇMİŞTE BAŞARDIKLARIMIZI VE TARİHİMİZİ BİR KEZ DAHA HATIRLIYORUZ...

ŞİRKETİMİZİN HER BAŞARISINDA ÇALIŞANLARIMIZIN ALINTERİ VAR.
ONLARA TAKDİM ETTİĞİMİZ PLAKET SADECE BİRLİKTE GEÇİRDİĞİMİZ YILLAR İÇİN DEĞİL,
ÖZVERİLERİ İÇİN DE BİR TEŞEKKÜR. DAHA UZUN YILLAR BİRLİKTE OLMAK DİLEĞİYLE...

Beraber çalışmaktan gurur duyduğumuz Hizmet Görevlisi Bahar Açakaya'ya 20. yıl ve Baş Şoför Ahmet Ateş'e 15. yıl plaketini Başkanımız Cahit Karakulukçu verdi.











DENİZ KARAKULLUKÇU VE CAHİT KARAKULLUKÇU'NUN 10. YIL PLAKETİ VERDİĞİ DEĞERLİ MESAİ ARKADAŞLARIMIZIN İSİMLERİ ŞÖYLE:
Genel Müdür & CEO Şevket Yolum Burak Ersöz, KRK Holding İcra Kurulu Üyesi Haşim Fırat Çelikkan, Hukuk Koordinatörü F. Özgür Öztürk, Hizmet Görevlisi Özlem Soğ, Şoför Timur Lehi, Muhasebe Müdür Yardımcısı Asuman Şahin, Genel Müdür Asistanı Meral Güner, Kurumsal İlişkiler Uzmanı Melis Özer Kence, Muhasebe Uzmanı Funda Aşık Başkan, Hizmet Görevlisi Ebru Gürbüz, Muhaberat ve Arşiv Sorumlusu Recep Ünal, Elektrik ve Elektromekanik İşler Şefi Volkan Alaiddinoğlu











YILDA 1300 BARDAK

ÇAY İÇİYORUZ!

KAHVALTIDA, gün boyu çalışırken, akşam yemeğinden sonra ve her fırsatta çay içiyoruz. Bazen ince belli bardaktan, bazen fincandan, bazen yeni moda ajda ya da laleyle... Kışın içimiz ısınsın diye, yazın hararetimizi alsın diye, tabii bir de yorgunluğu alsın diye...

Günlük ortalama kişi başı 3-5 bardak tükettiğimiz çay, kışın 10 bardağa çıkıyor. Özellikle klâsik demleme usulüyle yapılan çaylar daha lezzetli bulunduğu için onu tercih ediyoruz. Türk halkı yıllık kişi başı ortalama bin 300 bardak çay tüketiyor.

Ekonomimizde çayın yeri büyük. Karadeniz'de üretilen çaylara tüm dünya talip. O nedenle 2.25 milyar TL'nin üzerindeki hacmiyle dünyanın en büyük beşinci çay üreticisiyiz.

Çayın bir de yöreden yöreye değişen kültürü var: Erzurum ve doğusundaki iller çayı açık içer ve şekeri içine atmaz, "kıtlama" yapar. Kars ve Erzurum yöresinde üretilen sert bir şeker olan kıtlama, özel makaslarla veya ısırılarak kırılır, dil altına konur. Siz bir bardak çay içerken, o ağızda ağır ağır erir. "Yeter" dedikten sonra da bir bardak içmeye hazır olun, ayıptır. Güneydoğu'da genel olarak kaçak çay içilir. Bu nedenle rengi hayli koyu, tadı da hayli buruktur. Trabzonlular çayla aralarına şeker sokmayı sevmez. Tokatlılar bardağın üst kısmında 'dudak payı' denilen boşluğu bırakır. Doğu Karadenizliler kendi yetiştirdikleri çaydan vazgeçmez. İyi demlenmiş, rengi kızıla çalan kahverengi, biraz buruk tad çaya 'tavşan kanı' denir. Özellikle yaşlıların bal ya da reçelle çay içtiğini görmeyen yoktur.



ÇAYLA NASIL TANIŞTIK?

Osmanlı'nın çayla tanışıklığı, 1800'lü yıllarda İstanbul'daki bazı dükkânların küçük miktarda çay ithal etmesiyle başlamış.
Türkiye'de çay tarımıyla ilgili girişimler ise ancak 1917 yılından sonra gelişmeye başlamış. 1917 yılındaki Sovyet devrimi sonrası Batum bölgesine inceleme yapmak üzere giden bir heyetteki Halkalı Ziraat Mekteb-i Alisi Müdür Vekili ve Nebatat ve Emrazı Nebatiye Müderrisi Ali Rıza Erten, seyahat dönüşünde İktisat Vekaleti'ne sundukları raporda, benzer ekolojik yapıya sahip olan Doğu Karadeniz kıyılarımızda da çay bitkisinin yetiştirilebileceğini yazmış.





ÇAY ÜRETİMİMİZ 1930'LARDA BAŞLADI

Ali Rıza Erten'in yaptığı incelemeler sonunda Rize bölgesinde çay tarımının yapılmasını önermesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin gündemine de girdi. 6 Şubat 1924 tarihinde "Rize vilayeti ile Borçka Kazasında Fındık, Portakal, Mandalina, Limon ve Çay Yetiştirilmesi Kanununu kabul edildi. Hemen ardından da çay tarımıyla ilgili denemeler için Rize'de Bahçe Kültürleri İstasyonu kuruldu.
1937'de tohum damızlık bahçesi kurmak ve fidan üretip yeniden üreticiye dağıtmak üzere Gürcistan kökenli 20 ton çay tohumu alındı. 1939'da 30, 1940'ta 20 ton daha tohum alınarak üretim yaygınlaştırıldı. Türkiye'de çay üretimi 1945-1950 döneminde yaklaşık üç kat arttı. Çay alanları giderek genişledi. 1971'de de iktisadi devlet teşekkülü olarak Çay Kurumu kuruldu.

100 KİŞİDEN 96'SI HER GÜN ÇAY İÇİYOR

Son on yılda, dünyadaki çay üretim alanları 4.52 milyon hektara ulaştı. 2015'ten 2016 yılına geçerken çay üretimi yüzde 4.2 artarak 5.31 milyon ton olarak gerçekleşti. Dünya çay üretiminin yüzde 86'sı Asya'da, yüzde 11'i Afrika'da ve yüzde 3 ise diğer bölgelerde yapılıyor. Dünya çay üretiminde 2.270 milyon ton ile Çin birinci, 1.210 milyon ton ile Hindistan ikinci, 475 bin ton ile Kenya üçüncü, 329 bin ton ile Sri Lanka dördüncü, 259 bin ton ile Türkiye beşinci sırada.
Siyah çay daha çok batı ülkelerinde, Ortadoğu ve Avrupa'da, yeşil çay ise Çin, Japonya gibi Asya ülkelerinde tüketiliyor. Dünya çay tüketiminde Çin yüzde 36'lık oran ve 1.8 milyon ton tüketimle lider, ancak yıllık kişi başı tüketimi 0.75 kilogram. Yılık kişi başı tüketimde Türkiye 3.5 kilogramla birinci sırada yer alıyor. Türkiye'yi 2.44 kilogram ile Afganistan, 2.19 kilogramla Libya, 1.8 kilogramla Katar ve 1.7 kilogramla İngiltere izliyor.
Ülkemizde nüfusun yüzde 96'sı her gün çay içiyor. Hanelerin yüzde 95'inde çay tüketiliyor.





ÇAY CENNETİ KARADENİZ

Doğu Karadeniz Bölgesi'nde Rize, Trabzon, Artvin ve Giresun illerinde yaklaşık 830 bin dekar alanda 1 milyon üretici tarafından yapılan çay tarımında, yılda 1 milyon 200 bin ile 1 milyon 300 bin ton arasında değişen miktarlarda yaş çay ürünü elde ediliyor. Türk çayı en fazla Belçika ve Almanya´ya ihraç ediliyor. Bu ülkeleri ABD, Kanada, Avustralya, Fransa, Azerbaycan, Türkmenistan, Suudi Arabistan ve Afrika ülkeleri takip ediyor.
Geçen yıl da Singapur, Somali, Bahreyn, Litvanya, Hindistan, Gambiya ve Nijerya'ya kuru çay ihracatı başladı. Türk çayında yılda 6 ila 7 bin ton dolayında ihracat gerçekleştiriliyor.

BAHAR YORGUNLUĞUNUN İLACI
BİTKİ ÇAYLARI

Siyah çayın, kültürümüzdeki yeri, sohbetlerimizdeki başrolü tartışılmaz. Ayrıca antioksidan olduğu için kemikleri güçlendirdiği, kanseri önlediği ve sindirimi kolaylaştırdığı da söyleniyor. Siyah çaydan vazgeçemesek de bitki çaylarını yabana atmamakta fayda var. Uzmanlar bahar yorgunluğuna karşı ve metabolizmayı güçlendirmesi için yeşil çayları da öneriyor. Bu içeceklerin yanında bezelye, bakla, fasulye, elma, muz, siyah kuru üzüm ve gün kurusu gibi tüketimi keyifli besinler de bahar aylarında vücudun ihtiyacı olan desteği sağlayacaktır. İşte çayı yapılabilecek faydalı bitkiler:

YEŞİL ÇAY

Yeşil çay sağlıklı içecekler arasında en bilineni. Gün içerisinde tüketilmesi önerilen yeşil çay hem metabolizmanın hızlanmasını hem de bağışıklık sisteminin daha güçlü olmasını sağlıyor. İçeriğinde bol miktarda antioksidan olması sebebiyle enerjinizi yüksek tutmanıza yardımcı olur. Yeşil çay özellikle bahar aylarında günde iki kupa tüketilebilir.

PAPATYA ÇAYI

Bahar yorgunluğu ve düzensiz yaşam nedeni ile sindirim sıkıntısı çeken bireyler için günde bir kupa papatya çayı tavsiye ediliyor. Sakinleştirici özelliğiyle bilinen papatya çayının uyku düzenini sağlamada da yardımcı olduğu biliniyor. Stres kaynaklı hastalıklara yakalanma riskini de azaltıyor. Ayrıca, ağrı ve kramplarda etkili bu bitki, en doğal antibiyotiklerden de biri.

MELİSA ÇAYI

Mide spazmına iyi gelen melisa çayının bahar yorgunluğu yaşama riskini de azalttığı belirtiliyor. O nedenle günde bir kupa melisa çayı, bahar aylarında düzensiz uyku problemi çekenlerin gözdesi. Antioksidan ve antimikrobiyal etkileri olan melisa, doğanın bize sunduğu şifa kaynaklarından biri.

IHLAMUR

Ihlamur, özellikle bahar aylarında baş ağrısı çeken bireyler için vazgeçilmez bir iyileştirici. Ihlamur besinlerin hazmını kolaylaştırırken, vücudu rahatlatır ve yatıştırır. Gün içerisinde 1-2 fincan ıhlamur tüketilmesi tavsiye ediliyor.

ADAÇAYI

Adaçayının en güçlü özelliği antioksidan oluşu. Ayrıca, doğal bir sakinleştiricidir. Dolaşım ve sindirim sistemine faydalı olmasının yanı sıra hafıza güçlendirirci etkisi de vardır. Zinde ve dinç kalmanızı sağlayan adaçayı, bahar yorgunluğuna karşı da birebirdir. Günde bir fincan tüketmeniz bahar yorgunluğunuzu atmanıza katkı sağlar.

KUŞBURNU

Antioksidan özelliği olan bitkiler bahar yorgunluğunu üzerinizden atmanıza yardımcı oluyor. Kuşburnu da içerisinde bulunan zengin C vitamini sayesinde güçlü bir antioksidan özelliğe sahip. Özellikle kan temizleyici ve bağırsak yumuşatıcı özelliğiyle bilinen kuşburnu, bağışıklık sistemini güçlendiriyor, hücre yenilenmesine yardımcı oluyor. Günde 2 fincan kuşburnu çayı tüketmeniz öneriliyor.

EKİNEZYA ÇAYI

A, C ve E vitaminleri bakımından zengin olan ekinezya, bağışıklık sistemini güçlendirerek vücut direncini artırıyor. Kronik halsizlik, yorgunluk gibi durumları gidermede oldukça etkili. Gribal enfeksiyonlarla savaşmada etkisi olduğu bilinen ekinezya, antioksidan etkisiyle vücudun bağışıklık sistemini güçlendiriyor. Günde bir fincan ekinezya çayı tüketmeniz, bağışıklığınızı artırarak bahar yorgunluğunuzu atmanıza yardımcı olacaktır.



BAHAR AYLARI YAZA HAZIRLIYOR

KALORİLERİ yakmak için en büyük yardımcınız açık hava ve bol oksijen olacak. Havalar ısınmaya başladıkça dışarıda daha fazla vakit geçirmek işleri kolaylaştıracak. O nedenle paniğe gerek yok. Bahar ayları var gücüyle yanınızda...

Nasıl mı?

BAHAR SOFRALARI RENGÂRENK

Baharda tüm doğa uyanışa geçiyor. Marulun, maydanozun tazesi, nanenin kokulusu, pazar tezgâhlarına düşmeye başladı bile. Zeytinyağlı sevenlerin gözdelerinden bakla sizi bekliyor. Kıpkırmızı, mis kokulu çileğin de eli kulağında, Mayıs ayında sofralarda yerini alacak. O halde sofranız da renklenmeli. Kışın vücudu koruyan karbonhidrat ve yağlara artık o kadar da ihtiyacınız kalmadı. O halde sofranızı baharın yeşilleri, kırmızıları ve sağlık dolu lezzetleriyle şenlendirmenin vaktidir.

Kendinizi doğanın sunduklarına, ılık rüzgârlarına bırakın... İyi ve mevsimine göre beslenmek, bedeniniz kadar ruhunuza da iyi gelecek. İşte sizin için derlediğimiz öneriler:

Az ama sık beslenin: "Egzersiz yapacağım ama ah şu bahar yorgunluğu olmasa" diyenler; ara öğünleri düzenli tüketmek enerjinizi yükseltecek. Fakat unutmayın; beslenme düzeni kişiye özel olmalı. Öncelikle bedeninizi dinleyin, beslenme sıklığınıza göre vücudun nasıl cevap verdiğinin farkına varın. Özellikle şeker ve kolestrol gibi sağlık sorunları yaşayanlar mutlaka doktor tavsiyelerini ciddiye almalı. Diyetlerde az ve sık beslenin önerisinin dayandığı bilimsel gerçekler var: Ara öğünlerin sayısını artıran 20 yaş üstü kişilerin A, C, E, D vitaminleri ile kalsiyum, potasyum, demir ve magnezyum alımı yükseliyor. 65 yaş üzeri kişilerdeyse ara öğünlerde tüketilen içeceklerle yeterli sıvı alımı sağlanıyor.

Su hayattır: Havalar ısındıkça su ihtiyacı da artıyor. Günde sekiz bardak su içmeye özen gösterin. Vücudumuzun yüzde 70'i sudan oluşuyor. O nedenle sadece kilo vermek için değil, sağlığınızı korumak için de su içmeniz gerektiğini unutmayın. Eğer su içmeyi unutuyorsanız, başlangıçta telefonunuza indireceğiniz uygulamalardan faydalanabilirsiniz. Sonrasında alışkanlık haline getireceğinizden susadığınızı fark edeceksiniz. Suyun faydaları ise saymakla bitmez: Cildi yeniliyor, krampları engelliyor, eklem ağrılarına iyi geliyor, kabızlığı ve ağız kokusunu engelliyor, iç organları koruyor, kalp ve damarları besliyor, saçları güçlendiriyor, ödem attırıyor. Su, zihinsel faaliyetler için de çok gerekli: Stresi engelliyor, dikkat eksikliği, unutkanlık ve uyku halinin önüne geçmeye yarıyor.

Ağır yemeklerden kaçının sebzelere ağırlık verin: Çiğ sebze ve meyve tüketimi vücut sistemi-



nizin düzenli çalışmasına yarayacağı gibi, düşük kalorili beslenmenizi de sağlayacak. Baharda bunu yapmak hiç zor değil, her türlü sebze ve meyvenin tezgâhlarda yerini aldığı bugünlerde canınız hangi meyveyi çekerse keyifle yiyin, bol yeşillikli salataları da unutmayın. Kızartma, kavurma, hamur işleri gibi sindirimi zor gıdalardan uzak durmaya çalışın. Bu gıdalar içerdiği yağ ve karbonhidrat nedeniyle kilo vermenizi zorlaştırır. Ayrıca kızartma yağının yanması 'trans yağ'a dönüşmesine neden oluyor. Bu da kötü kolesterolü yükselterek kalp krizi, felç, damar tıkanıklığı gibi pek çok ciddi hastalığa yol açıyor.

Uykunuzu düzene sokun: Düzenli uyumadığınızda aldığınız besin miktarı artıyor. Gece geç saatlere kadar oturanlarda abur cubur yeme alışkanlığı oluşur. Ayrıca düzensiz uyku kilo vermeyi engelleyen hormonların üretilmesine neden olur. Günde 5 saatten az uyuyanlar yüzde 56 oranında fazladan kalori alıyor; günde 8 saat uyuyanlar ise diğerlerine göre daha fazla yağ kaybediyorlar. Bu nedenle, her gün aynı saatte yatıp, aynı saatte uyanmanın ve altı-sekiz saat uyumanın çok yararını göreceksiniz. Kilo vermeye yardımcı hormonların salınımı için en ideal uyku saatlerinin de 23.00-04.00 arası olduğunu unutmayın.



Süt ürünleriyle zayıflayın: Kalsiyum yetersizliği, vücutta yağ depolanmasını tetikliyor. Süt ve süt ürünlerini yetersiz tüketen kişiler iştahlarını da kontrol etmekte güçlük çekiyorlar. O halde günlük beslenmenize 2 su bardağı kadar süt veya yoğurt eklemeyi ihmal etmeyin.

Biz Kocaman Bir Aileyiz

AİLE OLMAK DÜNYANIN EN ZOR AMA EN GÜZEL HİSLERİNDEN BİRİ. ÇALIŞMA ARKADAŞLARIMIZIN ÖZEL HAYATLARINDA BU MUTLULUĞU VE HUZURU YAŞAMALARI HEPİMİZİN EN BÜYÜK ENERJİ KAYNAĞI. GERİDE BIRAKTIĞIMIZ ZAMAN İÇİNDE ÇALIŞMA ARKADAŞLARIMIZIN EVLİLİK VE DOĞUM HABERLERİNİ SEVİNÇLE KARŞILADIK. AİLEMİZE YENİ KATILAN DOSTLARIMIZA VE MİNİK YAVRULARIMIZA "HOŞ GELDİN" DİYORUZ. EVLENEN TÜM ARKADAŞLARIMIZA MUTLU BİR AİLE YAŞAMI VE BEBEK SAHİBİ OLANLARA SAĞLIKLI BİR ÖMÜR DİLİYORUZ. BU GÜZEL HABERLERİ SİZ OKURLARIMIZLA PAYLAŞIYORUZ.



Özgün İnşaat Teknik Ofis Şefi **OSMAN MUTLU** ve eşi Didem Hanım ikinci çocukları Mehmet Sinan'ı 7 Şubat 2019'da kucaklarına almanın mutluluğunu yaşadı. Çiftin, bir de Leyla (3) isminde kızları var.



Tizi Ouzou Doğu-Batı Otoyolu Zemin ve Kazık İşleri Kısım Şefi **CAHİT DİZMAN** ve eşi Nisa Nur Hanım'ın kızları Güzide Itır 19 Ocak 2019 günü doğdu.



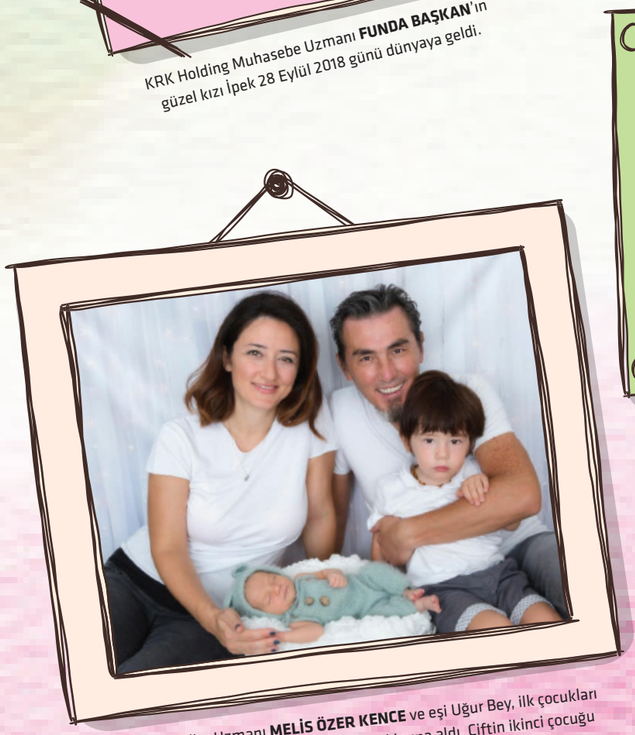
Yönetim Kurulu Asistanı **GÖKÇE DURAS**, 25 Kasım 2018 günü Bulut DURAS ile dünya evine girdi.



KRK Holding Muhasebe Uzmanı **FUNDA BAŞKAN**'ın güzel kızı İpek 28 Eylül 2018 günü dünyaya geldi.



İzmir Fahrettin Altay Narlıdere Projesi Teknik Ofis Şefi **SEROL EROĞLU** ve Sezibenan Hanım 14 Ekim 2018 tarihinde evlendi.



Kurumsal İlişkiler Uzmanı **MELİS ÖZER KENCE** ve eşi Uğur Bey, ilk çocukları Kemal Arda'yı 8 Şubat 2016 tarihinde kucaklarına aldı. Çiftin ikinci çocuğu Rutkay Aras, 6 Eylül 2018 günü dünyaya geldi.





Şaft -2 (Dokuz Eylül Üniversitesi) Şantiyesi Vardiya Mühendisi **HARUN YAHŞİ** ve eşi Cemile Hanım 14 Eylül 2016 tarihinde evlendi. Çiftin kızları Meryem 21 Eylül 2018 günü doğdu.



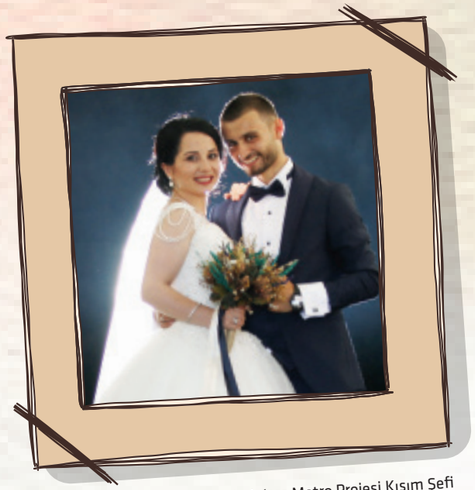
Özgün İnşaat Teklif ve İhale Grup Müdür Yardımcısı **ERAY YAVUZARSLAN** ve eşi Neşe Hanım on yıl aradan sonra ikinci çocukları Masal'ın doğum heyecanını yaşadı. 11 Ekim 2017'de dünyaya gelen Masal 2, ailenin ilk göz ağrısı Hazal ise 12 yaşında.



Cezayir Khémis-El Affroun Demiryolu Projesi Satınalma Sorumlusu **ERDİNÇ YAKIN** ve Tawhida Yakın, 5 Şubat 2017 yılında doğan kızları Dilay'ın üzerine titriyor.



Özgün Nurol Ortaklığı Muhasebe ve Finans Sorumlusu **HALİME YILDIZ** ve eşi Yalçın Yıldız'ın kızları Esin Eda 20 Ağustos 2017'de dünyaya gözlerini açtı.

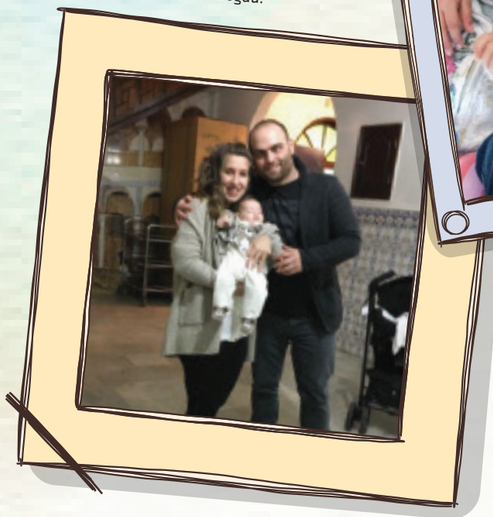


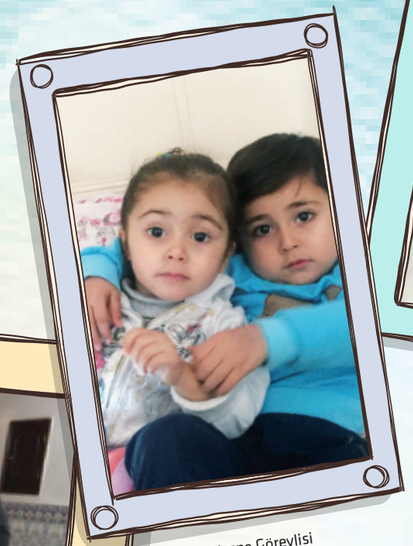
İzmir Fahrettin Altay - Narlıdere Metro Projesi Kısım Şefi **OKAN ALP GÜL**, 5 Ağustos 2018 tarihinde Canan Hanım ile dünya evine girdi.



Cezayir T-BBA Projesi Kamp Amiri **HAMİ ERFÜS**, 24 Eylül 2016'da hayatını Cezayir Türk Konsolosluğunda çalışan Souad Hanımla birleştirdi.

Cezayir Khemis - El Affroun Demiryolu Projesi Muhasebe Şefi **ESER DEMİRBAŞ** ve eşi Gamze Hanım'ın oğulları Ahmet Ali 19 Ağustos 2016 günü doğdu.





Vezne Görevlisi **FERHAT YALVAÇ** ve eşi Aynur Hanım, çocukları Demhat Yiğit (4) ve Zelal Fatma'yı (3) mutlulukla büyütüyor.



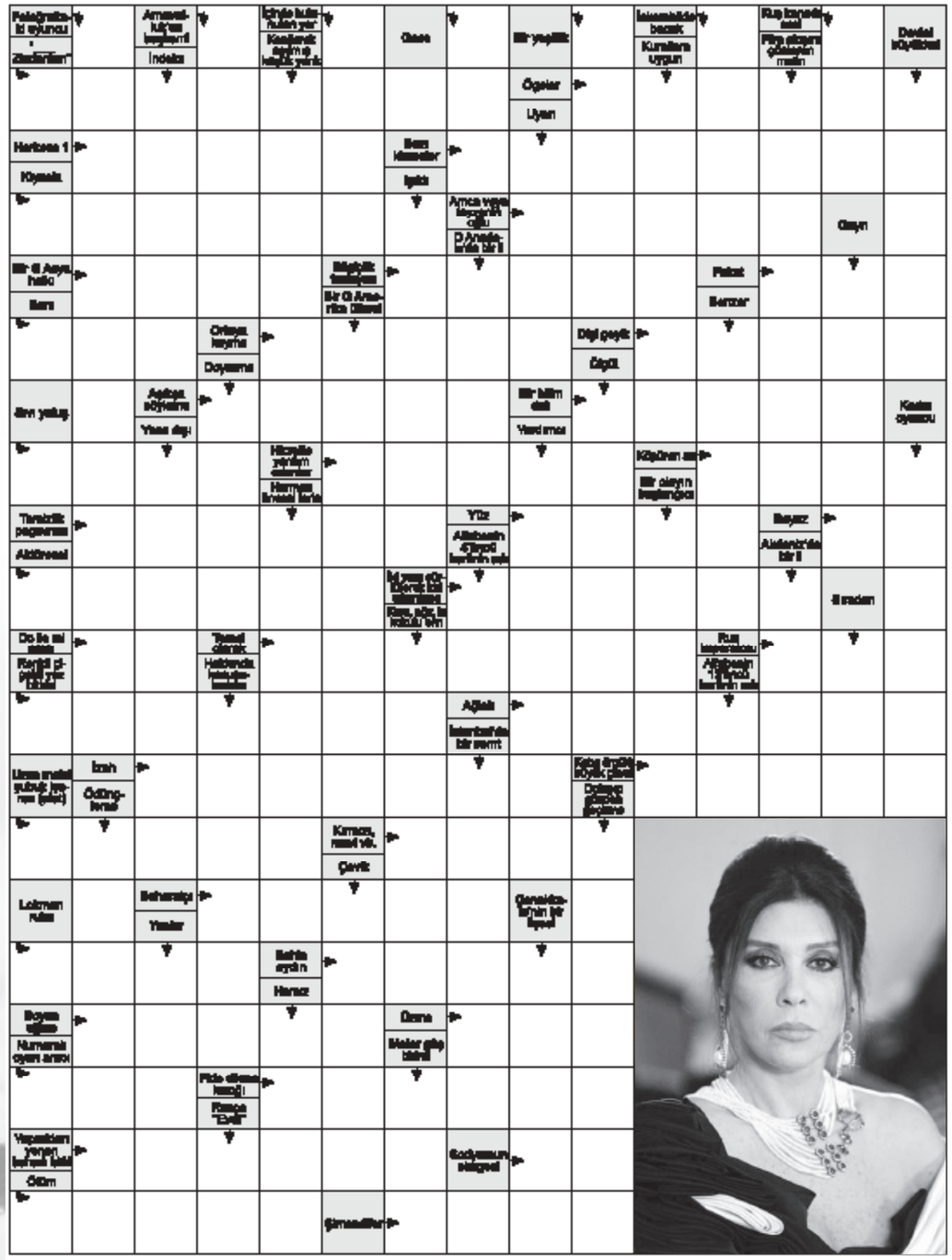
Kherrata Karayolu Projesi Üretim Müdürü **SÜLEYMAN TAŞATAN**'ın kızı Öykü Hanım 10 Kasım 2017'de hayatını Emre Karaoğlu ile birleştirdi.



Özgün - Nurol Ortaklığı Finans ve Muhasebe Bölümü'nden **MERVE SELMA EZGÜ** ve eşi Burç Bey, 19 Eylül 2017 günü doğan kızları Ela Ezgü ile anne-baba olma heyecanını yaşadı.



KRK Holding Enerji Şirketleri Genel Md. Yardımcısı **ÖZGE BAKİ** ve eşi Alper Bey'in kızları Öykü 9 Mart 2017'de dünyaya geldi.



KOLAY I

3				5	2	6	9	8
5				8				
6			9		4			
4		5		9		2		
9	2		8		6		3	5
		6		7		9		4
			1		9			3
				2				9
1	5	9	4	3				2

KOLAY II

	4	2			6	8	3	
8				4				6
7			1					2
4				6		1		
	6		3		5		4	
		8		1				3
6					4			1
2				7				5
	1	7	5			6	2	

ORTA I

	4	8						
	3		5				7	6
		7		3		4		2
				1			4	
		5	4		2	3		
	7			5				
3		2		8		9		
5	8				4		6	
						2	1	

ORTA II

	7						3	
6								9
		9	3	2	7	6		
		2	8	9	3	5		
		4	2		5	9		
		6	4	7	1	8		
		7	6	5	4	3		
4								6
	6						7	

ZOR I

			8		4			
	8		7		3		4	
		3		1		7		
2	3						7	6
		5				9		
9	6						8	5
		6		7		2		
	7		4		2		3	
			6		1			

ZOR II

		7			1			
	8				9	4	6	
	4							1
3	6			8				
			3		2			
				9			2	8
2							3	
	1	6	8				5	
			4			8		

N	T	B	Ş	M	V	P
Y	E	D	İ	K	U	L	E	A	N	A	Ş	I	Ř
B	İ	R	E	R	B	İ	R	İ	L	E	R	İ
N	A	Z	A	R	A	Ń	K	U	Z	E	N	C
H	İ	N	T	U	K	A	L	A	A	M	A
Z	A	N	İ	B	R	A	Z	M	E	R	A	L
T	İ	K	R	A	R	K	İ	M	Y	A
İ	Ç	İ	Ş	E	N	S	A	R	S	O	D	A
E	L	B	E	Z	İ	S	İ	M	A	A	K
A	H	L	A	K	İ	Ç	İ	T	İ	L	İ	T
R	E	İ	L	K	E	S	E	L	Ç	A	R
B	E	G	O	N	Y	A	T	R	A	J	E	D	İ
A	N	L	A	T	M	A	T	E	L	İ	S
M	İ	L	L	İ	R	E	N	K
S	A	K	T	A	R	O
E	T	E	R	E	N	T	E	L
İ	T	A	A	T	E	Z	A
Z	A	R	S	İ	V	R	İ	Ç
R	A	Ğ	İ	K	A	N	A
V	E	F	A	T	T	R	E	N



KOLAY I

3	1	4	7	5	2	6	9	8
5	9	7	6	8	3	4	2	1
6	8	2	9	1	4	3	5	7
4	7	5	3	9	1	2	8	6
9	2	1	8	4	6	7	3	5
8	3	6	2	7	5	9	1	4
2	4	8	1	6	9	5	7	3
7	6	3	5	2	8	1	4	9
1	5	9	4	3	7	8	6	2

ORTA I

9	4	8	2	7	6	1	3	5
2	3	1	5	4	9	8	7	6
6	5	7	8	3	1	4	9	2
8	2	6	7	1	3	5	4	9
1	9	5	4	6	2	3	8	7
4	7	3	9	5	8	6	2	1
3	1	2	6	8	7	9	5	4
5	8	9	1	2	4	7	6	3
7	6	4	3	9	5	2	1	8

ZOR I

6	5	7	8	9	4	3	1	2
1	8	2	7	6	3	5	4	9
4	9	3	2	1	5	7	6	8
2	3	8	5	4	9	1	7	6
7	4	5	1	8	6	9	2	3
9	6	1	3	2	7	4	8	5
3	1	6	9	7	8	2	5	4
8	7	9	4	5	2	6	3	1
5	2	4	6	3	1	8	9	7

KOLAY II

1	4	2	9	5	6	8	3	7
8	3	9	7	4	2	5	1	6
7	5	6	1	8	3	4	9	2
4	2	3	8	6	7	1	5	9
9	6	1	3	2	5	7	4	8
5	7	8	4	1	9	2	6	3
6	8	5	2	3	4	9	7	1
2	9	4	6	7	1	3	8	5
3	1	7	5	9	8	6	2	4

ORTA II

5	7	1	9	4	6	2	3	8
6	2	3	5	1	8	7	4	9
8	4	9	3	2	7	6	5	1
7	1	2	8	9	3	5	6	4
3	8	4	2	6	5	9	1	7
9	5	6	4	7	1	8	2	3
1	9	7	6	5	4	3	8	2
4	3	5	7	8	2	1	9	6
2	6	8	1	3	9	4	7	5

ZOR II

9	2	7	6	4	1	5	8	3
5	8	1	2	3	9	4	6	7
6	4	3	7	5	8	2	9	1
3	6	2	1	8	4	9	7	5
8	9	5	3	7	2	1	4	6
1	7	4	5	9	6	3	2	8
2	5	8	9	1	7	6	3	4
4	1	6	8	2	3	7	5	9
7	3	9	4	6	5	8	1	2



KRKHOLDİNG

ÖZGÜNİNŞAAT

TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Gayrettepe Mah. Gönenoğlu Sk. No:7 34349 Beşiktaş İstanbul / TÜRKİYE • Tel: +90 212 275 37 37 • Fax: +90 212 267 35 15 • e-mail: ozgun@ozguntr.com